

Kiindulási adatok

Ft	%	
14 190 000 Ft	4,3	„Alkalmazottak
52 800 000 Ft	16	„Oktatók-kutatók
24 750 000 Ft	7,5	„Minősített oktatók
24 750 000 Ft	7,5	„Tudományos pontok
8 910 000 Ft	2,7	„Államilag támogatott doktorandusz hallgatók létszáma
204 600 000 Ft	62	„Kari oktatási terhelésszámítási módszer alapján"
330 000 000 Ft	100	

Kiosztott támogatás **330 000 000 Ft** Csillapítás **15 %**

Klíring beszámítási arány **100 %**

2013_04_04

2013-as évi bérek a költségvetésen foglalkoztatottak esetében. Bér, járulékok kompenzáció.

A1

Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék	54 667 150 Ft
Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék	104 911 081 Ft
Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszék	66 454 528 Ft
Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék	64 614 552 Ft
Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék	72 876 410 Ft
Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék	83 223 659 Ft
	446 747 379 Ft

Számított kiindulási bevételi adat ("előző évi"). A bevétel (E40) felosztva a 2013-as bérek arányában

A2

Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék	43 181 283 Ft
Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék	82 868 689 Ft
Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszék	52 492 068 Ft
Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék	51 038 681 Ft
Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék	57 564 678 Ft
Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék	65 737 913 Ft
	352 883 312 Ft

Klíring egyenlege 2012.12.31.-i állapot szerint (2013.02.28)

A3

Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék	-568 413 Ft
Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék	4 029 552 Ft
Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszék	-1 317 113 Ft
Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék	4 116 031 Ft
Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék	10 206 649 Ft
Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék	6 416 605 Ft
	22 883 312 Ft

B1

Támogatás

4.3%-át az „Alkalmazottak			16%-át az „Oktatók-kutatók			7.5%-át a „Minősített oktatók			7.5%-át a „Tudományos pontok			2.7%-át az „Államilag támogatott doktorandusz hallgatók létszáma			62%-át "Kari oktatási terhelésszámítási módszer alapján"			Tanszékekre jutó összes támogatás csillapítás nélkül	
fő	%	Ft	fő	%	Ft	fő	%	Ft	pont	%	Ft	fő	%	Ft	pont	%	Ft	Ft	
Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék	15,0	12%	1 654 349 Ft	10	13%	6 683 544 Ft	5	11%	2 812 500 Ft	6	9%	2 121 429 Ft	3	12%	1 069 200 Ft	7 764,46	12,5%	25 600 161 Ft	39 941 182
Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék	37,2	29%	4 097 840 Ft	20	25%	13 367 089 Ft	9	20%	5 062 500 Ft	17	24%	6 010 714 Ft	5	20%	1 782 000 Ft	8 899,60	14,3%	29 342 831 Ft	59 662 974
Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszék	18,4	14%	2 023 883 Ft	11	14%	7 351 899 Ft	5	11%	2 812 500 Ft	14	20%	4 950 000 Ft	1	4%	356 400 Ft	13 581,40	21,9%	44 779 179 Ft	62 273 861
Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék	16,0	12%	1 764 638 Ft	10	13%	6 683 544 Ft	5	11%	2 812 500 Ft	8	11%	2 828 571 Ft	3	12%	1 069 200 Ft	8 303,77	13,4%	27 378 335 Ft	42 536 789
Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék	18,0	14%	1 985 218 Ft	15	19%	10 025 316 Ft	12	27%	6 750 000 Ft	14	20%	4 950 000 Ft	8	32%	2 851 200 Ft	9 702,64	15,6%	31 990 537 Ft	58 552 272
Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék	24,2	19%	2 664 072 Ft	13	16%	8 688 608 Ft	8	18%	4 500 000 Ft	11	16%	3 889 286 Ft	5	20%	1 782 000 Ft	13 802,74	22,2%	45 508 957 Ft	67 032 922
	128,7	100%	14 190 000 Ft	79,0	100%	52 800 000 Ft	44,0	100%	24 750 000 Ft	70,0	100%	24 750 000 Ft	25,0	100%	8 910 000 Ft	62 054,6	100%	204 600 000 Ft	330 000 000

B2

Támogatás csillapítással

Tanszékekre jutó összes támogatás csillapítás nélkül	Klíring alapján kijött egyenlegek P1%-n beszámítva	Tanszékekre jutó összes támogatás és a 2012-es klíring egyenlege csillapítás nélkül	Az A2 táblázat adatai alapján a csillapítás alsó határ "K1%"	Az A2 táblázat adatai alapján a csillapítás felső határ "K1%"	Tanszékekre jutó összes támogatás és a 2012-es klíring egyenlege csillapítással
Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék	39 941 182 Ft	-568 413 Ft	39 372 770 Ft	36 704 090 Ft	49 658 475 Ft
Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék	59 662 974 Ft	4 029 552 Ft	63 692 526 Ft	70 438 385 Ft	70 438 385 Ft
Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszék	62 273 861 Ft	-1 317 113 Ft	60 956 747 Ft	44 618 258 Ft	60 365 878 Ft
Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék	42 536 789 Ft	4 116 031 Ft	46 652 820 Ft	43 382 879 Ft	58 694 483 Ft
Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék	58 552 272 Ft	10 206 649 Ft	68 758 921 Ft	48 929 976 Ft	66 199 379 Ft
Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék	67 032 922 Ft	6 416 605 Ft	73 449 527 Ft	55 877 226 Ft	73 449 527 Ft
	330 000 000 Ft	22 883 312 Ft	352 883 312 Ft		356 478 760 Ft

Tanszékekre jutó összes támogatás	39 372 770 Ft
	70 438 385 Ft
	60 956 747 Ft
	46 652 820 Ft
	68 758 921 Ft
	73 449 527 Ft

Csillapítás + kap - ad	0 Ft
	6 745 859 Ft
	0 Ft
	0 Ft
	0 Ft
	0 Ft

6 745 859 Ft A kar fizeti

B3

Induló hiány a tanszéki egységek figyelembe vétele

Tanszékekre jutó összes támogatás J_K53	Kétoldalú tanszéki egységek	Kétoldalú tanszéki egységek	Kétoldalú tanszéki egységek	Tanszékekre jutó összes, tényleges támogatás (Az MGR-ben kiosztott keret a 10001-en)	
Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék	39 372 770 Ft	0 Ft	0 Ft	39 372 770 Ft	Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék
Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék	70 438 385 Ft	4 500 000 Ft	0 Ft	74 938 385 Ft	Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék
Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszék	60 956 747 Ft	0 Ft	0 Ft	60 956 747 Ft	Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszék
Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék	46 652 820 Ft	0 Ft	7 225 000 Ft	53 877 820 Ft	Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék
Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék	68 758 921 Ft	-4 500 000 Ft	-7 225 000 Ft	57 033 921 Ft	Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék
Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék	73 449 527 Ft	0 Ft	0 Ft	73 449 527 Ft	Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék
	359 629 171 Ft	0 Ft	0 Ft	359 629 171 Ft	