

# **A GÉPJÁRMŰVEK TANSZÉK**

**BESZÁMOLÓJA**

**A KARI TANÁCS**

**2013. április 11-i ülésére**

**Összeállította:**

**Dr. Melegh Gábor**

**tanszékvezető (2012.12.31-ig)**

**Dr. Palkovics László**

**(2013. jan. 1-től)**

**Budapest, 2013. április 10.**

**BESZÁMOLÓ**

**A Kari Tanács ülésére**

## 1. A Gépjárművek Tanszék:

Tanszékünk 1949-ben alakult, néhai Jurek Aurél által vezetett gépész kari Gázgépek és autómobilok tanszék és az 1961-ben Lévai Zoltán által megszervezett közlekedéskari Gépjárművek tanszék egyesítésével jött létre 1969-ben. A tanszék vezetését egy ideig – Lévai Zoltán intézeti igazgatói működése alatt – Ilosvai Lajos látta el. 1994-től 2002-ig Palkovics László volt a tanszék-vezető, jelenleg a feladatot Melegh Gábor látja el.

Az elmúlt ötven évben harmincnál több oktató fordult meg a tanszéken, közöttük olyanok, akik már eltávoztak közülünk, de emléküket személyesen és tananyagainkban is őrizzük: *Bujtor Jenő, Dezső Kálmán, Gellérthegyi Sándor, Habuda Zsigmond, Hodvogner László, Horváth Fauszto, Imreh Sándor, Sándor Imre, Ternai Zoltán, Terplán Sándor.*

A hazai ipar és a közlekedés ismert alakjai is részt vettek az oktatásban, így többek között *Ábrahám Kálmán, Balló Alfréd, Benyó Pál, Feledy Béla, Jordán Károly, Kiss Tivadar, Kovácsházy Ernő, Láday István, Örkényi József, Ratskó István, Réthy Pál, Tömösy Jenő, Vajta László.*

A tanszék oktatási- kutatási területei átfogják a gépjárműnek, s annak fődarabjainak (motorok, erőátviteli rendszerek, futóművek, hidraulikus, pneumatikus és elektronikus rendszerek) szerkezetét, tervezését, műszaki üzemeltetését, elméleti, közúti és laboratóriumi vizsgálatát, kiterjednek a gépjármű mechanikára, a gépjárművek közlekedésbiztonságára, a minőségbiztosításra a járműiparban.

A tanszékkel kapcsolatos további információk, adatok a [www.auto.bme.hu](http://www.auto.bme.hu) címen érhetőek el, néhány oldal a honlapról a beszámoló végén, mellékletben látható.

## 2. Személyi feltételek

A tanszék számos minősített, ipari gyakorlattal, jó külső kapcsolatokkal bíró oktatói, kutatói gárdával igyekszik eleget tenni az elvárásoknak, de az egyetemen általánosan megfigyelhető korelatódás a tanszéki kollektívát sem kímélte. Tanszékünk tanára, Dr. Palkovics László 2007-ben az MTA Levelező tagja, 2012-ben az MTA rendes tagja lett.

A beszámoló mellékletében bemutatjuk a tanszékünk munkatársait, a tanszék szakmai és adminisztratív felépítését a mellékletben csatoltuk.

Az oktatási feladatokat a tanszék gyakorlatilag saját oktatóival oldja meg, külső óraadókat a térítéses szakmérnök-képzésben vonunk be.

## 3. Tanszéki kezelésű infrastruktúra

### 3.1. A tanszék által használt helyiségek

A tanszék által kizárólagosan használt helyiségek megoszlása a következő:

Oktatói szobák J. épület V. emelet	202 m <sup>2</sup>
Fék és gépjármű-villamosság labor J. Cs/A. (galéria)	25 m <sup>2</sup>

Karburátor, benzinbefecskendezés és dízel labor J. Cs/B (galéria)	25 m <sup>2</sup>
Csarnok laboratórium	350 m <sup>2</sup>
Csarnok galéria (raktár)	45 m <sup>2</sup>
Motorfékterem labor Mg. ép.	38 m <sup>2</sup>
Adminisztráció J. ép. V. em.	21 m <sup>2</sup>

A Vasúti járművek és a Hajók és repülőgépek tanszékekkel közösen használt helyiségek:

Gazdasági csoport J. épület V. emelet	15 m <sup>2</sup>
Számítógép csoport J. ép. III. em.	28 m <sup>2</sup>
Könyvtár J. ép. V. em.	84 m <sup>2</sup>
Olvasó J. ép. V. em.	86 m <sup>2</sup>
Gépműhely Ae. ép.	128 m <sup>2</sup>
Műszerész labor Ae. ép.	54 m <sup>2</sup>
Gépkezelő és oktató helyiség Mg. galéria	100 m <sup>2</sup>
Bérbe-adott helyiségek J. ép. III. em.	158 m <sup>2</sup>

### 3.2. Tanszéki informatikai struktúra

A tanszéken az oktatói és doktoranduszi szobákban 20, az adminisztrációs tevékenység elvégzésére 3, a laboratóriumi berendezések részére 3 és a hallgatói CAD-laborban 8 számítógép és egy plotter segíti a tanszéki tevékenységet. Karbantartásukat egy főállású munkatárs végzi.

### 3.3. A laboratóriumi oktatást, a gyakorlatokat kiszolgáló infrastruktúra

A laboratóriumi oktatás részére rendelkezésre áll egy járműcsarnok, 2 kis szerkezeti egység laboratórium és 3 db motor-laboratóriumi helyiség. Munkánkat segíti a saját bevételből fedezett portaszolgálat és takarítás is.

Az elmúlt években saját erőforrásból felújítottuk a tanszékhez tartozó mosdót, konyhát, két felvonót, a Csonka-csarnok burkolatát, a világítóberendezéseket, a tanszéki szerverszobát és a belső hálózatot, új arculatot kapott az V. emelet előtere, folyosója és a „J” Épület földszinti területe.

Alapfelszereltség:

- 3 db. motorvizsgáló próbapad
- szabályozott felfüggesztés vizsgáló próbapad (egyállású hidropulzátor)
- fékvizsgáló próbapad (saját fejlesztés)
- teljes közúti vizsgáló berendezés (Corevit érzékelő rendszer, hordozható többcsatornás adatgyűjtő rendszer, XL-Meter lassulásmérő)
- légfékszerelvény vizsgáló dinamikus berendezés (saját fejlesztés)

A laboratóriumok működéséhez szükséges kisebb gyártási illetve javítási karbantartási feladatokat a másik két tanszékkal közös gépműhely (5 esztergapad, 2 marógép, 2 daraboló, ív- és láng-

hegesztő készülék) és műszerész műhely végzi, melynek személyi állományából egy fő tartozik a Gépjárművek tanszékhez.

### **3.4. Könyvtár**

A J-Épület Iv. emeletén levő, korábban Vasúti járművek és rendszertechnika illetve a Repülőgépek és hajók tanszékkel közös könyvtár állománya ésszerűsítve nagyobb selejtezést hajtott végre, a kevésbé használt könyveket visszaadtuk a Központi Könyvtárnak és a könyvtár-terület így felszabaduló részén két számítógépes terminált alakítottunk ki, amely az könyvek és irodalmak elektronikus hozzáférését segíti.

Az irodalom végül a könyvtári olvasó előtt igényesen kialakított helységben és egy 45 fős olvasóteremben tanulmányozható.

A teljes könyvállomány több mint harmada a Gépjárművek tanszék szakirodalma, ebből idegen nyelvű könyv az állomány közel 35% / Autodata CD-k, katalógusok, egyéb szakirodalom /

## **4. A tanszék oktató, nevelő munkája**

A gépészmérnökképzésben a tanszék az autógépész szakirány gazdájaként oktatja a gépjármű-mechanikával, a járműrendszerekkel és -motorokkal, azok üzemeltetésével, műszeres vizsgálatával kapcsolatos tantárgyakat.

Az igények kielégítése érdekében választható tantárgyak széles skáláját hirdetjük meg.

A laboratóriumi gyakorlatok hagyományosan nagy szerepet játszanak a hallgatók „mérnöki” készségeinek a fejlesztésében, az évfolyamtervek és a diplomatervek a legkorszerűbb ismeretek és készségek elsajátítására adnak módot.

A gépjármű-tervezési és a közlekedésbiztonsági mellék-szakirány felajánlásával, illetve a minőségbiztosítás a járműiparban mellék-szakirány társtanszékeként háromféle mérnöki tevékenység kifejlesztésére ad lehetőséget a hallgatóknak.

A tanszék részt vesz a közlekedésmérnök-képzésben is a közúti közlekedési mellék-szakirány tantárgyainak az oktatásával.

A posztgraduális képzés keretében a tanszék a közlekedésbiztonsági szakmérnök képzés gazdája, de a járműgépész szakmérnök képzést is rendszeresen meghirdeti. A közlekedési szakértői-szakmérnök képzésről részletesebben, tanszékünk honlapján lehet olvasni.

A PhD tudományos fokozat szerzése érdekében a tanszék jelentős szerepet vállal a doktori képzésben.

A tanszék által meghirdetett tárgyakat a mellékletben foglaltuk össze. A tárgyak részletesebb ismertetése, tematikája a tanszéki honlapon tekinthető meg: [www.auto.bme.hu/tantargyak](http://www.auto.bme.hu/tantargyak) .

A fentiekén kívül a tanszék olyan hosszabb-rövidebb alap- és középfokú tanfolyamokat is tart a megrendelők igénye szerint, mint pl. a minőségügyi rendszerek, minőségbiztosítási módszerek és technikák a járműiparban, gépjárművek műszaki vizsgáztatása, minőségbiztosítás a járműipari fejlesztésben és tervezésben, benzin- és dízelmotorok tüzelőanyag-ellátó rendszerei, korszerű

fékberendezések, alternatív tüzelőanyagok, gépjármű ergonómia, balesetelemzés, járműkárok, kárelemzés, járműazonosítás, stb.

Az autógépész szakirányhoz három mellék-szakirányt kínálunk, a nem autógépész szakirányú gépész hallgatók részére „közúti járművek” mellék-szakirányt hirdettünk meg, a kar összes hallgatója hallgatja a „Minőségügy, minőségbiztosítás” című tárgyat.

A szakirányhoz és mellék-szakirányokhoz számos választható szaktárgyat is kínálunk hallgatóinknak. A diplomatervtémák – félévenként 20-40 darab – természetesen személyre szabottak, jelentős részüket külső cégek, vállalatok, intézmények írják ki és hallgatóink az esetek nagy részében az aktív mérnöki pályát is ezeknél a cégeknél kezdik. A diplomatervezők között néhányat külföldi társintézmények is fogadnak, rendkívül jó későbbi értékeléssel. A beszámolási időszakban a tanszéken megvédett diplomák számának alakulását a mellékletben foglaltuk össze.

Fentiekén túl a közlekedésszakos hallgatóknak is tartunk egy kétféléves előadást.

Oktató-nevelő munkánk hatékonyságának növelése érdekében minden félévben több üzemlátogatást szervezünk tantárgyainkhoz kötötten. Egész napos kirándulásokat szervezünk rendszeresen a győri RÁBA Motor Kft.-hez, az Audi győri motorgyárába, a hajtóműgyárba, a Suzuki esztergomi gyárába, az Opel Hungary szentgotthárdi motor és hajtóműgyárába. Fentiekén kívül évek óta megismertetjük hallgatóinkkal a NABI Rt, a Közlekedéstudományi Intézet Rt., valamint a Volvo Hungária Kft., a Mercedes-Benz Autójavító Kft, a Mercedes-Benz Magyarország Kft. szerviz és javító részlegének tevékenységeit.

Tanszékünk aktívan részt vett a kétlépcsős képzésben (BSC, MSC), a tananyagok kialakításában, korszerűsítésében.

A BSC- nek valamennyi évfolyamában jelentős oktatási feladatokat vállaltunk, több egészében új tantárgy oktatásában tantárgyfelelősi, vagy közreműködői szerepet vállaltunk. Az MSC szakon a már jól kialakult szakirányok mellett egy új szakirányt alkottunk az alternatív járművek tervezését célozva.

#### **4.1. Részvétel más karok és egyetemek oktatásban**

##### **4.1.1. BME Gazdasági és Társadalomtudományi Kar**

Műszaki Szakoktató szak (1975 óta folyamatosan)

Tantárgy:

Szakmai ismeretek III., amely magában foglalja az alábbi tantárgyakat

Gépjármű motorok 4. félévben (vizsga)

Tantárgykód: BME GT 515033

Gépjármű szerkezetek 5. félévben (vizsga)

Tantárgykód: BME GT 515034

Gépjárművek üzeme 6. félévben (vizsga)

Tantárgykód: BME GT 515035

A hallgatói létszámunk: 25 fő/félév

Tanszékünk részt vett a műszaki oktatói szak korszerűsítésében, a fenti tantárgyakat vállaltuk, a kétszintű képzés keretei között is.

#### **4.1.2. BME Gépészmérnöki Kar**

Angol nyelvű oktatás (MSC)

Tantárgy:

Transport Engineering

Tantárgy kód: BME KGEB 606

1998- tól folyamatosan, mindig a 2. félévben

Óraszám: heti 2 óra (vizsga)

Hallgatói létszám: 40 fő

#### **4.1.3. Pázmány Péter Katolikus Egyetem**

Büntetőjogi Tanszék

Tantárgy: Közlekedési bűncselekmények szakértői bizonyítása

Óraszám: 2 óra/ hét (vizsga)

#### **4.1.4. Országos Rendőrfőkapitányság Bűnügyi Technikai Szakcsoport.**

Tantárgy: Helyszíni szemle és baleset vizsgálat

Óraszám: Kéthetente 2 óra (vizsga)

#### **4.1.5. Doktoranduszok képzésben**

12 fő vesz részt doktorandusz képzésben

Közülük: 1 fő Állami ösztöndíjas nappali tagozatos

1 fő Minisztériumi ösztöndíjas nappali tagozatos

2 fő Külső ösztöndíjas nappali tagozatos

8 fő levelező tagozatos

#### **4.1.6. Széchenyi István Egyetem Győr**

Közúti és Vasúti Járművek Tanszék

Tantárgy: Gépjármű fékrendszerek analízise és méretezése

Óraszám: kéthetente 2 óra

### **4.2. Tanfolyamok – vizsgára felkészítő előadássorozatok**

#### **4.2.1. Közlekedéshatósági szakemberek képzése**

1998 – ban a Közlekedési Főfelügyelet által meghirdetett közbeszerzési eljárásban Tanszékünk több más egyetem, illetve főiskola szakirányú tanszékeivel mint alvállalkozóval közösen nyerte el a szakemberképzésben való részvételi jogot.

A vizsgára való felkészítést a Közlekedési Főfelügyelet és a három tanszék szakemberei kb. 50-50 %- ban végzik, a vizsgáztatás a Közlekedési Főfelügyelet feladata.

Az oktatás keretében végzett oktatás:

Gépjármű vizsgabiztosok

Általános gépjármű tanúsítványadók és

Nemzetközi autóbusz tanúsítványadók

A tanszék az ezirányú felnőttképzési tevékenységhez megkérte az OKÉV engedélyt.

*Továbbképzés:*

Az alaptanfolyamot követően 2 ill. 3 év után szakirányú intenzív továbbképzést tartunk, amely Főfelügyeleti vizsgával zárul.

Az alap képzési tanfolyamok hallgatói részére szakirányú tananyagot állítottunk össze 23 fő szerző részvételével.

A továbbképzésre egyesített tananyagot állítottunk össze.

A továbbképzések igényének megfelelően felkészültünk a motorkerékpárok fékpadi vizsgálatára, a négykerekű segédmotoros kerékpárok (Quad) ellenőrzésére, ezekhez próbapadokat helyeztünk el a J. Épület csarnokában.

#### **4.3. Külföldi oktatók részvétele a tanszék oktatási tevékenységében**

Kiemelkedik Prof. Dr. habil. E. C. von Glasner és Prof. Dr. Ing. H. Mücke előadássorozata „Blockvorlesung” keretében a mindenkori IV. évf. autógépész hallgatók, doktoranduszok és szakmérnökök részére kerül előadásra „Fahr- und Bremsverhalten von Nutzfahrzeugen” címmel (a hallgatói jegyzet 280 oldal, németnyelvű).

A gyakorlati bemutató a DaimlerChrysler fejlesztőintézeteiben és próbapályáján Stuttgartban, valamint a Knorr-Bremse boxbergi próbapályáján történik.

A hallgatói létszám 50-80 fő között van.

Az előzőkhöz hasonlóan rendkívül jelentős Prof. Dr. Ing. Gernot Spiegelberg előadás sorozata „Blockvorlesung” keretében évente 2 alkalommal „Gépjárművek elektronikus rendszerei” címmel, melynek gyakorlati bemutatója a Siemens VDO Regensburgi gyárában és kutatóintézetében kerül lebonyolításra.

Hallgatói létszám: 50-80 fő, a hallgatóság összetétele az előzőekkel egyezik.

A tanulmányutat külső szponzorok és pályázat útján a HÖK és különböző alapítványok és a tanszék anyagi támogatásával öt munkanapra bővítettük, igen szoros szakmai programmal. A Mercedes – Benz kutatási és kísérleti tevékenységének megismerése a Stuttgart- Untertürkheimben levő központban, valamint személy- és haszongépjármű gyárainak megtekintése, illetve a Siemens VDO gépjármű-elektronikai fejlesztési tevékenységének megismerése, továbbá a Stuttgarti és a Karlsruhei Műszaki Egyetem Gépjárművek Tanszékein folyó kutatások, illetve az oktatási rendszereik tanulmányozása nagymértékben elősegíti a hallgatók gyakorlati, elméleti képzését, valamint a legfejlettebb technológiák áttekintését.

A hagyományosnak tekinthető Daimler-Chrysler tanulmányút programja:

Hétfő	Látogatás az AUDI – nál (Ingolstadt)
Kedd	Látogatás a DaimlerChrysler gyárában (Sindelfingen)
	Látogatás a Stuttgarti Műszaki Egyetemen (Prof. Essers)

Szerda	Részvétel a DaimlerChrysler programján (Prof. Von Glasner) Járműdinamikai bemutató (Mammelsheim) Kísérleti és kutatási programok (Untertürkheim)
Csütörtök	Látogatás a Porsche AG –nál (Stuttgart) A DaimlerChrysler tehergépkocsi gyárának megtekintése (Wörth) Siemens VDO Regensburg Kutatólaborok és Gyártósor (Prof. Dr. G. Spiegelberg)
Péntek	Járműdinamikai bemutató Boxbergi próbapályán (Knorr Bremse, Dr.Palkovics László) Látogatás a Karlsruhei Műszaki Egyetemen (Prof. Gnadler, Prof. Gauterin)

#### BMW MAN tanulmányút

Hasonló szoros, de rövidített szakmai programot szervezünk a BMW Müncheni Központjába az ötödéves hallgatók részére. Ugyancsak szponzori, HÖK és Alapítványi támogatással itt a BMW Motorgyár Steyr a FIZ- Forschung Ingenieur Zentrum a Lanshuti Motortömb és Hengerfejgyár, valamint az MAN tehergépkocsi-gyár megtekintése a tanulmányút célja.

Számos hallgatónk ér el szép eredményeket TDK dolgozataival, melyek mind a kari, mind országos versenyeken kiemelkedők voltak.

A tanszék az elmúlt öt év során az angol nyelvű MSc. és BSc. oktatásban hét tantárgyat oktatott, a résztvevő hallgatók a tanszéken készítették és védtek diplomaterveiket, illetve államvizsgáztak.

#### **4.4. A tanszék által kínált tantárgy modulok**

##### **4.4.1. Közlekedésbiztonsági modul**

A közlekedésbiztonsági mellék-szakirány alapvető és általános célja, hogy a közlekedési és gépészmérnöki szakterületen mérnöki diplomát szerző hallgatók olyan ismereteket is szerezzenek, melyeket a járművek használata, üzemeltetése, karbantartása, javítása során gyakran balesetekkel és különféle peres eljárásokkal végződő esetekben felhasználhatnak.

Megismerjék a közlekedésbiztonsággal kapcsolatos alapvető feladatokat, elvárásokat és azt a gyakorlati munkájuk során használni és hasznosítani tudják, és tájékoztatást kapjanak azon kapcsolódó szakterületekről, amelyek a közlekedésbiztonsággal közvetlen és közvetett kapcsolatban vannak.

A képzés során többek között jogi, egészségügyi, bűnügyi-kriminálisztikai, fotogrammetriai, információelméleti, minőségbiztosítási kérdésekkel, a baleseti helyszínelés, mentés, tüzesetek speciális kérdéseivel, a járműmechanika és dinamika kapcsolódó kérdéseivel foglalkoznak. Egynyomú és kötőtpályás járművekkel, járműértékeléssel, kárbecsléssel is találkoznak a hallgatók, és a modul fő részét a különböző baleseti formák értékelése, nehéz járműszerelvények baleseti kérdései alkotják. A kérdéskörhöz csatlakozó gyakorlati mérésekkel és néhány laboratóriumi foglalkozással egészül ki a mellék-szakirány.

Az adott mellék-szakirányon oktatott tárgyak tantervébe illeszkedése a mellékletben látható.



#### **4.4.2. Gépjármű projekt modul**

A gépjármű motorok tervezése tantárgy célja a gépjármű motorok tervezéséhez szükséges ismeretek elsajátítása, az egyes paraméterek hatásának bemutatása. A tantárgy két fő részből áll: a motortervezés elméleti kérdései, motortervezés.

Gépjármű motorok vizsgálata során a motorfékpadai vizsgálatokat, járműbe épített motorokat és ezek segédberendezéseinek jellemzőit ismerik meg. A gyakorlati foglalkozásokon korszerű mérő- és diagnosztikai berendezések bemutatására kerül sor (Schenk, Bosch).

Járműrendszerek tervezése: a gépjárművek tervezésének általános kérdései, a tervezés szakaszai, a főterv tartalma, a tervezés kiinduló feltételei, a járműdinamika és üzemeltetési követelmények, a hatósági előírások, a gyártástechnológiai lehetőségek, a geometriai és szilárdsági méretezések, alapjai tartoznak a tárgy témaköréhez.

Járműrendszerek vizsgálatának célja: a műszeres járművizsgálattal kapcsolatos gyakorlati alapok elsajátítása. A korszerű mérőeszközök és vizsgálati berendezések, valamint a műszeres gépjárművizsgálattal foglalkozó hazai intézmények tevékenységének bemutatása.

A mellék-szakirányon oktatott tárgyak tantervbe illeszkedése a mellékletben látható.

#### **4.4.3. Közúti járművek modul**

A közúti járművek mellék-szakirány célja az, hogy a nem autógépész szakirányt választott kollégák részére lehetőséget nyújtson a gépjárművek elmélete, szerkezete, karbantartása stb. ismeretanyagának elsajátítására olyan mélységben, amelyre egy nem autógépész végzettségű mérnöknek szüksége lehet.

Megismertetjük a hallgatókkal a gépjármű futóművek elemeit, azok működését. Elemezzük a különböző felfüggesztési rendszereket, és bemutatásra kerülnek a modern fékerőszabályozó berendezések, valamint leírásra kerülnek a kormányzás szervei. Megtanulják a gépjármű hajtásláncának egyes elemeit, vizsgálják azok funkcióját és működését, valamint analizálják a bennük lejátszódó fizikai folyamatokat. A gépjármű motorok tárgyon keresztül a hallgatók megismerkednek a motor felépítésével, jelleggörbéikkel, tüzelőanyag-ellátó rendszerükkel, a motorok elektromos berendezéseivel és a motorok várható fejlesztési irányjaival. Megtanulják a motor munkafolyamatait, a feltöltés célját és megismerkednek a feltöltési rendszerekkel.

Megismertetjük a hallgatókkal a gépjárművek üzemeltetésével, karbantartásával és javításával kapcsolatos azon alapvető tevékenységeket, amelyekkel, mint a gép-járművek üzemeltetői kapcsolatba kerülnek. Ismereteket közlünk a gépjárművek tárolásával, javításával kapcsolatos követelményekről, ezek jogi, szakmai és technikai hátteréről. Bemutatjuk a járműjavításban használt eszközöket, műszereket és diagnosztikai berendezéseket. Ismertetjük a hibakeresés és karbantartás fejlődésének menetét, a diagnosztikai folyamat topológiáját. Az alapismeretek elsajátítása céljából rendszeres gyakorlati foglalkozásokon és üzemlátogatásokon vesznek részt a hallgatók. A gyakorlatok során megismerkednek a vezető járműgyártó cégek javító és karbantartó bázisainak felépítésével, az általuk alkalmazott eszközökkel.

Az adott mellék-szakirányon oktatott tárgyak tantervbe illeszkedése a mellékletben látható.

#### **4.4.4. Minőségbiztosítás a járműiparban modul**

Tanszékünk a Járműgyártás és –javítás tanszékkel közösen 2000-ben hirdette meg ezt a mellék-szakirányt. E tárgyak keretében a hallgatók megismerik a járműiparban alkalmazott minőségügyi rendszereket, módszereket és alkalmazásuk gazdasági és jogi feltételrendszerét. A mellék-szakirány elvégzésével pedig képessé válnak minőségügyi rendszerek fejlesztésére, a hibák elkerülésére, illetve megelőzésére.

A mellék-szakirány azon túl, hogy jó példa két kari tanszék oktatási együttműködésére, jó példa külső oktatási szervezet a TÜV Rheinland Akadémiával való eredményes együttműködésre is. A „Minőségügy I.” (GJT) és a „Minőségügy II.” (JJT) c. tantárgyak programjai úgy kerültek kialakításra, hogy azok magukba foglalják a TÜV Rheinland Akadémia által ajánlott tantárgy programot is. Így aki e két tárgy egyetemi követelményeit teljesíti az záróvizsgázhat a TÜV követelményei szerint is, és eredményes vizsga esetén „Minőségügyi rendszerfejlesztő” TAR ZERT német és magyar nyelvű nemzetközi oklevelet szerezhethet. Az adott mellék-szakirányon oktatott tárgyak tantervbe illeszkedése a mellékletben látható.

#### **4.4.5 Gépjárművek műszaki előírásrendszerei.**

BME KOGJ8685

### **5. A tanszék kutatási tevékenységei**

A tanszék az elmúlt öt évben, a korábbihoz hasonlóan a K+F szféra teljes spektrumában ért el számottevő eredményeket. Sikeres alap kutatásokat folytatott az OTKA pályázatok keretében, gyakorlatilag hasznosítható megoldásokat alkotott az alkalmazott kutatások során, piacképes termékek létrehozását segítette elő a különböző kísérlet fejlesztési témák művelésével. A színvonalas kutatási tevékenység egyaránt magyarázható a tanszék személyi és anyagi tudományos bázisának az utóbbi években tapasztalható gyarapodásával.

A beszámolási időszakban két tudományok doktora fokozattal rendelkező egyetemi tanár vezetésével alap kutatást is végző tudományos iskola alakult a dinamikus intelligens járműrendszer szabályozási és a sztochasztikus járműirányítási modellek és rendszerek kutatására. A gazdag szakmai műszaki ismeretekkel és széleskörű ipari kapcsolatokkal bíró vezető oktatók és kutatók a fiatal munkatársakkal és a doktori ösztöndíjasokkal együtt igen aktív és kreatív kutató kollektívát alkotnak.

A tanszék műszer- és eszköz-állománya alapvetően a saját anyagi források felhasználásával teljesen megújult. Az elmúlt évbe dízel befecskendező rendszerek vizsgálatára, az EJTT együtt működés keretében, a legkorszerűbb Bosch vizsgáló próbapadot szereztük be. A legkorszerűbb műszerekkel és motorokkal felszerelt motorlaboratóriumokban üzemanyag fogyasztási, motordiagnosztikai, kipufogógáz emissziós kísérleteket, kutatásokat lehet eredményesen folytatni. A járműdiagnosztikai laboratóriumban üzembe állíthattunk több komplex járműrendszer vizsgáló próbapadot, mint pl. számítógépes futómű ellenőrző és beállító berendezést, csúszó-lapos fékvizsgáló

próbadapot, lengéscsillapító vizsgáló berendezést, elektronikus fékpadot, számítógép vezérlésű hidro-pulzátort.

A közúti járművizsgálatokat az elmúlt években a különböző neves autóiipari cégektől (Ford, BMW, Audi, Opel, Toyota, Chrysler, Suzuki) ajándékba kapott korszerű személygépkocsikkal végezzük.

Saját forrásból valamennyi diplomás munkatársunknak vásároltunk személyi számítógépet, azok szinten tartásáról gondoskodunk. Tanszékünk tudományos kapacitását jelentősen kibővíti a más tanszékekkel és külső kutatóhelyekkel kialakított és egyre bővülő együttműködésünk.

Kutatási tevékenységünk egyik meghatározó területe az **Elektronikus Jármű és Járműirányítási Tudásközpont**tal való igen jó együttműködés. Itt konzorciumi tagként rendkívül szoros és napi szakmai kapcsolatot sikerült kialakítanunk a korábbi Közlekedésautomatika Tanszékkel, a Mechatronika, Optika és Gépészeti Informatika Tanszékkel és az Irányítástechnika és Informatika Tanszékkel, valamint a Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft.-vel, a ThyssenKrupp Hungária Kft.-vel, az Informin Kft.-vel és az Inventure Kft.-vel, illetve a TÜV Nord-KTI Kft.-vel és az MTA SZTAKI Kutató Intézettel.

Ez az együttműködés a megalakulását követő időben, a vizsgált időszakban az alábbi konkrét kutatás-fejlesztési projektekből állt:

- Járműforgalmi rendszerek modellezése és irányítása;
- Rendszerirányítás kommunikációs hálózatokon keresztül, a járműflotta kooperatív irányítási módszerei;
- Járműflotta műszaki menedzsmentjének platform fejlesztése;
- Autonóm járműirányítási rendszerek;
- Járműdinamikai állapotbecslő algoritmus fejlesztése, szenzor-optimalizáció;
- Integrált irányítás módszertanának kidolgozása fékezési, kormányzási és felfüggesztési rendszerhez. Szoftvertechnológiai eszközök alkalmazása valós idejű elosztott irányítási rendszerekben.
- Elektronikus kormány és fékrendszer beavatkozáson alapuló menetdinamikai szabályozó rendszer;
- Addicionális elkormányzást megvalósító kormányrendszer kifejlesztése;
- Sűrített levegő befűvason alapuló rövid idejű teljesítménynövelő motorfeltöltő rendszer;
- Elektromechanikus fék irányítási algoritmusának fejlesztése;
- Járműrendszerek biztonsági szintjének meghatározása, funkcióspecifikáció;
- Járművezetők viselkedése irányított járműrendszerekben;
- Mechatronikai járműkomponensek fejlesztési és jóváhagyási folyamata és metodikája, megbízhatósági analízise és prototípusozása;
- Hibatűrő elektronikus rendszer-architektúra járműrendszerekre;
- A kutatás-fejlesztési folyamat szabályozási és projektmenedzsment rendszerének fejlesztése;
- Elektronikus menetdinamikai szabályozó rendszer nemzetközi előírási rendszerének kidolgozása (ENSZ-EGB WP 29 GRRF albizottságának irányítása).

Részt vettünk az EJJT-ben a járműirányítás és a hibrid elektronikus járműfejlesztés területén felhalmozott tudás gyakorlati megjelenítésében is, amit a Tudásközpont két alternatív meghajtású járműve szemléltet.

Több kutatási témát közösen művelünk Kari tanszékekkel, így a Járműgyártás és -javítás tanszékkel, a Járműelemek és hajtások tanszékkel, a Közlekedésautomatika tanszékkel, a Járműváz – és járműszerkezetek tanszékkel, a Közlekedésüzemi tanszékkel, a Repülőgépek és hajók tanszékkel.

Dinamikusan bővül együttműködésünk a más tudományterületeket művelő egyetemi tanszékekkel is, így pl. az Út- és vasútépítési tanszékkel, az Irányítástechnika és informatika tanszékkel, a Méréstechnika és információs rendszerek tanszékkel, a Kémiai technológia tanszékkel, a Gép-szerkezettani intézettel.

Különösen szoros kapcsolatunk a Knorr Bremse Kft. Fékrendszer kutató és tervező intézetével és a Thyssen-Krupp elektromos kormányrendszer fejlesztő csoportjával, valamint a közlekedésbiztonsági kérdésekkel foglalkozó Grazi Műszaki Egyetem, a Zsolnai Műszaki Egyetem társ-tanszékeivel. Az első két kutatóhely tanszékünk közreműködésével és bázisán alakult, több kutatási, fejlesztési pályázatot közösen nyertünk, számos konkrét vizsgálat elvégzésére, termékfejlesztésre kaptunk megbízást.

A tanszék az elmúlt öt évben alapkutatói tevékenységet is folytatott elsősorban az OTKA pályázati rendszerhez:

- Robusztus és sztochasztikus irányítási modellek kutatása a közúti járműdinamikai és motorvezérlési rendszerekben.
- Adaptív szabályozási eljárások a jármű felfüggesztési rendszerekben.

Tanszékünk eredményesen pályázott a különböző nemzetközi és hazai kutatási programokban való részvételre.

A kiemelkedő témáink:

- Az EU 5 nemzetközi program keretében továbbra is részt veszünk az intelligens erőátadás technológiájának fejlesztésében, ezen belül az elektronikus motor, sebességváltó, kormány és fék vezérlő rendszerek fejlesztésében. A részfeladatok közül nemzetközileg is elismert eredményeket értünk el a fék- és a kormányrendszer együttes vezérlésén alapuló menetstabilizáló elektronikus program kidolgozásában.
- A nemzeti kutatás-fejlesztési programban az egyetem többi tanszékével közösen veszünk részt a Haszonjárművek forgalomirányítása fedélzeti és távinformáció felhasználásával című projektben. Tanszékünk konkrét feladata a részegységek és a teljes rendszer kapcsolatának, a visszacsatolásnak funkciófejlesztése.
- A Thyssen Krupp Presta céggel közösen OMFB pályázat keretében olyan elektromos, aktív kormányrendszer fejlesztését végezzük, amely a vezető szándékától függetlenül képes beavatkozni a jármű mozgásába és ezáltal növelni ennek menetstabilitását.
- Az Irányítástechnikai és informatikai tanszék, az Út- és vasútépítési tanszék és a Közlekedési Kft. társaságában IKTA pályázat keretében a fővárosi forgalmi körülmények javítását célzó információs és kommunikációs technológia kutatásán, fejlesztésén dolgozunk.

Az elmúlt öt évben számos kutatási, fejlesztési megbízást kaptunk különböző vállalatoktól, kutatóhelyektől, közülük néhány jellemző, nagyobb volumenű munkát felsorolunk:

- A Renault Hungária Kft. felkérésére a közös nyomásterű (common-rail) befecskendező rendszerek meghibásodásának vizsgálatához módszert és berendezést fejlesztettünk, szerződés keretében évente több tucat rendszer alkatrész vizsgálunk, minősítünk
- A MOL Rt. felkérésére az elektromos üzemanyag szivattyúk vizsgálatához módszert és berendezést fejlesztettünk, majd több mint 1500 szivattyút minősítettünk.
- Az IKARUS megbízására haszonjárművek (autóbuszok, tehergépkocsik, vasúti és mezőgazdasági járművek, munkagépek) részére modul rendszerű, szabályozott vezetőülés családot alakítottunk ki, a kifejlesztett konstrukciót *szabadalmaztatás*ra bejelentettük.
- Nagy teljesítményű Diesel-generátorok állapotvizsgálatához mérési módszert dolgoztunk ki és a Paksi Atomerőmű generátorait, azzal ellenőriztük.
- A Járműgyártás és javítás tanszékkal, a Járműelemek és hajtások tanszékkal közösen, a ZF Hungária Kft. megbízásából elvégeztük a ZF sebességváltók összehasonlító vizsgálatát.
- Az Innotech Kft. megrendelésére széleskörű vizsgálatot végeztünk az országos és a fővárosi munkanapi forgalomhoz használt főbb gépjármű típusok átlagos évi futásteljesítményének meghatározására.
- Az elektromos kormányrendszerek modellezésére és vizsgálatára alkalmas próbapadot fejlesztettünk ki a Thyssen-Krupp Presta részére.
- A Knorr-Bremse Kft. megbízásából elektronikus légfékrendszerek laboratóriumi vizsgálatához és fejlesztéséhez számítógéppel vezérelt próbapadot terveztünk.
- Nehéz kategóriájú nyerges fél-pótkocsik rakodása közben fellépő terhelésváltozást és a futómű felfüggesztés erőjátékát modelleztük és vizsgáltuk egy megfelelő felépítményszint stabilizáló berendezés kifejlesztéséhez a Knorr Bremse Kft. részére.
- tanszékünk jelentős K+F tevékenységet végez A Haldex Hungária Kft részére. Kombinált rugóerő-tárolós fékhengerek minősítési rendszerének és végátvételi technológiájának valamint a szükséges próbapad kifejlesztésére.
- Az elmúlt három évben igen eredményes kutató-fejlesztő tevékenységet sikerült kialakítani a Schwarzmüller jármű felépítménygyártó magyarországi gyáregységével. Szilárdsági elemző vizsgálatokat végeztünk a billenő platós gépkocsik a rönkszállító pótkocsik alvázainak, az általunk kidolgozott szilárdsági elemző modell számítógépes tervezési rendszer segítségével jelentős konstrukciós megoldásokat tudtunk átadni.
- Kiszélesítettük tudományos kapcsolatainkat a Knorr Bremse világcég vasúti jármű fejlesztési és gyártási területeivel is. Az általuk gyártott fékszelepek dinamikus vizsgálatához nagyon pontos vizsgálati technológiát és egy számítógép vezérlésű dinamikus próbapadot terveztünk és kivitelezünk.

A tanszék K+F bevételei illetve kiadásai alakulását a beszámolási időszakban a mellékletekben foglaltuk össze.

Tudományos tevékenységünk alapvetően érezteti hatását a tanszék egész működésében. A kutatás, fejlesztés, tervezés során összegyűjtött tudományos eredmények, tapasztalatok, felismerések megjelennek oktatóink, kutatóink hazai és külföldi publikációiban, a különböző tanszéki tantár-

gyak előadásaiban, gyakorlataiban. A tanszék oktatói, kutatói által a beszámolási időszakban publikált folyóiratcikkeket, konferencia előadásokat, kiadványokat, megjelentetett könyveket, valamint a tanszéken készített kutatási jelentések a [www.auto.bme.hu/publikaciok](http://www.auto.bme.hu/publikaciok) címen érhető el.

A tanszékünk szakértői oktatói, kutatói aktívan részt vettek a közlekedésbiztonság növelését célzó, szimulációs eljárások kidolgozásában, ennek eredménye a [www.vcrash.com](http://www.vcrash.com) oldalon látható

### **Tudományos diákkör (TDK)**

A Gépjárművek Tanszéken folyó képzés során mindkét képzésben részt vevő hallgatókat arra ösztönözzük, hogy a kötelező tanulmányok mellett saját érdeklődési körüknek megfelelően oktatói támogatás mellett önálló kutatómunkát végezzenek, és elért eredményeiket a Tudományos Diákköri Konferencián bemutassák. Tanszékünk az ott folyó kutatómunkáknak, és a jó ipari kapcsolatoknak köszönhetően azoknak a hallgatóknak is tudunk témát javasolni, akiknek még nincs kialakult érdeklődési körük. Az autógépész hallgatók a konferenciákon előkelő helyezéseket értek el, több alkalommal jelölték őket Országos TDK-ra, valamint nemegyszer előfordult, hogy egy hallgató több témával pályázott a konferenciára, valamint hogy egy hallgató egymást követő évben is indult a konferencián.

A jövőben is szeretnénk ösztönözni a hallgatókat a konferencián történő részvételre, amelyhez – lehetőségeinkhez képest – minden támogatást meg fogunk adni. A korábbi években többnyire nem volt önálló gépjárműves szekció, mindig egy másik tanszék hallgatóival vonták össze a tanulóinkat, de szeretnénk elérni, hogy hallgatóink külön gépjárműves szekcióban mutathassák be eredményeiket.

Az elmúlt öt évben két alkalommal jutott el hallgatónk az Országos Tudományos Diákköri Konferenciára. 2003-ban 2 hallgató, egyikük második helyezést ért el. 2007-ben egy hallgató került be az OTDK-ra, és második helyezést ért el.

### **Diplomatervezés**

A Gépjárművek Tanszéken – az oktatott tárgyak népszerűsége következtében - a kari átlagot messze meghaladó az egyes félévekben diplomát tervezők, illetve azt eredményesen megvédők száma. A diplomatervezők számát növelik a Tanszék szervezésében a Közlekedésmérnöki Karon folyó Igazságügyi Műszaki Szakértői szakon végzett hallgatók, illetve a levelező alapképzésben végzettek is.

A 2008-2012 közötti időszakban az egyes félévekben Tanszékünkön diplomájukat megvédők számának alakulását a táblázatban foglaltuk össze):

#### **Gépjárművek Tanszéken megvédett diplomák 2008. január és 2013. január között**

Típus	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008.01 - 2013.01
Hagyományos	45	47	37	35	24	8	196
BSC	-	-	10	15	26	9	60
MSC	-	-	-	1	4	3	8
Szakmérnöki	-	-	23	1	-	17	41
<b>Összesen</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>70</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>37</b>	<b>305</b>

A Tanszék által oktatott tárgyak tematikáihoz igazodva a nálunk tervezett diplomák az alábbi területekkel foglalkoznak:

- gépjárművek illetve főegységeik tervezése korszerű eszközökkel;
- járművek gyártása, a gyártás és a gyártási folyamatok minőségbiztosítása;
- gépjárművek üzemeltetése, szervizelése, diagnosztikája;
- gépjárművekkel kapcsolatos balesetek elemzése, járműdinamikai szimulációs programok fejlesztése, validálása;
- gépjárművek forgalmi értékének, javítási költségének meghatározásával kapcsolatos problémák, szoftverek fejlesztése;
- járművek egyedi azonosításával kapcsolatos adatbázisok, alkalmazások fejlesztése.

Fenti témáknak megfelelően a diplomatervezések során hallgatóink hatóságokkal, kutatóintézetekkel, piacvezető autógyári cégekkel kerülhetnek kapcsolatba, s a tapasztalatok alapján az eredményes diplomavédést követően sok esetben az adott intézetnél, vállalatnál helyezkednek el.

Az alábbiakban azokat az intézményeket, hatóságokat, vállalatokat foglaltuk össze, melyeknél hallgatóink diplomát terveztek az elmúlt években:

- Agentum Kft.
- Állami Autópálya Kezelő Zrt.
- Allianz Hungária Biztosító Zrt. Gépjármű Biztosítási Osztály
- Audatex Magyarország Kft.
- Audi Hungaria Motor Kft.
- Autókut Rt.
- BPW-Rába Futóműgyár Kft.
- BRFK Közlekedésrendészeti Főosztály
- Chrysler Jeep Import Hungary
- CSA Hajtómű Sebességváltó Gyár
- Csepel Autó
- Emil Frei Magyarország Kft.
- Eurotax Kiadó és Autópiaci Informatikai Kft.
- Hungarocamion Nemzetközi Autóközlekedési Rt.
- IKARUS Szerviz és Logisztika Kft.
- IKARUS Szerviz és Logisztika Kft.
- Ikarus-Főnix Kft.
- IKARUSZ Egyedi Autóbusz Kft.
- IKARUSZ Rt.
- Inventure Kft.
- JÁFI-Autókut Mérnöki Kft.
- KITE Mezőgazdasági és Kereskedelmi Rt.
- Közlekedési Főfelügyelet, Műszaki Felügyeleti Osztály
- Közlekedéstudományi Intézet Rt.
- LUK Savaria Kft
- Maróti Könyvkereskedelmi Kft.
- MB-AUTO Magyarország Kft.
- NABI Rt.
- Nemzeti Közlekedési Hatóság
- OPEL MAGYARORSZÁG Autóipari Kft.
- PLATÓ SMG Jármű és Gépipari Tervező és Gyártó Kft.
- PRIM VOLTRADE Ipari Kereskedelmi Szolgáltató Kft.
- Puli Kft.
- RÁBA-Detroit Diesel Hungary Kft.
- Schwarzmüller Járműjavító és Kereskedelmi Kft.
- ThyssenKrupp Nothelfer Kft.
- Trans Holding Group
- TÜV Hannover-KTI Kft.
- Vas Megyei Közlekedési Felügyelet
- Volánbusz Járműtechnika Kft.

Az Államvizsga Bizottságok javaslatára félévente több végzős diákunk benyújtja diplomatervét a Közlekedéstudományi Egyesület, a Budapesti Igazságügyi Szakértői Kamara, a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara, a Magyar Útügyi Társaság, a Magyar Szabadalmi Hivatal által rendszeresen kiírt diplomaterv pályázatokra.

## 6. A tanszék számokban

### Publikációs tevékenység

A tanszéki oktatók tudományos, publikációs tevékenységét a vizsgált időszakban a mellékelt áttekintő táblázat tartalmazza.

A tanszéki beszámoló végén, egy 25 oldalas listán külön és részletezve mellékeljük az egyes oktatók, kutatók, munkatársak által készített cikke, tanulmányok, könyvrészletek, vélemények megnevezését.

Név	Munkakör	2008 - 2012						2012	2011	2010	2009	2008	2008 - 2012
		folyóirat-cikk		konferen-cikk	tud. művek	tov. tud. művek	további közzétett művek						
		lekt	tov	kk	össz.								
Bárdos Ádám	doktorandusz	1	0	1	2	0	0	1	1				2
Gere Tamás	doktorandusz	1	0	1	2	0	0	2					2
Gubovits Attila	oktató	0	0	0	0	0	0						0
Gubovits-Ujsághy Zsófia Margit	oktató	0	0	0	0	0	0						0
Hankovszki Zoltán	doktorandusz	1	0	3	4	0	0	2		2			4
Harth Péter	doktorandusz	0	0	0	0	0	0						0
Illés András	oktató	0	0	0	0	0	0						0
Kokrehei Csaba	doktorandusz	0	0	0	0	0	0						0
Melegh Gábor	oktató	0	1	2	3	2496*	0			1	2		3
Nagyszokoljai Iván	oktató	0	0	0	0	0	0						0
Németh Huba	oktató	12	1	21	34	11	3	4	6	17	11	10	48
Palkovics László	oktató	0	0	0	52	0	0	4	17	13	4	14	52
Stukovszky Zsolt	oktató	1	0	0	1	0	2		1	2			3
Szabó Bálint	oktató	0	2	11	13	0	1		4	2	3	5	14
Szalay Zsolt	oktató	13	0	15	28	22	1	12	15	12	10	2	51
Szimandi Barna	oktató	0	0	5	5	0	0	1	1	3			5
Szűcs Gábor	doktorandusz	0	0	0	0	0	0						0
Trencsényi Balázs	oktató	7	1	5	13	0	7		2	8	8	2	20
Vass Sándor	doktorandusz	0	0	0	0	0	0						0
Vida Gábor	oktató	0	0	1		962*	0			1			1
<b>Összesen</b>		<b>36</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>157</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>47</b>	<b>61</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>205</b>

\* Igazságügyi szakértői vélemény

A tudományos tevékenységünkől származó árbevétel a tanszék eredményes működéséhez szükséges anyagi források nélkülözhetetlen összetevőjét jelenti.

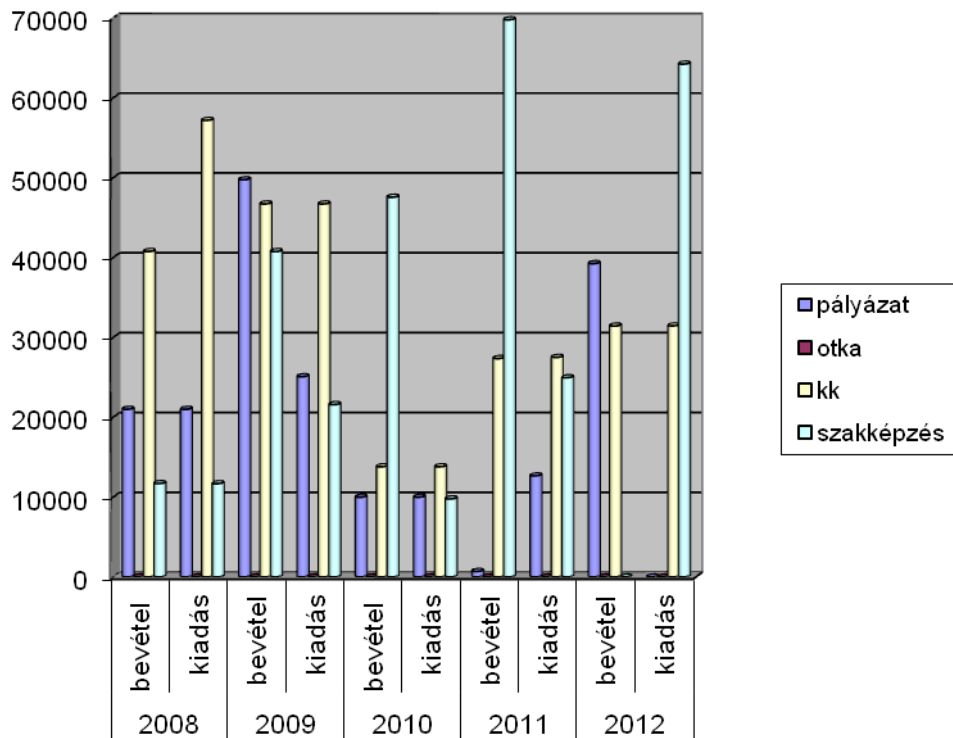
A sikeres tudományos tevékenységhez szükséges személyi és dologi kiadásokon túl az oktatási működési költségek, felújítások, beruházások jelentős részét kutatási bevételeinkből finanszírozzuk.

A tanszék bevételeinek és kiadásainak a beszámolási időszakra vetített ötévi alakulását, azok belső struktúráját is érzékeltetve szemléltetjük. A táblázatokban és a diagrammokban szereplő számértékek *ezer forintban* értendők.

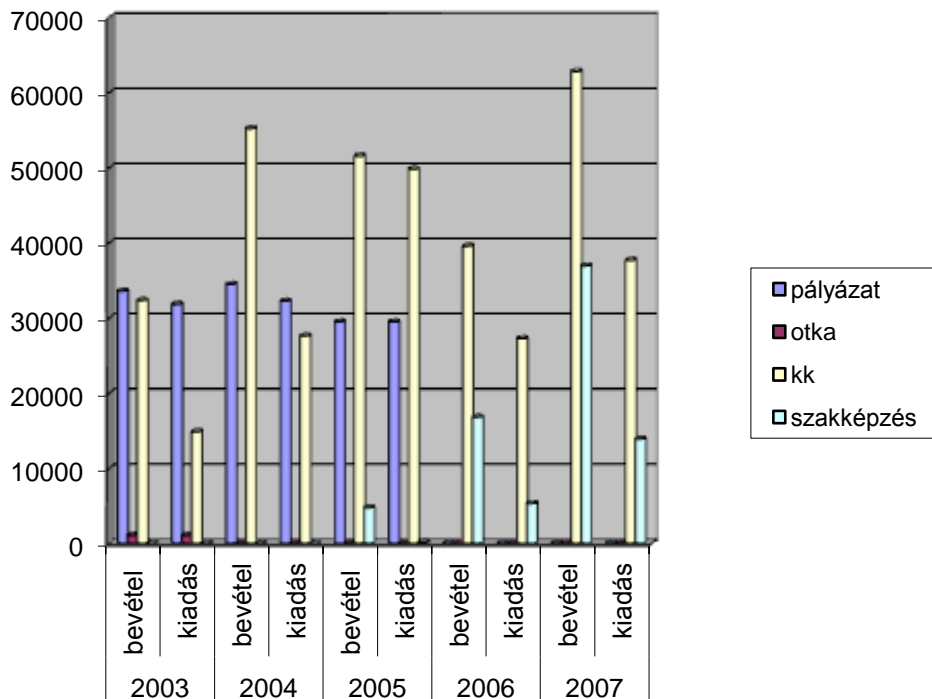
A táblázatok külön mellékletben találhatók.



## 7. A tanszék gazdasági mutatói a vizsgált időszakban

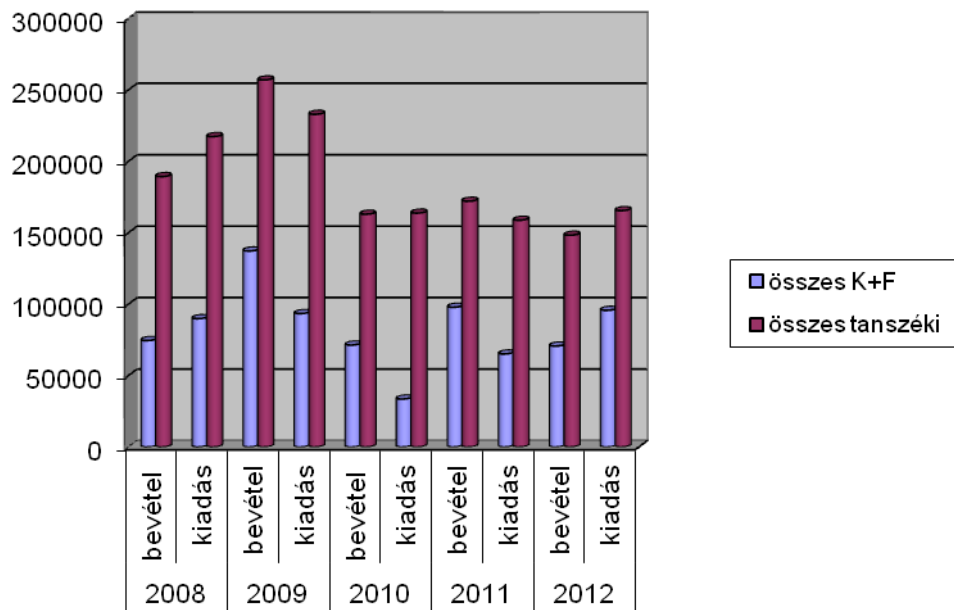


## A tanszék bevétel-kiadás, évenként és forrásonkénti bontásban

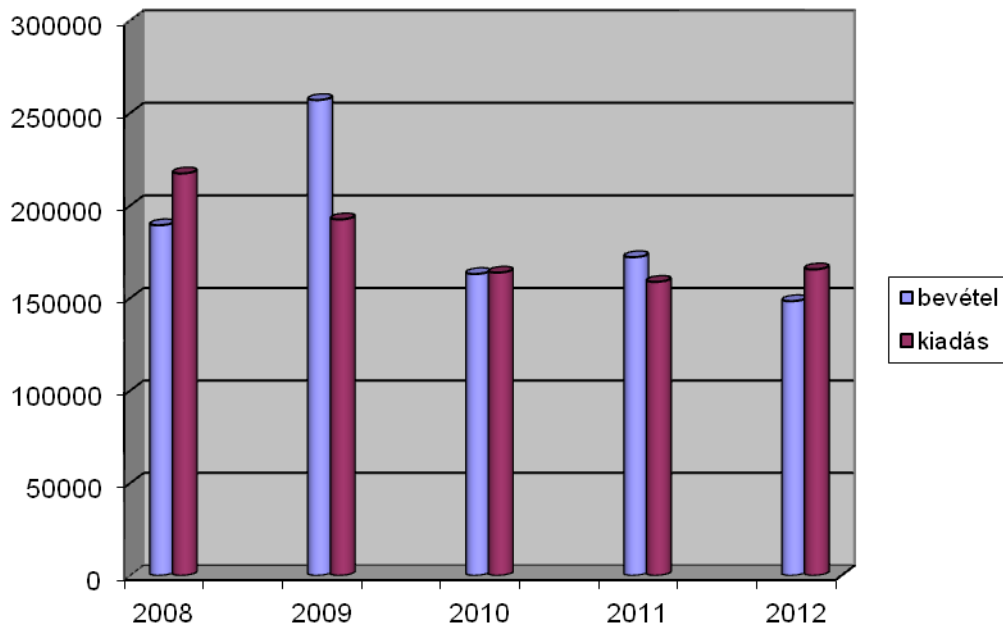


(Csak összehasonlításként az előző öt év hasonló adata)

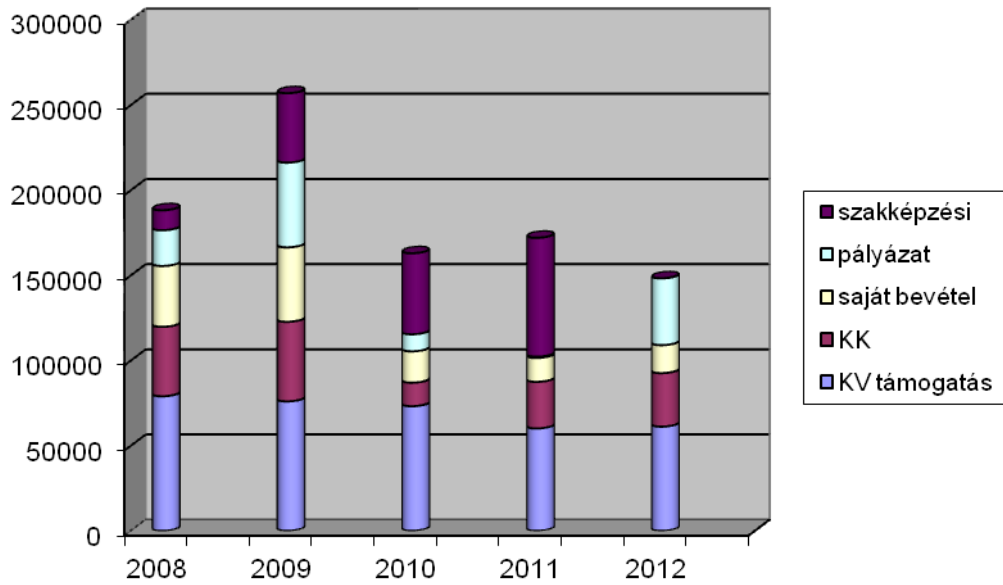
### A GJT összes K+F bevétel-kiadás és összes bevétel-kiadás összehasonlítása



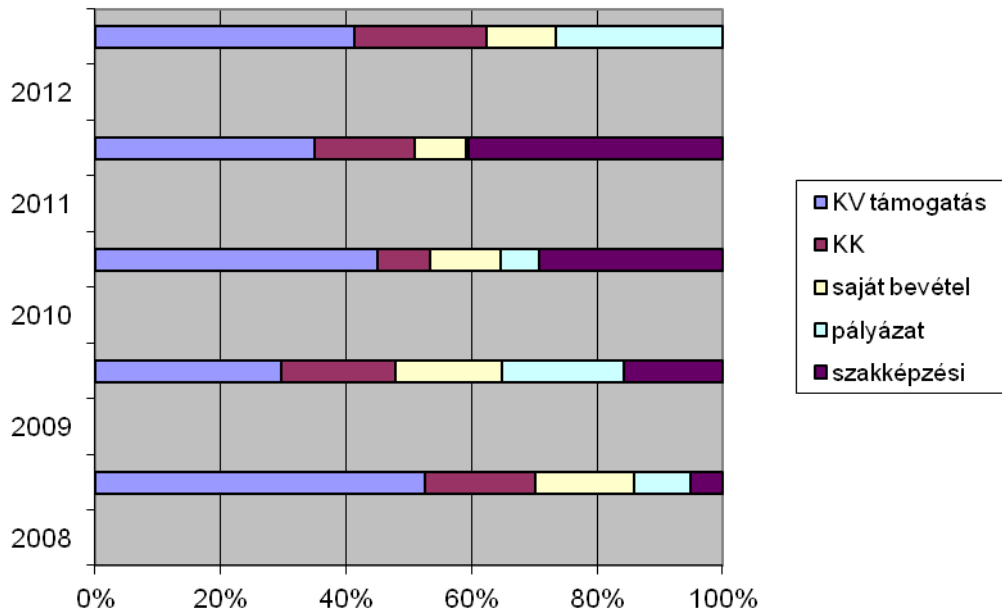
### A Gépjárművek tanszék összes bevétele és kiadása



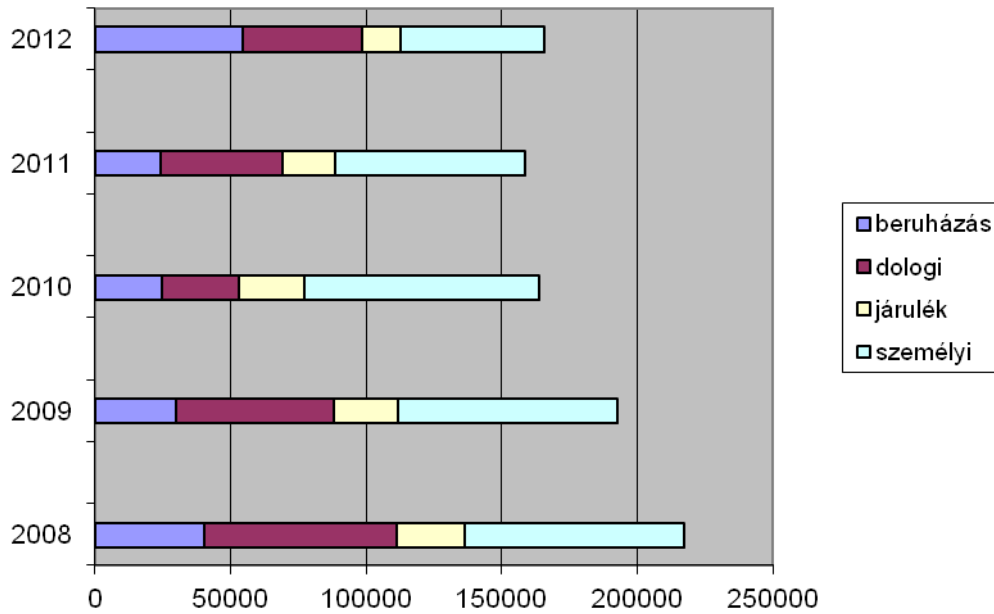
### A Gépjárművek tanszék bevételei forrás szerinti bontásban



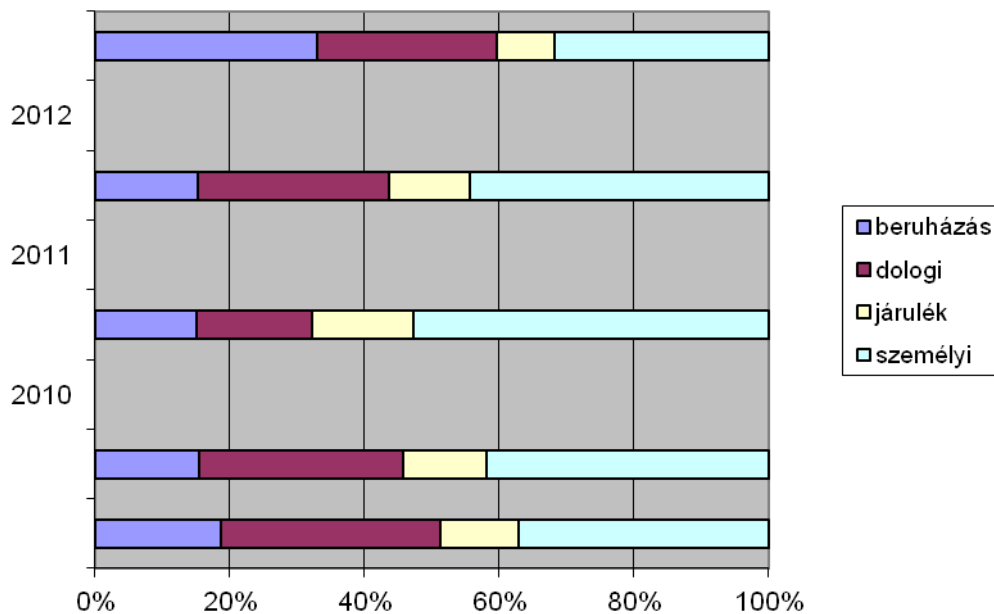
### A Gépjárművek tanszék bevételeinek forrás szerinti bontása



### A Gépjárművek tanszék kiadásainak bontása azok jellege szerint



### A Gépjárművek tanszék kiadásainak összehasonlítása azok jellege szerint



## 8. A Gépjárművek tanszék munkatársai (2012. december 31. állapot)

Név	beosztás	Fokozat	Óra	Oktató	Kutató	Min. oktató	Szül. éve
Palkovics László	Egyetemi tanár	MTA levelező tagja	174	1	0	1	1965
Melegh Gábor	Egyetemi docens	tudományok kandidátusa	174	1	0	1	1951
Németh Huba László	Egyetemi docens	dr (PhD)	174	1	0	1	1975
Szalay Zsolt	Egyetemi docens	dr (PhD)	174	1	0	1	1970
Nagyszokolyai Iván	Adjunktus dr-i fok	dr cím 1984. Szept.1 előtti	50	0	0	0	1948
Gubovits Attila	Tanársegéd		174	1	0	0	1982
Gubovits-Újsághy Zsófia Margit	Tanársegéd		174	1	0	0	1980
Szabó Bálint	Tanársegéd		174	1	0	0	1981
Szimandl Barna	Tanársegéd		174	1	0	0	1982
Trencsényi Balázs	Tanársegéd		174	0	0	0	1978
Kócuti Attila	Tudományos munkatárs	dr (PhD)	87	0	0	0	1957
Medgyesi Judit Krisztina	Gazdasági ügyintéző		174	0	0	0	1971
Trencsánszki Tiborné	Kisegítő alkalmazott		174	0	0	0	1954
Török László	Mérnök		174	0	0	0	1953
Wahl István	Mérnök		87	0	0	0	1973
Imre Zoltán	Műszaki ügyintéző		148	0	0	0	1961
Gáspár József	Szakmunkás		174	0	0	0	1952
Kondrát Péter	Technikus		174	0	0	0	1980
Prim István	Technikus		174	0	0	0	1971
Koppanyiné Bosánszki Judit	Titkárnő		174	0	0	0	1964
Illés András	Tud. segédmunkatárs		83	0	0	0	1978
Stukovszky Zsolt	Tudományos munkatárs tud. fok.	dr univ. 1984. Szept.1 utáni	174	0	1	0	1953
Pintér Krisztián	Ügyvivő szakértő		174	0	0	0	1975
Vida Gábor	Ügyvivő szakértő		144	0	0	0	1969

egyetemi tanárok Dr. Palkovics László  
Dr. Ilosvai Lajos Professor Emeritus.  
Dr. Lévai Zoltán Professor Emeritus

egyetemi docensek Dr. Melegh Gábor tanszékvezető  
Dr. Németh Huba  
Dr. Szalai Zsolt

egyetemi adjunktusok:  
Dr. Finichiu Liviu  
Dr. Lukács Pál (2010.09-ig)  
Dr. Nagyszokolyai Iván

egyetemi tanársegéd dr. Fülepp Timea  
Gubovics Attila  
Szabó Bálint  
Trencsényi Balázs

tudományos tanácsadók, munkatársak:  
Dr. Emőd István  
Kádár Lehel tud. főmunkatárs  
Dr. Stukovszky Zsolt tud. Munkatárs  
Pintér Krisztián ügyvivő szakértő  
Vida Gábor ügyvivő szakértő  
Wahl István tud. s. munkatárs

Dr. Dezsényi György tud. tanácsadó (ny. docens)  
Dr. Varga Ferenc (ny. egy. adj.)  
Dr. Kismartoni Péter (ny. egy. adj.)  
Dr. Kalmár István tud. tanácsadó (ny. docens)

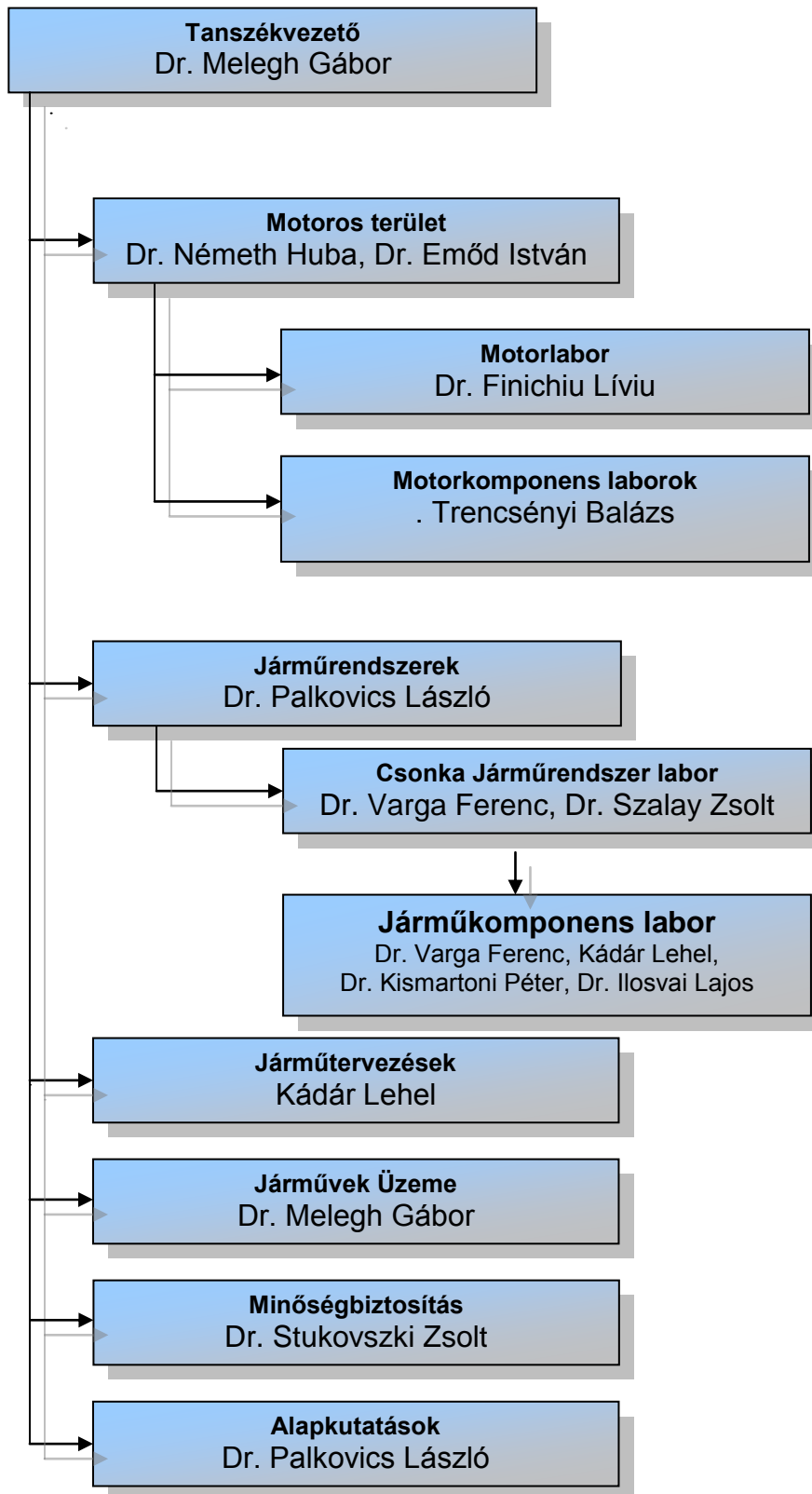
A tanszék nem-oktató dolgozói:

Bartha Lajos  
Koppanyiné Bosánszki Judit  
Gáspár József  
Imre Zoltán  
Jakab Tímea  
Trencsánszki Tiborné

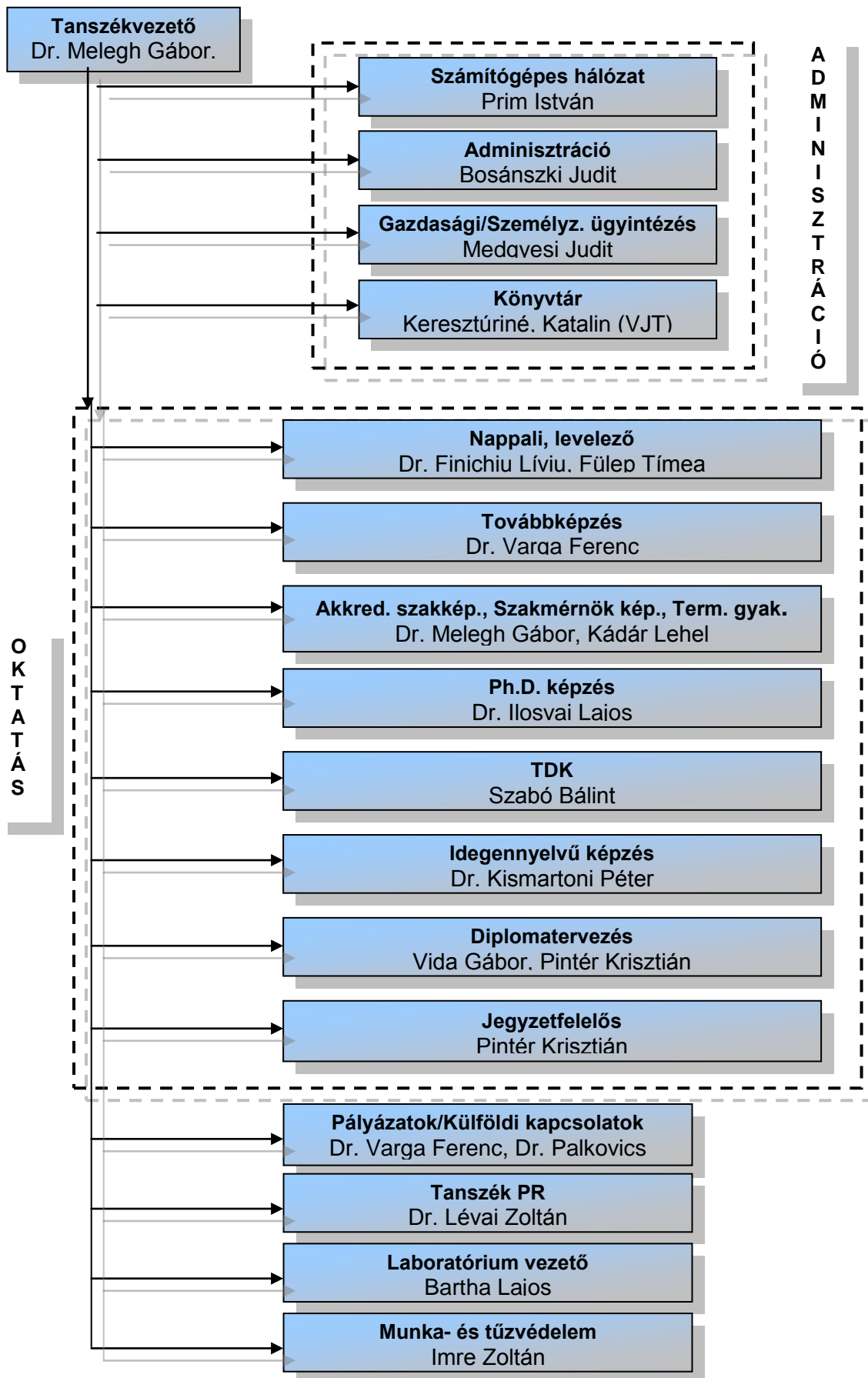
Kondrát Péter  
Lillafüredi N. Péter (2012)  
Medgyesi Judit  
Prim István  
Rétfalvi Mihályné  
Székely György

Doktoranduszok:

A mellékletben csatolt listák  
szerint név szerinti bontásban  
megtalálható



A Gépjárművek tanszék szakmai struktúrája



A Gépjárművek tanszék adminisztratív felépítése



## Közlekedésmérnöki BSc alapszak

### TANTERV

**2010. szeptember 1. előtt!**

*A 2010. szeptembertől induló képzésekben a tanterv kis mértékben megváltozott, és a járműtechnika szakirány nem indul, mert a **járműmérnöki BSc alapszak** beindulásával, a járműtechnikai és mobil gép vonatkozású képzés ez utóbbi szak részévé vált!*

*A 2012. szeptembertől induló képzésekben a tanterv ismét kis mértékben megváltozott, és a logisztika szakirány nem indul, mert a **logisztikai mérnöki BSc alapszak** beindulásával, a logisztikai vonatkozású képzés ez utóbbi szak részévé vált!*

*A táblázatban vesszővel elválasztott öt karakter: E,G,L, F, **K** - ahol: Heti óraszám: Előadás, Gyakorlat, Labor, Félév végi követelmény (v:vizsga, f: félévközi jegy), **Kredit (kr)***

Tovább lépés: **Kód** -> *Előkövetelmények*;; **Tantárgy** -> *Tantárgyprogram (.html)*

**Tanterv kiegészítés**

Kód	Tantárgy:	1.félév	3.félév	5.félév	7.félév
		2.félév	4.félév	6.félév	
KOGJA113	<u>Minőségügy a közlekedésben</u>	2,-,-, f, 2			
KOGJA115	<u>Járműrendszerek</u>	2. 2,-,-, f, 2			
KOVJA130	<u>Járműdinamika és hajtástechnika</u>		4. 3,1,-, f, 4		
Összesen: Előadás, Gyakorlat, Labor, <b>Kredit</b> Vizsgák és félévközi jegyek száma: 20v+26f		20,6,3, 30 4v 5f	21,6,3, 30 4v 6f	11,5,1, 18 3v 3f	4,0,0, 4 0v 2f
		19,7,2, 30 4v 5f	15,5,2, 22 4v 3f	4,2,0, 6 1v 2f	
Szabadon választható tantárgyak. Össz: 5f, <b>10 kredit</b>			5.,6.,7.	2 kr. 1f	4 kr. 2f
<b>Differenciált szakmai ismeretek + Szakdolgozat készítés: 45 + 15 kredit</b>					
KO.....	Szakdolgozat készítés			7.	15 kr. 1f
Összesen: Előadás, Gyakorlat, Labor, <b>Kredit</b> Vizsgák és félévközi jegyek száma: 24v+39f		20,6,3, 30 4v 5f	21,6,3, 30 4v 6f	19,8,2, 30 4v 6f	11,16,2, 30 0v 7f
		19,7,2, 30 4v 5f	19,7,3, 30 4v 5f	16,7,6, 30 4v 5f	

## Járműtechnika szakirány

### A Gépjárművek Tanszéket érintő tárgyak

#### TANTERV

Tovább lépés: **Kód** -> *Előkövetelmények*;; **Tantárgy** -> *Tantárgyprogram (.html)*

Kód	Tantárgy:	4.félév	5.félév	6.félév	7.félév
<a href="#">KOJHA403</a>	<a href="#">Járműtervezés és vizsgálat alapjai I.</a>	2,2,-, f, 4			
KOJHA404	<a href="#">Járműtervezés és vizsgálat alapjai II.</a>	5.	2,2,1, f, 5		
<b>Kötelezően választható szakmai blokk: Összesen: 3v+6f</b> <a href="#">Gépjárművek szakmai blokk</a>		5.,6.,7.	2,1,0, 3 0v 1f	8,5,6, 20 3v 3f	3,2,2, 7 0v 2f
<b>Összesen: Előadás, Gyakorlat, Labor, Kredit</b> <i>Vizsgák és félévközi jegyek száma: 4v+9f</i>		4,2,1, 8 0v 2f	6,3,1, 10 1v 2f	8,5,6, 20 3v 3f	3,2,2, 7 0v 2f
<b>Gépjárművek szakmai blokk</b>					
Kód	Tantárgy:	4.félév	5.félév	6.félév	7.félév
<a href="#">KOGJA405</a>	<a href="#">Gépjármű motorok és vizsgálata I.</a>	5.	2,1,-, f, 3		
<a href="#">KOGJA406</a>	<a href="#">Gépjármű motorok és vizsgálata II.</a>		6.	2,2,1, v, 6	
KOGJA407	<a href="#">Gépjármű futóművek</a>		6.	2,2,2, v, 6	
KOGJA408	<a href="#">Gépjármű erőátvitel</a>		6.	2,-,2, v, 4	
KOGJA409	<a href="#">Gépjármű elektronika</a>		6.	2,-,2, f, 4	
KOGJA410	<a href="#">Gépjárművek üzeme és diagnosztikája</a>			7.	3,2,2, f, 7
<b>Összesen: Előadás, Gyakorlat, Labor, Kredit</b> <i>Vizsgák és félévközi jegyek száma: 3v+3f</i>			2,1,0, 3 0v 1f	8,4,7, 20 3v 1f	3,2,2, 7 0v 1f

## 2010. szeptember 1-től 2012. februárig

Továbblépés: **Kód** -> *Előkövetelmények*;; **Tantárgy** -> *Tantárgyprogram (.html)*

[Tanterv kiegészítés](#)

Kód	Tantárgy:	1.félév	3.félév	5.félév	7.félév
		2.félév	4.félév	6.félév	
<a href="#">KOVJA177</a>	<a href="#">Járműdinamika</a>	4.		1,1,-, f, 2	
Összesen: Előadás, Gyakorlat, Labor, <b>Kredit</b> <i>Vizsgák és félévközi jegyek száma: 20v+24f</i>		20,6,3, 30 4v 5f	21,6,3, 30 4v 6f	11,6,0, 18 3v 2f	4,0,0, 4 0v 2f
		20,5,4, 30 4v 5f	13,6,2, 22 4v 3f	4,2,0, 6 1v 1f	
Szabadon választható tantárgyak. Össz: 5f, <b>10 kredit</b>		5.,6.,7.		2 kr. 1f	4 kr. 2f
<i>Differenciált szakmai ismeretek + Szakdolgozat készítés: 45 + 15 kredit</i>					
KO.....	Szakdolgozat készítés				7. <b>15 kr. 1f</b>
Összesen: Előadás, Gyakorlat, Labor, <b>Kredit</b> <i>Vizsgák és félévközi jegyek száma: 24v+39f</i>		20,6,3, 30 4v 5f	21,6,3, 30 4v 6f	19,9,1, 30 4v 5f	11,16,2, 30 0v 7f
		20,5,4, 30 4v 5f	17,8,3, 30 4v 5f	16,7,6, 30 4v 6f	

## Járműmérnöki MSc mesterszak

### Nappali tagozat

Továbblépés: **Kód** -> *Előkövetelmények*;; **Tantárgy** -> *Tantárgyprogram (.html)*

<i>Autómérnöki szakirány</i>		
Kód	Tantárgy:	3.félév
KOGJM411	<a href="#">Motortervezés</a>	2,-,2, v, 6
KOGJM412	<a href="#">Erőátvitel tervezése, járműmechanika</a>	2,1,-, v, 4
KOGJM413	<a href="#">Futómű-tervezés, járműdinamika</a>	2,1,-, v, 4
KOGJM414	<a href="#">Járműtervezés és design, közlekedésbiztonság</a>	2,-,3, f, 6
Összesen: Előadás, Gyakorlat, Labor, <b>Kredit</b> <i>Vizsgák és félévközi jegyek száma: 3v+1f</i>		8,2,5, 20 3v 1f

# Az autómérnöki szakirány

KOGJM411

## Motortervezés

Motortervezés elméleti kérdései (heti 2 óra): A motor főmunkafolyamat egyszerűsített számításának elvi alapjai, paraméterek kiválasztása. A hengerkialakítás, motortömb megválasztásának feltételei. A forgattyús hajtómű felépítése. Alkatrészeinek sajátosságai, a gépjármű motoroknál alkalmazott megoldások. Forgattyús tengely, lendítőkerék méretezése. A tömegki-egyenlítés módszerei. Szokásos megoldások. Főcsapágyfedél kialakítása, anyagmegválasztása. A szelepvezérlés alapvető szempontjai, szokásos megoldásai, kialakítások sajátosságai. Az alkatélemek méretezése, anyagának megválasztása. A motortervezés (műszaki dokumentáció). Műszaki leírások szokásos felépítése, kialakítása, a motor alkatrészeinek méretezése. A kenő-, hűtő- és indítórendszerének kialakítása.

*Labor, gyakorlat:* A főmunkafolyamat egyszerűsített számítása alapján az alkatrészek méretezése, majd megrajzolása.

KOGJM412

## Erőátvitel tervezése, járműmechanika

A gépjármű mechanika alapvető paraméterei, a kerék-talaj kapcsolat elemzése, jármű mechanika összefüggései mechanikus hajtómű esetén, hidrodinamikus erőátvitel esetén, a motor és hajtómű paraméterek megválasztása.

Az erőátviteli rendszert tervezése, a tengelykapcsoló, a sebességváltó, a differenciálmű, a kardántengely konstrukciós főméreteinek meghatározása a járműdinamikai számítások alapján, az egyes szerkezeti elemek geometriai méretezése, a fogaskerekek, tengelyek, a csapágyak szilárdsági méretezése igénybevételre és élettartamra, a működtető mechanizmusok tervezése és méretezése, befoglaló házak felerősítő elemek tervezése.

*Egyéni hallgatói feladatok:* Féléves tervezési feladat, a hallgatók a kiválasztott járműtípushoz megtervezik az erőátviteli rendszer valamely részegységét.

KOGJM413

## Futómű tervezése, járműdinamika

A gépjármű kerekére ható erők elemzése korszerű kerékmodellek, a kerék statikus és dinamikus geometriai jellemzőinek célfüggvényei a tervezéshez. A kerékfelfüggesztés geometriai tervezése, az egyes felfüggesztési elemek (rudak, karok, gömbcsuklók, gumiagyazások) szilárdsági méretezése. A gépjármű lengéstani elemzése a rugózás tervezésének követelményrendszerére irányulóan, a rugózás elemeinek (rugók, lengéscsillapítók, stabilizátorok, mozgáshatároló elemek) geometriai és szilárdsági méretezése. A jármű fékezésének dinamikai vizsgálata a tervezési követelmények meghatározása céljából, a fékerő tengelyenkénti megosztásának módszerei, a fékrendszer elvi sémájának megszerkesztése, az egyes elemek geometria, szilárdsági, hő- és áramlástani méretezése. A kormányzás dinamikai elemzése alapján

a kormányrendszer tervezéséhez szükséges induló adatok meghatározása, a kormánymechanizmus megszerkesztése, az egyes elemek (trapézkar, nyomtávrúd, kormánygép, kormánykerék és tengely, gömbcsuklók) geometriai és szilárdsági méretezése.

KOGJM414

## **Járműtervezés, közlekedésbiztonság**

Közúti járművek menetdinamikája, stabilitása, irányítása, elektronikus rendszerek, közlekedésbiztonság megismerése, komplett járművek tervezése.

A tárgy részletesen tárgyalja a közúti járművek menetdinamikai, stabilitási és lengésviselkedését, felhasználva a lineáris és nemlineáris dinamika eszközrendszerét. A tantárgy tárgyalja a járművön és az azt körülvevő környezetben elhelyezett rendszerek tervezését, közlekedési rendszer szimulációját. Bemutatásra kerülnek olyan rendszerek mint az adaptív sebességtartó rendszer, videó kamera alapú sávelhagyás figyelő rendszer, mobil telefon alapú kommunikációs és forgalom irányító rendszer.

A gépjárművek szerkezeti struktúrája, az egyes járműrendszerek szerkezetana, azok működési analízise, a rendszer tervezésének, méretezésének legújabb módszerei, eljárásai, a hagyományos és a számítógépes szerkesztés gyakorlatai.

A hallgatók megismerkedhetnek a gépjárművekben évek óta alkalmazott elektronikus szabályozott járműdinamikai rendszerekkel, valamint a napjainkban is kutatott intelligens járműrendszerekkel, azok alapvető dinamikai és szabályozástechnikai hátterével, a gépjárművek elektromos és elektronikus berendezéseivel, azok működésével, a diagnosztikai lehetőségekkel és a javítási technológiával.

Komplett járművek tervezése, formai elvárások, követelmények, nemzetközi előírások, szabványok. A közúti járművek típusjóváhagyásának műszaki és eljárási feltételéi, a nemzetközi műszaki előírások. A kérdések megválaszolásához használható számítógépes programok, eljárások.

A modern járműtervezés-elmélet kiegészítése az újrahasznosítási szempontokkal. A konstrukciók kialakításának újrahasznosítási szempontja, a gépjárművek újrahasznosításának nemzetközi és hazai jogszabályai és ezek hatása a modern járműgyártásra. Az újrahasznosítási árnyok változása a jogszabályok követelményeinek megfelelően. Anyagkódolási szabványok, gépjárműroncsok újrahasznosítási, kezelési logisztikája és technológiai folyamatai.

Tanszékről

- Hírek
- História
- Stratégiánk
- Munkatársak
- Eszközaink
- Fotóalbum
- Oktatás
- Tudomány
- Sajtófigyelő
- Fórum
- Támogatóink
- Elérhetőség

Hallgatóknak

- Hirdetmények
- Tudományos diákkör
- Állásbörze
- Tanfolyamok
- Oktatási segédletek

Linkek

- BME EJTT
- MAF alapítvány
- AutoSociety
- További linkek

Belépés

Felhasználói név: \*

Jelszó: \*

○ Elfelejtett jelszó

Keresés a webhelyen:

Küldetésnyilatkozat

2009. október 19. — minta\_user

Küldetésnyilatkozat

- A tanszék alaptevékenysége a fenntarthatóan magas szintű, nappali tagozatos BSc és MSc oktatás. A tanszék által művelt egyéb területek (kutatás, szolgáltatás, felnőttképzés, stb.) feltételezik, ill. támogatják ezt az alaptevékenységet.
- Az alaptevékenységet jelentő nappali oktatás mellett kiemelt figyelmet fordítunk a gépjárművekkel kapcsolatos felnőttképzésre és az eddigi tapasztalataink felhasználva célunk e képzés új alapokra helyezése, továbbfejlesztése és hosszú távú stabilitásának biztosítása.
- A magas szintű oktatás feltételezi a tanszékhez kapcsolódó szakmai területeken való széleskörű kompetencia megszerzését és folyamatos szinten tartását, valamint egyes területeken nemzetközi szintű kutatási és fejlesztési képesség kialakítását.
- Célunk, hogy továbbra is az ország legelismertebb, a járműipar és a kapcsolódó szolgáltató területek valós igényeit kielégíteni tudó, korszerű tudással rendelkező autógépész mérnököket képező tanszéke maradjunk, és ezt a pozíciót tartósan megőrizzük.
- A tanszék oktatási-kutatási eredményes tevékenysége feltételezi a rendelkezésre álló, modern és folyamatosan továbbfejlesztett infrastruktúra meglétét, és alkalmazását, amely kialakítására és fenntartására fokozott hangsúlyt fektetünk.
- A tanszéken felépített tudás megőrzése, ennek hasznosítása, reprodukálhatósága a hosszú távú sikeres tevékenység alapja. Ennek biztosítása érdekében kialakítjuk ill. módosítjuk a tanszék működését szabályozó folyamatokat, és biztosítjuk azok betartását, mérését és követését.

A Küldetésnyilatkozat elemei



< Stratégia - Főoldal

up

A küldetésnek megfelelő külső/belső struktúra >

A hozzáféréshoz belépés szükséges

Tanszékről

- Hírek
- História
- Stratégiánk
- Munkatársak
- Eszközaink
- Fotóalbum
- Oktatás
- Tudomány
- Sajtófigyelő
- Fórum
- Támogatóink
- Elérhetőség

Hallgatóknak

- Hirdetmények
- Tudományos diákkör
- Állásbörze
- Tanfolyamok
- Oktatási segédletek

Linkek

- BME EJTT
- MAF alapítvány
- AutoSociety
- További linkek

Belépés

Felhasználói név: \*

Jelszó: \*

○ Elfelejtett jelszó

Keresés a webhelyen:

Diszciplináris organizáció


2009. október 19. — minta\_user

Szakmai területek

Motor és hajtáslánc	Futómű és elektronika	Járművek üzeme	„Platform” területek
Németh Huba	Palkovics László	Melegh Gábor	Palkovics László
Belsőgésű motorok Németh Huba	Felüggesztés és kormány Kádár Lehel	Karbantartás, javítás, diagnosztika Nagyszokolay Iván	Minőségügy Szuvszky Zsolt
Erdőtíteli rendszerek Trencsényi Balázs	Fék és kerék-gumiabroncs Varga Ferenc	Jogszabály alkotás és jármű műszaki hatóságtevékenység Török László	Megbízhatóság és biztonság Fülöp Tímea
Alternatív hajtásrendszerek Szabó Bálint	Járműelektronika és villamosság Szalay Zsolt	Irregularis jármű üzem (Baleset, kár) Melegh Gábor	Járművek okozta környezeti hatások Lukács Pál
Alternatív hajtóanyagok Emőd István	Irányított és intelligens rendszerek Palkovics László	Járművezető Vida Gábor	Mérnöki számítások Szabó Bálint

Infrastruktúra

Motor és hajtáslánc	Futómű és elektronika	Járművek üzeme	„Platform” területek
Németh Huba	Palkovics László	Melegh Gábor	Palkovics László
MG Motorlabor Oktató felelős: Németh Huba Laborvezető: Nagy Péter	Fékrendszerlabor (J csarnok) Oktató felelős: Varga Ferenc Laborvezető: ?	J csarnok Oktató felelős: Szalay Zsolt Laborvezető: Bartha Lajos	
Üzemanyag ellátó labor (J csarnok) Oktató felelős: Finichu László Laborvezető: ?	023 labor Oktató felelős: Szalay Zsolt Laborvezető: Imre Zoltán	<b>EJTT</b>	IT infrastruktúra Oktató felelős: Palkovics László IT manager: Prim István



# GÉPJÁRMŰVEK TANSZÉK

[Magyar](#)
[English](#)
[Kapcsolat](#)
[Home](#)

---

### Tanszékről

- Hírek
- História
- Stratégiánk
- Munkatársak
- Eszközaink
- Fotóalbum
- Oktatás
- Tudomány
- Sajtófigyelő
- Fórum
- Támogatóink
- Elérhetőség

### Hallgatóknak

- Hirdetmények
- Tudományos diákkör
- Állásbörze
- Tanfolyamok
- Oktatási segédletek

### Linkek

- BME EJJT
- MAF alapítvány
- AutoSociety
- További linkek

### Belépés

Felhasználói név: \*


Jelszó: \*



Elfelejtett jelszó

Keresés a webhelyen:


### Munkatársak




**Palkovics László dr.**  
tanár, tanszékvezető  
palko@auto.bme.hu  
06-1/463-39-14




**Melegh Gábor dr.**  
docens, tanszékvezető h.  
melegh@auto.bme.hu  
06-1/463-17-05




**Ilosvai Lajos dr.**  
Professor Emeritus  
ilos@auto.bme.hu  
06-1/463-10-28




**Lévai Zoltán dr.**  
Professor Emeritus  
lezo@auto.bme.hu  
06-1/463-10-21




**Dezsényi György dr.**  
ny. docens  
deszeny@auto.bme.hu  
06-1/463-19-63




**Kalmár István dr.**  
ny. egyv. docens  
istvan.kalmar@nvtel.hu  
06-1/463-19-63




**Emőd István dr.**  
ny. docens  
emod@auto.bme.hu  
06-1/463-30-78




**Németh Huba dr.**  
docens  
nemeth.huba@auto.bme.hu  
06-1/463-12-05




**Szalay Zsolt dr.**  
docens  
zsolt.szalay@auto.bme.hu  
06-1/463-32-26




**Finichiu Liviu dr.**  
ny. adjunktus  
finichiu@auto.bme.hu  
06-1/463-19-43




**Kismartoni Péter dr.**  
ny. adjunktus  
kismartoni@auto.bme.hu  
06-1/463-19-43




**Varga Ferenc dr.**  
ny. adjunktus  
varga@auto.bme.hu  
06-1/463-12-05




**Ailer Piroska dr.**  
adjunktus  
ailer.piroska@auto.bme.hu  
06-1/463-32-26




**Lukács Pál dr.**  
adjunktus  
lukacs.pal@auto.bme.hu  
06-1/463-32-26




**Nagyszokolai Iván dr.**  
adjunktus  
nsoi@meditor.hu  
06-1/463-16-15




**Kádár Lehel**  
tud. főmunkatárs  
kadar@auto.bme.hu  
06-1/463-10-77




**Kócuti Attila dr.**  
tud. munkatárs  
info@tomado-international.hu  
06-1/62-461-266



**Stukovszky Zsolt dr.**  
tud. munkatárs  
stuko@auto.bme.hu  
06-1/463-10-77




**Illés András**  
tud. segédmunkatárs  
andras.iles@auto.bme.hu  
06/70-521-6767




**Wahl István**  
tud. segédmunkatárs  
istvan.wahl@auto.bme.hu  
06-1/463-16-15

1 2 következő > utolsó >



Gépjárművek Tanszék

1111 Budapest, Szobczok u. 6. 3. épület V. emelet | Levélcím: Budapest 1521 PK: 91 | Email: [auto@auto.bme.hu](mailto:auto@auto.bme.hu) | Telefon: +36-1/463-1615



# GÉPJÁRMŰVEK TANSZÉK

[Magyar](#)
[English](#)
[Kapcsolat](#)
[Home](#)

---

### Tanszékről

- Hírek
- História
- Stratégiánk
- Munkatársak
- Eszközaink
- Fotóalbum
- Oktatás
- Tudomány
- Sajtófigyelő
- Fórum
- Támogatóink
- Elérhetőség

### Hallgatóknak

- Hirdetmények
- Tudományos diákkör
- Állásbörze
- Tanfolyamok
- Oktatási segédletek

### Linkek

- BME EJJT
- MAF alapítvány
- AutoSociety
- További linkek

### Belépés

Felhasználói név: \*

Jelszó: \*


Elfelejtett jelszó

Keresés a webhelyen:

### Oktatási segédletek

Minden jog fenntartva! Az itt közreadott oktatási segédletek szerzői jogvédelem alatt állnak, de közvetlen oktatási/tanulási célra - a forrásra való hivatkozással - szabadon felhasználhatók. Kereskedelmi célra (pl. könyvtár) a szerző engedélye nélkül tilos reprodukálni, sokszorosítani, adatgyűjtő rendszerben tárolni, bármilyen formában vagy eszközzel közreadni még részletekben vagy módosítva is.

**Írásban beadandó feladatok sablonja:** Letöltés

Cím←	Dátum	Frissítve
Balesetbiztonsággal kapcsolatos DSD számítógépes programok	2009.09.01.	2010.03.17.
Belsőgésű motorok üzemanyagai	2009.09.01.	2009.11.16.
Friction in Internal Combustion Engines (Prof. Dr.-Ing. Wilhelm Hannibal)	2011.02.15.	2011.02.15.
Futómű tervezés, járműdinamika (Dr. Ilosvai Lajos "Járműdinamika")	2012.09.10.	2012.09.10.
Gépjármű-elektronika (Dr. Szalay Zsolt)	2010.09.06.	2013.02.14.
Gépjármű-erőátvitel (Dr. Lévai Zoltán, Trencsényi Balázs, Domanovszky Henrik)	2010.05.04.	2012.04.19.
Gépjárműmechanika (Dr. Ilosvai Lajos) - A Gépjárműmechanika c. tárgyhoz	2009.09.01.	2012.09.07.
Gépjárműmotorok I. (Dr. Németh Huba, Trencsényi Balázs)	2009.09.01.	2013.02.13.
Gépjárműmotorok II. (Dr. Németh Huba)	2013.02.13.	2013.03.07.
Gépjárműmotorok keverékképző eszközei II. (Dr. Finichiu Liviu)	2009.09.01.	2009.12.03.
Gépjárműmotorok tervezése (Dr. Németh Huba, Trencsényi Balázs)	2011.03.30.	2012.02.08.
Gépjárműmotorok vizsgálata (Dr. Finichiu Liviu)	2009.12.03.	2011.02.13.
Gépjárművek (motor, erőátvitel, kerékelfüggesztés, kormány, fék) szerkezetana (Dr. Lévai Zoltán)	2010.04.27.	2010.05.31.
Gépjárművek hajtásláncának mechatronikája (BMEKOGM951)	2010.10.11.	2010.11.30.
Gépjárművek műszaki előírásrendszerei	2010.05.10.	2010.05.10.
Gépjárművek műszeres vizsgálata (Dr. Emőd István, Dr. Ilosvai Lajos)	2009.09.01.	2010.10.18.
Gépjárművek üzeme (Dr. Nagyszokolai Iván - Dr. Varga Ferenc)	2009.09.01.	2010.11.30.
Gépjárművizsgálatok (Szakmérnököknek - Dr. Emőd István)	2009.09.01.	2009.12.10.
Intelligens jármű-út rendszerek PhD (Prof. Dr. Ing. Gernot Spiegelberg)	2009.09.01.	2010.10.08.
Járműdinamika (Dr. Ilosvai Lajos a "Futómű-tervezés, járműdinamika" c. tárgyhöz)	2012.09.10.	2012.09.10.
Járműdinamika (Dr. Ilosvai Lajos) A Járműdinamika c. tárgyhöz	2012.09.06.	2012.09.06.
Járműdinamikai mérések I. (Vida Gábor)	2009.09.01.	2009.12.14.





Címlap

## Tanszékről

- Hírek
- História
- Stratégiánk
- Munkatársak
- Eszközaink
- Fotóalbum
- Oktatás
- Tudomány
- Sajtógyűlé
- Fórum
- Támogatóink
- Elérhetőség

## Hallgatóknak

- Hirdetmények
- Tudományos diákkör
- Állásbörze
- Tanfolyamok
- Oktatási segédletek

## Linkek

- BME EJJT
- MAF alapítvány
- AutoSociety
- További linkek

## Belépés

Felhasználói név: \*

Jelszó: \*

○ Elfelejtett jelszó

## Keresés a webhelyen:

## Tudomány

Cím	Csatolmány	Dátum
System Design a fékrendszerek tervezésében	Fékrendszerek tervezése haszonjárművek részére (PDF)	2010.06.07.
Balesetelemzés az igazságügyi szakértésben		2010.01.29.
Igazságügyi gépjármű-közlekedési szakértői tevékenység		2010.01.28.
Járművek újrahasonosítása		2010.01.28.
Minőségbiztosítás a járműiparban		2010.01.28.
Menetstabilitás szabályozása szóló és összetett járműveken		2010.01.28.
Jármű modellezés és valós idejű számítógépes szimuláció		2010.01.28.
Felfüggesztés szabályozása a biztonság és a kényelem javítása érdekében		2010.01.28.
Két- és négytémű nagy dízelmotorok diagnosztikai célú indikálása		2010.01.28.
Alternatív motorhajtó anyagok	shank.jpg, tehensz.jpg, repce.jpg	2009.10.12.
Haszonjárművek táv-információs rendszerei	haszon.pdf	2009.10.12.
Road Surface Estimation for Control System of Active Suspensions	road.pdf	2009.10.12.
Identification for Control System Design of Vehicle Suspension	ident.pdf	2009.10.12.
Symposium on the Co-operation of KB and the Hungarian Research Places	symp.pdf	2009.10.12.
Alternatív hajtások	ALTERNATIVHAJTASOK.pdf	2009.10.12.
Bioetanol-gázolaj keverék motorhajtóanyag II.	KMF Jelentes_II.pdf	2009.10.12.
Bioetanol-gázolaj keverék motorhajtóanyag I.	KMF Jelentes_I.pdf	2009.10.12.
A felsőoktatási reform felkáltozjelei	bologna.pdf	2009.10.12.
Biztonságkritikus rendszerek tervezési módszereinek alkalmazása elektronikus fékrendszerek esetén - Fulep Tímea (tézisek)	PhD_booklet_FT_HUN.pdf	2009.10.11.
Design Methods of Safety-Critical Systems and Their Application in Electronic Brake Systems - Tímea Fülep (tézisek)	PhD_booklet_FT_ENG.pdf	2009.10.11.
Design Methods of Safety-Critical Systems and Their Application in Electronic Brake Systems - Tímea Fülep (disszertáció)	PhD_Theses_FT_final.pdf	2009.10.11.
Belsőégésű motorok - Elméleti kutatások	1.jpg, 2.jpg, 4.jpg, 3.jpg	2009.09.14.
Autóbuszok ütközésállósági vizsgálatai - Vincze-Pap Sándor	Értekezés, Tézisek, Thesis Summary, Melléklet I-II., Melléklet III., Melléklet IV.	2009.09.14.



Címlap

## Tanszékről

- Hírek
- História
- Stratégiánk
- Munkatársak
- Eszközaink
- Fotóalbum
- Oktatás
- Tudomány
- Sajtógyűlé
- Fórum
- Támogatóink
- Elérhetőség

## Hallgatóknak

- Hirdetmények
- Tudományos diákkör
- Állásbörze
- Tanfolyamok
- Oktatási segédletek

## Linkek

- BME EJJT
- MAF alapítvány
- AutoSociety
- További linkek

## Belépés

Felhasználói név: \*

Jelszó: \*

○ Elfelejtett jelszó

## Keresés a webhelyen:

## Fotóalbum


2009. november 03. — minta\_user



Gépjárművek Tanszék

1111 Budapest, Sztoczek u. 6. 3. épület V. emelet | Levélcím: Budapest 1521 PF: 91 | Email: auto@auto.bme.hu | Telefoni: +36-1/463-1615





# GÉPJÁRMŰVEK TANSZÉK

[Magyar](#) | [English](#) | [Kapcsolat](#) | [Home](#)

---

**Tanszékről**

- Hírek
- História
- Stratégiánk
- Munkatársak
- Eszközünk
- Fotóalbum
- Oktatás
- Tudomány
- Sajtófigyelő
- Fórum
- Támogatóink
- Elérhetőség

**Hallgatóknak**

- Hirdetmények
- Tudományos diákkör
- Állásbörze
- Tanfolyamok
- Oktatási segédletek

**Linkek**

- BME EJTT
- MAF alapítvány
- AutoSociety
- További linkek

**Belépés**

Felhasználói név:














Jelszó:


Elfelejtett jelszó

**Keresés a webhelyen:**

**Támogatóink**

Köszönjük támogatóinknak, hogy lehetőségeikhez mérten segítik tanszékünk munkáját és hozzásegítenek céljaink eléréséhez!

Logó	Szervezet	Link
	ECon Engineering Kft.	<a href="http://www.econengineering.com">www.econengineering.com</a>
	Schwarzmueller	<a href="http://www.schwarzmueller.com">www.schwarzmueller.com</a>
	Inter-Épfu Budapest Kft.	<a href="http://www.inter-epfu.com">www.inter-epfu.com</a>
	Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft.	<a href="http://www.knorr-bremse.hu">www.knorr-bremse.hu</a>
	Haldex	<a href="http://www.haldex.com">www.haldex.com</a>
	Emil Frey	<a href="http://www.emilfrey.hu">www.emilfrey.hu</a>
	Szinkron Kft.	<a href="http://www.szinkron.com">www.szinkron.com</a>
	ThyssenKrupp Presta Hungary Kft.	<a href="http://www.thyssenkrupp-presta.hu">www.thyssenkrupp-presta.hu</a>
	TÜV NORD-KTI Kft.	<a href="http://www.tuvnord.hu">www.tuvnord.hu</a>
	ZF Hungaria Kft.	<a href="http://www.zf.com/corporate/en/homepage/homepage.html">www.zf.com/corporate/en/homepage/homepage.html</a>
	Óbudai Autójavító	<a href="http://www.obudai-autojavito.hu">www.obudai-autojavito.hu</a>
	Inventure Autóelektronika Kft.	<a href="http://www.inventure.hu">www.inventure.hu</a>
	AVL Autókat Kft.	<a href="http://www.avl.com">www.avl.com</a>



M Ű E G Y E T E M 1 8 2 8

Célkitűzésünk: Tanszék



PhD doktorandusz hallgatók névsora tanszéki bontásban  
2007/08. tanévtől folyamatosan a vizsgált időszak végéig

Ssz.	Tanszéki névsor	Témavezető	Évf.	Ösztöndíj	Levelező	Doktori iskola
<b><u>Gépjárművek Tsz. 256.</u></b>						
1.	Budik György	Dr. Emőd István	I.	Állami		Multidiszciplináris M.T.D.I.
2.	Gubovits Attila	Dr. Szalay Zsolt	I.	Állami		Közlekedéstudományok D. I.
3.	Pézsza Nikolett	Dr. Palkovics László	I.		Külső	Közlekedéstudományok D. I.
4.	Újsághy Zsófia	Dr. Lukács Pál	I.		Külső	Multidiszciplináris M.T.D.I.
5.	Geiszt Zoltán	Dr. Németh Huba	I.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
6.	Ribizsár András	Dr. Palkovics László	I.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
7.	Bári Gergely	Dr. Palkovics László	II.	Állami		Multidiszciplináris M.T.D.I.
8.	Bózsvári Gábor	Dr. Palkovics László	II.		Külső	Multidiszciplináris M.T.D.I.
9.	Falvy Bence	Dr. Palkovics László	III.		Külső	Multidiszciplináris M.T.D.I.
10.	Oláh Zsolt*	Dr. Emőd István	III.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I./ Gépjárművek
11.	Sesztakov Viktor	Dr. Melegh Gábor	III.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
12.	Szabó Bálint	Dr. Palkovics László	III.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
13.	Bohner Gábor	Dr. Palkovics László	III.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
	Rendezetlen:					
	Illés András*	Dr. Palkovics László	III.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I./Gépjárművek
	Ráth Krisztián	Dr. Palkovics László	III.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
	Paholics Gábor	Dr. Palkovics László	I.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I./Gépjárművek

Ssz.	Tanszéki névsor	Témavezető	Évf.	Ösztöndíj	Levelező	Doktori iskola
<b><u>Gépjárművek Tsz.</u></b>						
1.	Kóta Kálmán	Dr. Emőd István	I.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
2.	Szimandl Barna	Dr. Melegh Gábor	I.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.

PhD doktorandusz hallgatók névsora tanszéki bontásban  
2007/08. tanévtől folyamatosan a vizsgált időszak végéig

Ssz.	Tanszéki névsor	Témavezető	Évf.	Ösztöndíj	Levelező	Doktori iskola
3.	Budik György	Dr. Emőd István	II.	Állami		Multidiszciplináris M.T.D.I.
4.	Gubovits Attila	Dr. Szalay Zsolt	II.	Állami		Közlekedéstudományok D. I.
5.	Pézsza Nikolett	Dr. Palkovics László	II.		Külső	Közlekedéstudományok D. I.
6.	Újsághy Zsófia	Dr. Lukács Pál	II.		Külső	Multidiszciplináris M.T.D.I.
7.	Geiszt Zoltán	Dr. Németh Huba	II.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
8.	Ribizsár András	Dr. Palkovics László	II.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
9.	Bári Gergely	Dr. Palkovics László	III.	Állami		Multidiszciplináris M.T.D.I.
10.	Bózsvári Gábor	Dr. Palkovics László	III.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
	* hosszabbítanak					
11.	Bohner Gábor*	Dr. Palkovics László	III-h		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
12.	Sesztakov Viktor*	Dr. Melegh Gábor	III.-h		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
13.	Szabó Bálint*	Dr. Palkovics László	III.-h		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.

Rendezetlen státusúak:

	Falvy Bence	Dr. Palkovics László	III.		Külső	Multidiszciplináris M.T.D.I.
	Ráth Krisztián	Dr. Palkovics László	III.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
	Illés András	Dr. Palkovics László	III.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
	Paholics Gábor	Dr. Palkovics László	I.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
	Oláh Zsolt	Dr. Emőd István	III.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.

Ssz.	Tanszéki névsor	Témavezető	Évf.	Ösztöndíj	Levelező	Doktori iskola
<b><u>Gépjárművek Tsz.</u></b>						
1.	Kóta Kálmán	Dr. Emőd István	I.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
2.	Szimandl Barna	Dr. Melegh Gábor	I.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.

PhD doktorandusz hallgatók névsora tanszéki bontásban  
2007/08. tanévtől folyamatosan a vizsgált időszak végéig

Ssz.	Tanszéki névsor	Témavezető	Évf.	Ösztöndíj	Levelező	Doktori iskola
3.	Budik György	Dr. Emőd István	II.	Állami		Multidiszciplináris M.T.D.I.
4.	Gubovits Attila	Dr. Szalay Zsolt	II.	Állami		Közlekedéstudományok D. I.
5.	Pézsza Nikolett	Dr. Emőd István	II.		Külső	Közlekedéstudományok D. I.
6.	Újsághy Zsófia	Dr. Lukács Pál	II.		Külső	Multidiszciplináris M.T.D.I.
7.	Geiszt Zoltán	Dr. Németh Huba	II.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
8.	Ribizsár András	Dr. Palkovics László	II.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
9.	Bári Gergely	Dr. Palkovics László	III.	Állami		Multidiszciplináris M.T.D.I.
10.	Bózsvári Gábor	Dr. Palkovics László	III.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
	* hosszabbítanak					
11.	Bohner Gábor*	Dr. Palkovics László	III-h		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
12.	Sesztakov Viktor*	Dr. Melegh Gábor	III.-h		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
13.	Szabó Bálint*	Dr. Palkovics László	III.-h		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.

Rendezetlen státusúak:

	Falvy Bence	Dr. Palkovics László	III.		Külső	Multidiszciplináris M.T.D.I.
	Ráth Krisztián	Dr. Palkovics László	III.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
	Illés András	Dr. Palkovics László	III.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
	Paholics Gábor	Dr. Palkovics László	I.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
	Oláh Zsolt	Dr. Emőd István	III.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.

Ssz.	Tanszéki névsor	Témavezető	Évf.	Ösztöndíj	Levelező	Doktori iskola
<b>Gépjárművek Tsz.</b>						
1.	Hankovszki Zoltán	Dr. Palkovics László	I.	Állami		Multidiszciplináris M.T.D.I.
2.	Kóta Kálmán	Dr. Emőd István	II.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.

PhD doktorandusz hallgatók névsora tanszéki bontásban  
2007/08. tanévtől folyamatosan a vizsgált időszak végéig

Ssz.	Tanszéki névsor	Témavezető	Évf.	Ösztöndíj	Levelező	Doktori iskola
3.	Szimandl Barna	Dr. Melegh Gábor	II:		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
4.	Budik György	Dr. Emőd István	III.	Állami		Multidiszciplináris M.T.D.I.
5.	Gubovits Attila	Dr. Szalay Zsolt	III.	Állami		Közlekedéstudományok D. I.
6.	Pézsza Nikolett	Dr. Emőd István	III.		Külső	Közlekedéstudományok D. I.
7.	Újsághy Zsófia	Dr. Lukács Pál	III.		Külső	Multidiszciplináris M.T.D.I.
<i>Tanulmányi időt hosszabbítók</i>						
8.	Bári Gergely	Dr. Palkovics László	III.+		Külső	Multidiszciplináris M.T.D.I.
9.	Bohner Gábor	Dr. Palkovics László	III.+		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
10.	Illés András	Dr. Palkovics László	III.+		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
11.	Sesztakov Viktor	Dr. Melegh Gábor	III.+		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.

*Rendezetlen státusúak:*

12.	Bózsvari Gábor	Dr. Palkovics László	III.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.
13.	Geiszt Zoltán	Dr. Németh Huba	III.		Levelező	Multidiszciplináris M.T.D.I.

Mindkét hallgató telefonon jelezte, hogy a doktori tanulmányait nem kívánja továbbfolytatni. Hivatalos bejelentés a mai napig nem érkezett a DH-ba.

Bp. 2009. 09. 16.

Ssz.	Tanszéki névsor	Témavezető	Évf.	Ösztöndíj	Levelező	Doktori iskola
<b><u>Gépjárművek Tsz.</u></b>						
1.	Bárdos Ádám	Dr. Németh Huba	I.	Állami		Gépészeti T.D.I.
2.	Kárászi Balázs István	Dr. Palkovics László	I.		Levelező	Gépészeti T.D.I.
3.	Hankovszki Zoltán	Dr. Palkovics László	II.	Állami		Gépészeti T.D.I.
4.	Kóta Kálmán	Dr. Emőd István	III.		Levelező	Gépészeti T.D.I.

PhD doktorandusz hallgatók névsora tanszéki bontásban  
2007/08. tanévtől folyamatosan a vizsgált időszak végéig

Sz.	Tanszéki névsor	Témavezető	Évf.	Ösztöndíj	Levelező	Doktori iskola
5.	Szimandl Barna	Dr. Németh Huba	III:		Levelező	Gépészeti T.D.I.
<i>Tanulmányi időt hosszabbítók</i>						
6.	Gubovits Attila	Dr. Szalay Zsolt	III.		Külső	Közlekedéstudományok D. I.
7.	Pézsza Nikolett	Dr. Emőd István	III.		Külső	Közlekedéstudományok D. I.
8.	Újsághy Zsófia	Dr. Lukács Pál	III.		Levelező	Gépészeti T.D.I.
9.	Sesztakov Viktor	Dr. Melegh Gábor	III.		Levelező	Gépészeti T.D.I.

Bp. 2011. 05. 07.

Sz.	Tanszéki névsor	Témavezető	Évf.	Ösztöndíj	Levelező	Doktori iskola
<b><u>Gépjárművek Tsz.</u></b>						
1.	Bárdos Ádám	Dr. Németh Huba	I.	Állami		Gépészeti T.D.I.
2.	<b>Kárászi Balázs István</b>	<b>Dr. Palkovics László</b>	<b>I.</b>		<b>Levelező</b>	<b>Gépészeti T.D.I.</b>
3.	Hankovszki Zoltán	Dr. Palkovics László	II.	Állami		Gépészeti T.D.I.
4.	Kóta Kálmán	Dr. Emőd István	III.		Levelező	Gépészeti T.D.I.
5.	Szimandl Barna	Dr. Németh Huba	III:		Levelező	Gépészeti T.D.I.
<i>Tanulmányi időt hosszabbítók</i>						
6.	Gubovits Attila	Dr. Szalay Zsolt	III.		Külső	Közlekedéstudományok D. I.
7.	Pézsza Nikolett	Dr. Emőd István	III.		Külső	Közlekedéstudományok D. I.
8.	Újsághy Zsófia	Dr. Lukács Pál	III.		Levelező	Gépészeti T.D.I.

Bp. 2011. 05. 07.

**PhD doktorandusz hallgatók névsora tanszéki bontásban  
2007/08. tanévtől folyamatosan a vizsgált időszak végéig**

<i>Ssz.</i>	<i>Tanszéki névsor</i>	<i>Témavezető</i>	<i>Évf.</i>	<i>Ösztöndíj</i>	<i>Levelező</i>	<i>Doktori iskola</i>
<b><u>Gépjárművek Tsz.</u></b>						
1.	Hesz Máttyás	Dr. Melegh Gábor	I.		Levelező	Gépészeti T.D.I.
2.	Kocsis István Bence	Dr. Palkovics László	I.		Levelező	<b>Közlekedéstudományok D. I.</b>
3.	Kokrehel Csaba	Dr. Németh Huba	I.	Állami		Gépészeti T.D.I.
4.	Szoboszlay András	Dr. Szalay Zsolt	I.		Levelező	Gépészeti T.D.I.
5.	Vass Sándor	Dr. Németh Huba	I.	Állami		Gépészeti T.D.I.
6.	Bárdos Ádám	Dr. Németh Huba	II.	Állami		Gépészeti T.D.I.
7.	Kárászi Balázs István	Dr. Palkovics László	II.		Levelező	Gépészeti T.D.I.
8.	Hankovszki Zoltán	Dr. Palkovics László	III.	Állami		Gépészeti T.D.I.
9.	Kóta Kálmán	Dr. Emőd István	III.		Levelező	Gépészeti T.D.I.

Bp. 2011. 09. 16.

<i>Ssz.</i>	<i>Tanszéki névsor</i>	<i>Témavezető</i>	<i>Évf.</i>	<i>Ösztöndíj</i>	<i>Levelező</i>	<i>Doktori iskola</i>
<b><u>Gépjárművek Tsz.</u></b>						
1.	Pintér Hajnalka	Dr. Melegh Gábor	I.		Levelező	<b>Közlekedéstudományok D. I.</b>
2.	Szűcs Gábor	Dr. Németh Huba	I.		Levelező	Gépészeti T.D.I.
3.	Gere Tamás -kereszt félév	Dr. Szalay Zsolt	I.	Állami		Gépészeti T.D.I.
4.	Harth Péter -kereszt félév	Dr. Michelberger-Palko	I.	Állami		Gépészeti T.D.I.
5.	Józsa Szabolcs -kereszt félév	Dr. Palkovics László	I.		Külső	Gépészeti T.D.I.
6.	Hesz Máttyás	Dr. Melegh Gábor	II.	Állami		Gépészeti T.D.I.
7.	Kocsis István Bence	Dr. Palkovics László	II.		Levelező	<b>Közlekedéstudományok D. I.</b>
8.	Kokrehel Csaba	Dr. Németh Huba	II.	Állami		Gépészeti T.D.I.
9.	Szoboszlay András	Dr. Szalay Zsolt	II.?		Levelező	Gépészeti T.D.I.

PhD doktorandusz hallgatók névsora tanszéki bontásban  
2007/08. tanévtől folyamatosan a vizsgált időszak végéig

Ssz.	Tanszéki névsor	Témavezető	Évf.	Ösztöndíj	Levelező	Doktori iskola
10.	Vass Sándor	Dr. Németh Huba	II.	Állami		Gépészeti T.D.I.
11.	Bárdos Ádám	Dr. Németh Huba	III.	Állami		Gépészeti T.D.I.
12.	Kárászi Balázs István	Dr. Palkovics László	III.		Levelező	Gépészeti T.D.I.

Szoboszlai András nem iratkozott be (passzív státuszra sem) a félévre! Elvileg II. évfolyamos lenne, de az előző 2 félévéből nincs egy értékelhető féléve se.

Bp. 2012. 10. 24.

Ssz.	Tanszéki névsor	Témavezető	Évf.	Ösztöndíj	Levelező	Doktori iskola
<b><u>Gépjárművek és Járműgyártás Tsz.</u></b>						
1.	Pintér Hajnalka	Dr. Melegh Gábor	I.		Levelező	Közlekedéstudományok D. I.
2.	Szűcs Gábor	Dr. Németh Huba	I.		Levelező	Gépészeti T.D.I.
3.	Gere Tamás -kereszt félév	Dr. Szalay Zsolt	I.	Állami		Gépészeti T.D.I.
4.	Harth Péter -kereszt félév	Dr. Michelberger-Palko	I.	Állami		Gépészeti T.D.I.
5.	Józsa Szabolcs -kereszt félév	Dr. Palkovics László	I.		Külső	Gépészeti T.D.I.
6.	Hesz Mátyás	Dr. Melegh Gábor	II.	Állami		Gépészeti T.D.I.
7.	Kocsis István Bence	Dr. Palkovics László	II.		Levelező	Közlekedéstudományok D. I.
8.	Kokrehel Csaba	Dr. Németh Huba	II.	Állami		Gépészeti T.D.I.
9.	Szoboszlai András	Dr. Szalay Zsolt	II.?		Levelező	Gépészeti T.D.I.
10.	Vass Sándor	Dr. Németh Huba	II.	Állami		Gépészeti T.D.I.
11.	Bárdos Ádám	Dr. Németh Huba	III.	Állami		Gépészeti T.D.I.
12.	Kárászi Balázs István	Dr. Palkovics László	III.		Levelező	Gépészeti T.D.I.

Szoboszlai András nem iratkozott be (passzív státuszra sem) a félévre! Elvileg II. évfolyamos lenne, de nincs egy értékelhető féléve.

Bp. 2013. 03. 04.



### **Bárdos Ádám**

**2012**

1.

Németh Huba, Bárdos Ádám, Mellar Jörg

Selektive Turboaufladung des Luftpressers an NFZ Dieselmotoren.

In: 5. MTZ Fachtagung Ladungswechsel im Verbrennungsmotor. Stuttgart, Németország, 2012.10.23-2012.10.24.

Wiesbaden: pp. 1-10. Paper CD.

Nyelv: német

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143355]

**2011**

2.

Bárdos Ádám, dr Németh Huba

EGR Support Investigation on a Diesel Engine.

A JÖVŐ JÁRMŰVE 3-4: pp. 48-53. (2011)

Nyelv: angol

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [141618]

### **Gere Tamás**

**2012**

1.

Gere Tamás, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán

Mentőautók tüzelőanyag-fogyasztása nehezített városi körülmények között.

A JÖVŐ JÁRMŰVE 2012 01/02: pp. 76-81. (2012)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [137308]

2.

Gere Tamás, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán

ECO Driving életveszélyben - mentőautók tüzelőanyag fogyasztása.

In: ECO Driving életveszélyben - mentőautók tüzelőanyag fogyasztása. Budapest, Magyarország, 2012.08.29-2012.08.31.

Budapest: pp. 167-171. Paper 26. (ISBN: 978-963-88875-2-8)

Kötet megjegyzések: IFFK Konferencia 2012

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [137310]

### **Hankovszki Zoltán**

**2012**

1.

Aradi Szilárd, Rödönyi Gábor, Gáspár Péter, Bokor József, Palkovics László, Hankovszki Zoltán, Kovács Roland

Guaranteed Peaks of Spacing Errors in an Experimental Vehicle String.

In: 7th IFAC Symposium on Robust Control Design: ROCOND'12. Aalborg, Dánia, 2012.06.20-2012.06.22. Aalborg: Paper 128.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [138709]

2.

Aradi Szilárd, Rödönyi Gábor, Gáspár Péter, Bokor József, Palkovics László, Hankovszki Zoltán, Kovács Roland

Analysis and Experimental Verification of Faulty Network Modes in an Autonomous Vehicle String.

In: 20th Mediterranean Conference on Control and Automation (MED 2012). Barcelona, Spanyolország, 2012.07.03-2012.07.06. (IEEE) Barcelona: IEEE, Paper 206. (ISBN: 978-1-4673-2529-5)

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [138710]

**2010**

3.

Hankovszki Zoltán, Kovács Roland, Trencsényi Balázs

Többtest alapú, valós futásidejű járműmodellek készítése Matlab/Simulink környezetben.

In: Péter Tamás (szerk.)

Innováció és Fenntartható Felszíni Közlekedés Konferencia 2010. Budapest, Magyarország, 2010.09.02-2010.09.04.

Budapest: Paper 5/3. (ISBN: 978-963-88875-0-4)

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [108456]

**2009**

4.

Hankovszki Zoltán, Kovács Roland

Aktív kormányzással támogatott ESP.

A JÖVŐ JÁRMŰVE 2009:(3-4) pp. 80-87. (2009)

Nyelv: magyar Teljes dokumentum  
Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [108163]

**Dr. Melegh Gábor**

**2012**

278 darab igazságügyi szakértői vélemény klféle. közlekedési büntetőügyben, polgári eljárásban.

**2011**

364 darab igazságügyi szakértői vélemény klféle. közlekedési büntetőügyben, polgári eljárásban.

**2010**

1.

Melegh Gábor, Vida Gábor

Who Was Driving the Car? How Was the Driver Hurt? What Would Have Been If...? Answers Based on Simulation Calculations.: Wer saß am Steuer? Wie kam es zur Verletzung? Was wäre gewesen ...? Antworten anhand von Simulationsrechnungen.

In: Annual Congress of EVU EVU – Jahreskongress. Prága, Csehszlovákia, 2010.10.14-2010.10.16. Prága: Paper 28.

Nyelv: angol és német

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [92863]

2. 486 darab igazságügyi szakértői vélemény klféle. közlekedési büntetőügyben, polgári eljárásban.

**2009**

2.

Vida Gábor, Gabriel Belobrad, Dusan Sucha, Melegh Gábor

Unfallrekonstruktion mit dem Simulationsprogramm Virtual Crash.

VERKEHRSUNFALL UND FAHRZEUGTECHNIK 2009:(10/11) p. 38. (2009)

Nyelv: német Dokumentum a kiadónál

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [92859]

3.

Dr Melegh Gábor, Sesztakov Viktor

Korszerű járműdinamikai mérések tapasztalatai, az eredmények felhasználhatósága.

In: Dr Péter Tamás, Dr Nádai László (szerk.)

Innováció és fenntartható felszíni közlekedés 2009: IFFK 2009. Budapest, Magyarország, 2009.09.03-2009.09.05. Budapest:

BME Közlekedésmérnöki Kar, 6 p. Paper 24.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [92861]

4. 642 darab igazságügyi szakértői vélemény klféle. közlekedési büntetőügyben, polgári eljárásban.

**2008.**

2. 726 darab igazságügyi szakértői vélemény klféle. közlekedési büntetőügyben, polgári eljárásban.

**Dr. Németh Huba**

**2012**

3.

Veress Árpád, Németh Huba, Palkovics László

A novel computational process for numerical simulation and optimization of air dryer cartridges.

In: János Vad (szerk.)

Proceedings of Conference on Modelling Fluid Flow. Budapest, Magyarország, 2012.09.04-2012.09.07. Budapest: BME

Áramlástan Tanszék, pp. 354-361.(ISBN: 978-963-08-4586-1)

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143004]

4.

Szimandl Barna, Németh Huba

Optimal Position Control of an Electro-Pneumatic Clutch System.

In: The 11th International Symposium on Advanced Vehicle Control (AVEC 2012). Seoul, Dél-Korea, 2012.09.09-2010.09.12.

Paper CD.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143429]

5.

Németh Huba, Bárdos Ádám, Mellar Jörg

Selektive Turboaufladung des Luftpressers an NFZ Dieselmotoren.

In: 5. MTZ Fachtagung Ladungswechsel im Verbrennungsmotor. Stuttgart, Németország, 2012.10.23-2012.10.24.

Wiesbaden: pp. 1-10. Paper CD.

Nyelv: német

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143355]

6.

Kokrehel Csaba, Németh Huba

Autóbusz futóművének dinamikai modellezése.

A JÖVŐ JÁRMŰVE 3-4: pp. 34-38. (2012)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143353]

**2011**

7.

Szimandl Barna, Németh Huba

Parameter sensitivity analysis of energy swing based wheel brake system.

In: Zobory István (szerk.)

12th Mini conference on vehicle system dynamic, identification and anomalies (VSDIA 2010). Budapest, Magyarország, 2010.11.08-2010.11.10. pp. 493-500.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143427]

8.

Stréli Tamás, Németh Huba

Robust Linear Control of Yaw Dynamics for Commercial Vehicles with the Help of Tag Axle Steering.

In: Zobory István (szerk.)

12th Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies (VSDIA 2010). Budapest, Magyarország, 2010.11.08-2010.11.10. pp. 277-286.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143419]

9.

Kereszty Balázs, Kiszely Marcell, Németh Huba

CFD Analysis of EGR Mixers.

A JÖVŐ JÁRMŰVE 3-4: pp. 85-90. (2011)

Nyelv: angol

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143351]

10.

BORDÁCS ZOLTÁN, NÉMETH HUBA, SZOBOSZLAY ANDRÁS

Method for Regenerating a Compressed Air Supply Device, Control Unit and Compressed Air Supply Device.

Lajstromszám: US2011052419

Közzététel éve: 2011

Benyújtás helye: Amerikai Egyesült Államok

Nyelv: angol

Oltalmi formák/USA szabadalom/Tudományos [143442]

11.

Bátai András, Németh Huba, Trencsényi Balázs, Stukovszky Zsolt

Tolatómozdonyok dízelmotorjai tranzienis üzemének javítása.

A JÖVŐ JÁRMŰVE 1-2: pp. 50-56. (2011)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143350]

12.

Bárdos Ádám, dr Németh Huba

EGR Support Investigation on a Diesel Engine.

A JÖVŐ JÁRMŰVE 3-4: pp. 48-53. (2011)

Nyelv: angol

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [141618]

**2010**

13.

Szimandl Barna, Németh Huba

Observer based closed loop control of electro-pneumatic gearbox actuator.

In: FISITA World Automotive Congress 2010. Budapest, Magyarország, 2010.05.30-2010.06.04. pp. 3051-3061.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143425]

14.

Szimandl B, Balogh L, Németh H

Electro-Mechanical Brake System Modelling.

In: Zobory I (szerk.)

VSDIA 2008 11th Mini Conf. On Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies. Budapest, Magyarország,

2008.11.10-2008.11.12. (BME) Budapest: Department of Railway Vehicles at the BME, pp. 435-442. (ISBN: 918 963 313 011

7)

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [62984]

15.

Stréli Tamás, Németh Huba

Dynamics of hydraulically actuated rear axle steering mechanism for commercial vehicles.  
In: FISITA 2010 World Automotive Congress. Budapest, Magyarország, 2010.05.30-2010.06.04. pp. 1858-1867.  
Nyelv: angol  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143421]  
16.  
Stréli Tamás, Németh Huba  
Control of Yaw Dynamics for Commercial Vehicles with the help of Tag Axle Steering.  
In: 10th International Symposium on Advanced Vehicle Control (AVEC 2010). Loughborough, Nagy-Britannia, 2010.08.22-2010.08.26. Paper CD.  
Nyelv: angol  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143417]  
17.  
Németh Huba, Menyhárt László  
VALVE DEVICE FOR CONTROLLING THE AIR INTAKE FOR A COMPRESSOR OF A VEHICLE, AND COMPRESSOR SYSTEM AND METHOD FOR CONTROLLING A COMPRESSOR SYSTEM.  
Lajstromszám: WO2012084517  
Közzététel éve: 2010  
Benyújtás helye: Németország  
Nyelv: angol  
Oltalmi formák/Nemzetközi szabadalom/Tudományos [143435]  
18.  
Németh Huba  
Performance Simulation of a Commercial Vehicle Engine using a Pneumatic Booster System.  
In: European GT-Suite Conference 2010. Frankfurt, Németország, 2010.10.24-2010.10.25. pp. 1-17.  
Nyelv: angol  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143387]  
19.  
Németh Huba  
Compressed air charge of the engines of commercial vehicles.  
A JÖVŐ JÁRMŰVE FISITA edition: pp. 42-48. (2010)  
Nyelv: angol  
Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143347]  
20.  
Kiss Cs, Danyi A, Veress A, Németh H, Palkovics L  
Numerical Modeling and Optimization of Reed Valve for Reciprocating Compressors.  
In: Comsol Multiphysics Conference. Paris, Franciaország, 2010.11.17-2010.11.19. Paper 9548.  
Nyelv: angol Teljes dokumentum  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [121810]  
21.  
Kisfalusi Krisztián, Németh Huba  
Motorfékek típusai és azok vizsgálata fékpadon.  
A JÖVŐ JÁRMŰVE 3-4: pp. 53-59. (2010)  
Nyelv: magyar  
Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143349]  
22.  
Geiszt Z, Stréli T, Falvy B, Németh H  
The Impact of Magnet Valve Characteristics on Clutch Actuation Dynamics.  
In: Zobory I (szerk.)  
VSDIA 2008 11th Mini Conf. On Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies. Budapest, Magyarország, 2008.11.10-2008.11.12. (BME) Budapest: Department of Railway Vehicles at the BME, pp. 703-710.(ISBN: 918 963 313 011 7)  
Nyelv: angol  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [62990]  
23.  
Falvy B, Geiszt Z, Stréli T, Németh H  
Response Optimisation of High Dynamic Gear Actuation in Automated Manual Transmissions.  
In: Zobory I (szerk.)  
VSDIA 2008 11th Mini Conf. On Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies. Budapest, Magyarország, 2008.11.10-2008.11.12. (BME) Budapest: Department of Railway Vehicles at the BME, pp. 83-90.(ISBN: 918 963 313 011 7)  
Nyelv: angol  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [62989]  
24.  
Danyi A, Veress Á, Németh H  
Numerical Modeling and Simulation of Air Dryer Cartridges.

ESCO 2010 Conference, 2nd European Seminar on Coupled Problems, (without Proceedings) Pilsen, Czech Republic, 28. June–2. July 2010. (2010)

Nyelv: angol

Egyéb/Előadás/Tudományos [121888]

25.

Bóka Gergely, Trencsényi Balázs, dr. Németh Huba, dr. Palkovics László

Hajtáslánc-irányító funkciószoftver fejlesztése automatizált nehézhaszonjármű-sebességváltóhoz.

A JÖVŐ JÁRMŰVE V:(3-4) pp. 46-52. (2010)

Nyelv: magyar Teljes dokumentum

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [100993]

26.

Bóka Gergely, Trencsényi Balázs, dr. Németh Huba, dr. Pakovics László

Elektromechanikus működtetőegység fejlesztése automatizált nehézhaszonjármű-sebességváltóhoz.

A JÖVŐ JÁRMŰVE V:(1-2) pp. 64-69. (2010)

Nyelv: magyar Teljes dokumentum

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [95621]

27.

Bóka G, Trencsényi B, Németh H

Look-up Based Synchronizer Logic for the Effective Actuation of the Countershaft Brake in a Heavy Duty AMT with Face Dog Clutch.

In: Proceedings of FISITA World Automotive Congress 2010. Budapest, Magyarország, 2010.05.30-2010.06.04. GTE, pp. 1-6. Paper F2010C097.

Kötet megjegyzések: ISBN 978-963-9058-29-3

Nyelv: angol Dokumentum a kiadónál

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [89627]

28.

Bátai A, Németh H, Palkovics L, Stukovszky Zs, Trencsényi B

Trencsényi B (szerk.)

Tolatómozdonyok dízelmotorjai tranzien üzemének javítása I.: Megvalósíthatósági tanulmány.

(2010)

Nyelv: magyar

Egyéb/Kutatási jelentés (belső)/Tudományos [89662]

29.

Balogh Levente, Németh Huba

Development of self-energized mechanisms for brake systems.

A JÖVŐ JÁRMŰVE FISITA edition: pp. 49-54. (2010)

Nyelv: angol

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143348]

**2009**

30.

Trencsényi B, Németh H

Integrated Powertrain Modelling to Enhance Comfort of Heavy Duty Vehicles.

In: Proceedings of 22th International Automotive Conference Science and Motor Vehicles. Belgrád, Szerbia, 2009. pp. 1-15.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [89603]

31.

Szimandl Barna, Németh Huba

Closed loop control of electro-pneumatic gearbox actuator.

In: European Control Conference. Budapest, Magyarország, 2009.08.23-2009.08.26. pp. 2554-2559.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143423]

32.

Németh Huba

Sűrített levegős motorfeltöltés haszonjárművek számára.

A JÖVŐ JÁRMŰVE 3-4: pp. 66-69. (2009)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143345]

33.

Németh Huba, Kandár Tibor, Riba Zoltán

CLUTCH SYSTEM AND METHOD FOR OPERATING A CLUTCH SYSTEM.

Lajstromszám: WO2011076627

Közzététel éve: 2009

Benyújtás helye: Németország

Nyelv: angol

Oltalmi formák/Nemzetközi szabadalom/Tudományos [143434]

34.

Németh H, Veress Á, Kiss Cs

Sliding Bearing Oil Film Analysis of Reciprocating Compressors.

ERCOFTAC Spring Festival, Budapest, Hungary, 4 May 2009. (2009)

Nyelv: angol

Egyéb/Előadás/Tudományos [123206]

35.

Marx M, Németh H., Gerum E.

Improving the Torque Behaviour of Turbocharged Diesel Engines by Injecting Compressed Air / Verbesserung des Drehmomentverhaltens aufgeladener Dieselmotoren, durch Drucklufteinblasung.

MTZ MOTORTECHNISCHE ZEITSCHRIFT 70:(6) pp. 472-479. (2009)

Nyelv: német

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [92587]

Német és angol nyelven is.

36.

Kőkuti Zoltán, Kokavec János, Holczer István, Danyi Antal, Gábor Zoltán, Czirják Attila, Szabó Gábor, Ailer Piroska, Pézsa Nikolett, Németh Huba, Palkovics László

Torziós lengéscsillapítóban alkalmazott viszkózus folyadék modellezése.

A JÖVŐ JÁRMŰVE 3-4: pp. 61-65. (2009)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143344]

37.

GERUM EDUARD, NÉMETH HUBA, MARX MANUEL

METHOD AND APPARATUS FOR REGULATING A CHARGE AIR PRESSURE OF AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE OF A VEHICLE.

Lajstromszám: WO2010089087

Közzététel éve: 2009

Benyújtás helye: Németország

Nyelv: angol

Oltalmi formák/Nemzetközi szabadalom/Tudományos [143438]

38.

Géczy Attila, Kandár Tibor, Németh Huba

Co-simulation and validation of valves for electro-pneumatic automotive systems.

In: Ivan Szendiuch (szerk.)

32th International Spring Seminar on Electronics Technology ISSE 2009: Hetero System Integration. Brno, Csehország, 2009.05.13-2009.05.14. Brno: pp. 1-5. Paper E14.

Kötet megjegyzések: Print ISBN: 978-1-4244-4260-7

Nyelv: angol WoS link DOI: 10.1109/ISSE.2009.5206988

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [83230]

39.

Balogh Levente, Németh Huba

Parameter estimation method for self-energized brake mechanism.

Lajstromszám: WO2009141136

Közzététel éve: 2009

Benyújtás helye: Németország

Nyelv: angol

Oltalmi formák/Nemzetközi szabadalom/Tudományos [143343]

40.

Balogh Levente, Németh Huba

Önerősítő mechanizmusok fejlesztése fékrendszerekhez.

A JÖVŐ JÁRMŰVE 3-4: pp. 76-79. (2009)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143346]

**2008**

41.

Veress Á, Nagy A, Németh H, Palkovics L, Rohács J

Numerical modelling and simulation of valve diaphragm by means of measured excitation.

In: International conference on Nonlinear problems in aviation and aerospace (ICNPAA 2008). Genova, Olaszország, 2008.06.25-2008.06.27. Genova: Paper 289.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [116744]

42.

Veress A, Danyi A, Németh H, Palkovics L

Numerical modelling and Simulation of air dryer cartridges.

In: Comsol Multiphysics Conference, 2008. Budapest, Magyarország, 2008.11.24. pp. 75-78.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [62982]

Source: PubEx

43.

NÉMETH HUBA, AILER PIROSKA, KNOPF FLORIAN

Monitoring system and method for monitoring torsion dampers.

Lajstromszám: EP2143973

Közzététel éve: 2008

Benyújtás helye: Németország

Nyelv: angol

Oltalmi formák/Európai szabadalom/Tudományos [143445]

44.

NÉMETH HUBA, MAYR MATHIAS, MARX MANUEL, HERGES MICHAEL

METHOD AND DEVICE FOR CONTROLLING AN OUTPUT TORQUE OF AN AUTOMATED TRANSMISSION COUPLED TO AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE.

Lajstromszám: WO2009106275

Közzététel éve: 2008

Benyújtás helye: Németország

Nyelv: angol

Oltalmi formák/Nemzetközi szabadalom/Tudományos [143440]

45.

NÉMETH HUBA, MAYR MATHIAS, MARX MANUEL, HERGES MICHAEL

METHOD AND DEVICE FOR CONTROLLING AN OUTPUT TORQUE OF AN AUTOMATED TRANSMISSION COUPLED TO AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE.

Lajstromszám: WO2009106275

Közzététel éve: 2008

Benyújtás helye: Németország

Nyelv: angol

Oltalmi formák/Nemzetközi szabadalom/Tudományos [143441]

46.

Németh H, Palkovics L, Hitziger H, Gerum E, Flierl R

PBS - Ein neuer Ansatz zur Verbesserung des Drehmomentverhaltens aufgeladener Dieselmotoren durch Luftenblasen.

In: Németh, H., Palkovics, L., Hitziger, H., Gerum, E., Flierl, R. (2008) PBS - Ein neuer Ansatz zur Verbesserung des Drehmomentverhaltens aufgeladener Dieselmotoren durch Luftenblasen, 29. Internationaler Wiener Motorensymposium, Wien ,Österreich. Bécs, Ausztria, 2008.04.24-2008.04.25. pp. 356-373.

Nyelv: német

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [62988]

Source: PubEx

47.

Németh H, Gerum E

Device and method for supplying fresh air to a turbocharged reciprocating-piston internal combustion engine.

Lajstromszám: WO2008022769, Ügyszám: EP2007007358

Közzététel éve: 2008

Benyújtás helye: Németország

Nyelv: angol

Oltalmi formák/Nemzetközi szabadalom/Tudományos [62983]

Source: IP.com

48.

MARX MANUEL, FRITSCH GERD, NÉMETH HUBA

Arrangement and Control Method for Supplying Fresh Gas to a Turbocharged Internal Combustion Engine.

Lajstromszám: WO2010031561

Közzététel éve: 2008

Benyújtás helye: Németország

Nyelv: angol

Oltalmi formák/Nemzetközi szabadalom/Tudományos [143439]

49.

Danyi A, Veress A, Németh H, Palkovics L

Numerical Modelling of Adsorption Process in Air Dryer of Pneumatic Brake System.

In: Zobory I (szerk.)

VSDIA 2008 11th Mini Conf. On Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies. Budapest, Magyarország, 2008.11.10-2008.11.12. (BME) Budapest: Department of Railway Vehicles at the BME, Paper 10. (ISBN: 918 963 313 011 7)

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [62986]

Source: PublEx

50.

Árpád Forberger, Tamás Insperger, Piroska Ailer, Huba Németh  
Optimization of a torsional damper through the damping parameter.

In: Váradi K, Vörös G (szerk.)

6. Országos Gépészeti Konferencia - Gépészet 2008: Proceedings of Sixth Conference on Mechanical Engineering. Budapest, Magyarország, 2008.05.29-2008.05.30. Budapest: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, 10 p.(ISBN: 978-963-420-947-8)

Nyelv: angol Teljes dokumentum

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [56442]

Cikk száma a konferencián vagy Kezdő oldal ismeretlen

### **Dr. Palkovics László**

**2012**

1.

Veress A, Felföldi A, Gausz T, Palkovics L

Coupled problem of the inverse design and constraint optimization

APPLIED MATHEMATICS AND COMPUTATION &:(1) p. 10. (2012)

IF: 1.317\*

Link(ek): DOI /

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

2.

Rödönyi G, Gáspár P, Bokor J, Aradi Sz, Hankovszki Z, Kovács R, L Palkovics

Guaranteed peaks of spacing errors in an experimental vehicle string

In: Bendtsen Jan Dimon (szerk.)

7th IFAC Symposium on Robust Control Design (ROCOND 2012)

Konferencia helye, ideje: Aalborg, Dánia, 2012.06.20-2012.06.22.

Amsterdam: Elsevier, 2012. pp. 759-764.

(IFAC Proceedings Volumes (IFAC-PapersOnline); 7.)

Part 1

(ISBN:978-390282303-8)

Link(ek): Scopus / DOI /

Könyvrészlet/Konferenciaközlemény/Tudományos

3.

Rödönyi G, Gáspár P, Bokor J, Aradi Sz, Hankovszki Z, Kovács R, Palkovics P

Analysis and experimental verification of faulty network modes in an autonomous vehicle string

In: Morcego B (szerk.)

20th Mediterranean Conference on Control & Automation (MED2012)

Konferencia helye, ideje: Barcelona, Spanyolország, 2012.07.03-2012.07.06.

Piscataway: IEEE, 2012. pp. 878-883.

(ISBN:978-1-4673-2529-5; 978-1-4673-2530-1)

Link(ek): Scopus / DOI /

Könyvrészlet/Konferenciaközlemény/Tudományos

4.

G Rödönyi, P Gáspár, J Bokor, L Palkovics

Design and analysis of an automated heavy vehicle platoon

In: Jean-Louis Ferrier, Alain Bernard, Oleg Gusikhin, Kurosh Madani (szerk.)

ICINCO 2012. Proceedings of the 9th International Conference on Informatics in Control, Automation and Robotics. Vol. 1.

Konferencia helye, ideje: Roma, Olaszország, 2012.07.28-2012.07.31.

Roma: SciTePress, 2012. pp. 31-37.

(ISBN:978-989-8565-21-1)

Link(ek): Scopus /

Könyvrészlet/Konferenciaközlemény/Tudományos

**2011**

5.

Z Kőkuti, J Kokavecz, A Czirják, I Holczer, A Danyi, Z Gábor, G Szabó, N Pézsa, P Ailer, L Palkovics

Nonlinear viscoelasticity and thixotropy of a silicone fluid

A JÖVŐ JÁRMŰVE 2011:(1-2) pp. 134-136. (2011)

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

6.

Trencsényi B, Palkovics L

Driveline torque observer for heavy duty vehicle

PERIODICA POLYTECHNICA-TRANSPORTATION ENGINEERING 39:(2) pp. 91-97. (2011)



Link(ek): Scopus / DOI /

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

7.

Tóth B, Ailer P, Veress Á, Palkovics L

Torziós lengéscsillapító szilárdságtani végeeselemes szimulációja

A JÖVŐ JÁRMŰVE 3:(4) pp. 45-47. (2011)

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

8.

Szabó B, Palkovics L

Comparison of different tire models for low speed cornering analysis

In: IAVSD 2011. 22nd international symposium on dynamics of vehicles on roads and tracks.

Konferencia helye, ideje: Manchester, Egyesült Királyság, 2011.08.14-2011.08.19.

Manchester: University of Manchester,

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos

9.

Rákos Roland, Veress Árpád, Palkovics László

Járműipari fejlesztések támogatása koncentrált paraméterű modellezéssel

A JÖVŐ JÁRMŰVE 3:(4) pp. 69-12. (2011)

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

10.

Rákos R, Veress Á, Palkovics L, Stukovszky Zs, Ailer P, Takács P, Héri J

Füst- és hőterjedés numerikus áramlási modellezése járműipari létesítményekben

A JÖVŐ JÁRMŰVE 3:(4) pp. 16-20. (2011)

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

11.

Pézsza N, Trencsényi B, Ailer P, Palkovics L

Közlekedési rendszerbe integrált alternatív járműhajtások

A JÖVŐ JÁRMŰVE 5:(1-2) pp. 5-8. (2011)

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

12.

Palkovics László, Harald Schneidr, Stukovszky Zsolt

MerA – A Vállalati felvásárlás előkészítése

A JÖVŐ JÁRMŰVE 3:(4) pp. 54-55. (2011)

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

13.

Marton Ádám, Veress Árpád, Palkovics László, Stukovszky Zsolt

Vasúti kocsi szilárdságtani vizsgálata

A JÖVŐ JÁRMŰVE 3:(4) pp. 10-15. (2011)

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

14.

István Zador, Ádám Török, István Vajda, László Palkovics

OSCILLATION CONTROL OVER LIGHT DUTY CARS USING MAGNETIC SEMI-ACTIVE SHOCK ABSORBERS

TRANSPORT JOURNAL OF VILNIUS GEDIMINAS TECHNICAL UNIVERSITY AND LITHUANIAN ACADEMY OF SCIENCES 26:(3) pp.

284-289. (2011)

Link(ek): WoS /Scopus / DOI / Teljes dokumentum / Dokumentum a kiadónál

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

15.

Holler Gusztáv, Veress Árpád, Palkovics László

Korszerű végeeselemes optimalizálási eljárások összehasonlítása segítségével előállított alkatrészek esetén

A JÖVŐ JÁRMŰVE 3:(4) pp. 73-79. (2011)

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

16.

Hankovszki Zoltán, Kovács Roland, Palkovics László

Lane keeping for heavy duty commercial vehicles

In: IAVSD 2011. 22nd international symposium on dynamics of vehicles on roads and tracks.

Konferencia helye, ideje: Manchester, Egyesült Királyság, 2011.08.14-2011.08.19.

Manchester: University of Manchester, pp. 1-6.

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos

17.

Hankovszki Zoltán, Kovács Roland, Palkovics László

Integration of active steering logic into a classic commercial vehicle ESP

In: Čedomir Duboka (szerk.)

Automotive Engineering for Improved Safety within the scope of the XXIII International Automotive Conference: Science and Motor Vehicles 2011

- Konferencia helye, ideje: Belgrad, Szerbia, 2011.04.19-2011.04.21.  
Belgrad:2011. pp. 1-15.  
(ISBN:978-86-80941-36-3)  
Könyvrészlet/Konferenciaközlemény/Tudományos  
18.  
Hankovszki Z, Kovács R, Palkovics L  
Oldalkúszás becslés haszonjárművekre  
A JÖVŐ JÁRMŰVE 1:(2) pp. 41-45. (2011)  
Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos  
19.  
Hankovszki Z, Kovács R, Palkovics L  
Commercial vehicle's active steering strategies  
A JÖVŐ JÁRMŰVE 1:(2) pp. 37-40. (2011)  
Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos  
20.  
Czirják A, Bara L, Danyi A, Szabó G, Ailer P, Pézsa N, Lukács P, Palkovics L  
Simulation of rod-climbing of viscoelastic and thixotropic fluids  
In: Wall W A, Gravemeier V (szerk.)  
16th International Conference on Finite Elements in Flow Problems: FEF 2011.  
Konferencia helye, ideje: München, Németország, 2011.03.23-2011.03.25.  
p. &.  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos  
21.  
Baldauf A, Hankovszki Z, Kovács R, Palkovics L  
Légfékrendszer szimulációja fix lépésközzel  
A JÖVŐ JÁRMŰVE 1:(2) p. &. (2011)  
Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos  
**2010**  
22.  
Z Kőkuti, J Kokavec, A Czirják, I Holczer, A Danyi, Z Gábor, G Szabó, N Pézsa, P Ailer, H Németh, L Palkovics  
Nonlinear viscoelasticity of silicone fluids  
poster presented at the Annual European Rheology Conference 2010, Göteborg (2010)  
Egyéb/Nem besorolt/Tudományos  
23.  
Veress Á, Felföldi A, Palkovics L  
Surface Optimization at Adverse Pressure Gradient Flow Conditions  
In: Prof Dr Ferencz Árpád, Dr Klebniczki József, Lipócziné Dr Csabai Sarolta, Borsné Dr Pető Judit, Dr Fábíán Csaba (szerk.)  
Proceedings of the 2nd International Scientific and Expert Conference on Technics, Education, Agriculture and  
Management: Proceedings (Volume I)  
Konferencia helye, ideje: Kecskemét, Magyarország, 2010.11.04-2010.11.05.  
Kecskemét: Kecskeméti Főiskola, 2010. pp. 595-600.  
1.  
(ISBN:978-963-7294-860)  
Könyvrészlet/Konferenciaközlemény/Tudományos  
TEAM 2010, AGTEDU 2010  
24.  
Veress Á, Hős Cs, Rákos R, Palkovics L  
Numerical modelling and analysis of valve chattering  
In: Zobory I (szerk.)  
Proceedings of the 11th MINI conference on vehicle system dynamics, identification and anomalies  
Konferencia helye, ideje: Budapest, Magyarország, 2008.11.10-2008.11.12.  
Budapest: BME Vasúti Járművek Tanszék, 2010. pp. 711-720.  
(ISBN:9789633130117)  
Könyvrészlet/Konferenciaközlemény/Tudományos  
25.  
Veress Á, Danyi A, Németh H, Palkovics L  
Numerical analysis of air dryer process in pneumatic systems of a commercial vehicle  
In: Zobory I (szerk.)  
Proceedings of the 11th MINI conference on vehicle system dynamics, identification and anomalies  
Konferencia helye, ideje: Budapest, Magyarország, 2008.11.10-2008.11.12.  
Budapest: BME Vasúti Járművek Tanszék, 2010. pp. 721-731.  
(ISBN:9789633130117)  
Könyvrészlet/Konferenciaközlemény/Tudományos  
26.

- Veress Á, Nagy A, Rohács J, Palkovics L  
Implementation, Validation and Testing of an Inverse Design Tool for Redesigning NACA 65-410 Wing Profile  
In: Implementation, Validation and Testing of an Inverse Design Tool for Redesigning NACA 65-410 Wing Profile.  
Konferencia helye, ideje: Sao José dos Campos, Brazília, 2010.06.30-2010.07.03.  
Paper 6.  
Egyéb konferenciaközlemény/Absztrakt/Tudományos  
27.
- Veress Á, Felföldi A, Gausz T, Palkovics L  
Coupled problem of the Inverse design and constraint optimization  
In: 2nd European Seminar on Coupled Problems. ESCO 2010 Conference.  
Konferencia helye, ideje: Plzen, Csehország, 2010  
p. &  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos  
28.
- Rákos R, Veress Á, Rohács J, Palkovics L  
Corvus Racer 540 típusú műrepülőgép numerikus áramlástanai analízise és optimalizálása  
In: 17th Hungarian Days of the Aeronautical Sciences.  
Konferencia helye, ideje: Budapest, Magyarország, 2010.11.11-2010.11.12.  
p. &  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos  
29.
- Kőkúti Z, Kokavec J, Czirják A, Holczer I, Vass Cs, Danyi A, Gábor Z, Szabó G, Pézsa N, Ailer P, Németh N, Palkovics L  
Nonlinear viscoelasticity and thixotropy of silicone fluids  
(2010)  
Egyéb/Nem besorolt/Tudományos  
30.
- Kiss Cs, Danyi A, Veress Á, Németh H, Palkovics L  
Numerical Modeling and Optimization of Reed Valve for Reciprocating Compressors (in the session of Numerical Methods  
In: Comsol Conference 2010.  
Konferencia helye, ideje: Paris, Franciaország, 2010.11.17-2010.11.19.  
p. &  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos  
31.
- Juhász Á, Veress Á, Palkovics L  
Introduction to High Performance Computing at Knorr-Bremse R&D Centre Budapest  
In: ParAcc Workshop on Parallel and Accelerated Computing.  
Konferencia helye, ideje: Győr, Magyarország, 2010.09.29-2010.09.30.  
p. &  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos  
32.
- Hankovszki Z, Kovács R, Palkovics L  
Comparison of control strategies in case of commercial vehicle's active steering  
In: 11th IEEE International Symposium on Computational Intelligence and Informatics: CINTI 2010 Proceedings.  
Konferencia helye, ideje: Budapest, Magyarország, 2010.09.18-2010.09.20.  
Budapest: pp. 87-92.  
Link(ek): DOI /  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos  
33.
- Hankovszki Z, Kovács R, Palkovics L  
Active Steering Enhanced ESP for Commercial Vehicles  
In: 10th International Symposium on Advanced Vehicle Control.  
Konferencia helye, ideje: Loughborough, Egyesült Királyság, 2010.08.22-2010.08.26.  
p. &  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos  
34.
- Bokor J, Palkovics L, Várlaki P  
A modern irányításmélet és a kvantumszámítás  
Szimpózium Wolfgang Pauli születésének 110. évfordulója alkalmából, Budapest, 2010. április 23. (2010)  
Egyéb/Nem besorolt/Tudományos  
**2009**  
35.
- Szabó B, Palkovics L  
Analysis of Low Speed Steering Manoeuvre with Dynamical Tire Models  
In: 21st International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks: IAVSD 2009.

Konferencia helye, ideje: Stockholm, Svédország, 2009.08.17-2009.08.21.

Stockholm: pp. 1-12.

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos  
36.

Palkovics L

Összetett rendszerek innovációs folyamata – az ötlettől a megvalósított termékig: Innovation process of complex systems –  
reom idea to realised product

GÉP LX:(3) pp. 16-20. (2009)

Link(ek): Dokumentum a kiadónál

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

37.

Kólkúti Z, Kokavec J, Holczer I, Danyi A, Gábor Z, Czirják A, Szabó G, Ailer P Pézsa N, Németh H, Palkovics L

Torzós lengéscsillapítóban alkalmazott viszkózus folyadék modellezése

A JÖVŐ JÁRMŰVE 4:(3-4) pp. 61-65. (2009)

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

38.

Hankovszki Z, Szabó D, Palkovics L (szerk.)

Simulation technologies and their application in vehicle system design and homologation

Konferencia helye, ideje: Nizhny-Novgorod, Oroszország, 2009.11.19-2009.11.20.

2009.

Egyéb konferenciakötet/ /Tudományos

**2008**

39.

Veress Á, Nagy A, Németh H, Palkovics L, Rohács J

Numerical modelling and simulation of of valve diaphragm by means of measured excitation

In: International conference on Nonlinear problems in aviation and aerospace (ICNPAA 2008).

Konferencia helye, ideje: Genova, Olaszország, 2008.06.25-2008.06.27.

Paper 2.

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos

40.

Veress Á, Danyi A, Németh H, Palkovics L

Numerical modelling and Simulation of air dryer cartridges

In: COMSOL Conference.

Konferencia helye, ideje: Budapest, Magyarország, 2008.11.24

Paper 4.

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos

41.

Palkovics László, Vadvári T, Nádai L

Developing new curriculum for vehicle mechatronics based on industry demands

In: Mecsi József (szerk.)

New Challenges in Engineering Education and Research in the 21st Century" Conference Proceeding of ICEE 2008  
(International Conference on Engineering Education)

Konferencia helye, ideje: Pécs, Magyarország, 2008.07.27-2008.07.30.

Pécs: University of Pécs, 2008. Paper 4.

(ISBN:978-963-7298-20-2)

Könyvrészlet/Konferenciaközlemény/Tudományos

Pollack Mihály Faculty of Engineering University of Pécs

42.

Palkovics L, Vadvári T, Nádai L

Developing new curriculum for vehicle mechatronics based on industry demands

In: Várady Géza (szerk.)

Proceedings of the ICEE 2008 Conference

Konferencia helye, ideje: Pécs, Magyarország, 2008.07.27-2008.07.31.

Pécs: Pécsi Tudományegyetem, 2008. p. &

(ISBN:978-963-7298-20-2)

Könyvrészlet/Konferenciaközlemény/Tudományos

43.

Németh H, Palkovics L, Hitziger H, Gerum E, Flierl R

PBS – Ein neuer Ansatz zur Verbesserung des Drehmomentverhaltens aufgeladener Dieselmotoren durch Lufteinblasen: VDI

Fortschrittsberichte

VDI-BERICHT 12:(1) pp. 356-373. (2008)

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

44.

Németh H, Palkovics L, Hitziger H, Gerum E, Flierl R (szerk.)

PBS – Ein neuer Ansatz zur Verbesserung des Drehmomentverhaltens aufgeladener Dieselmotoren durch Lufteinblasen  
Konferencia helye, ideje: Wien, Ausztria, 2008.04.24-2008.04.25.

2008.

Egyéb konferenciakötet/ /Tudományos

45.

Németh H, Palkovics L, Hitziger H, Gerum E, Flierl R

PBS – Ein neuer Ansatz zur Verbesserung des Drehmomentverhaltens aufgeladener Dieselmotoren durch Lufteinblasen

In: 29. Internationaler Wiener Motorensymposium.

Konferencia helye, ideje: Bécs, Ausztria, 2008.04.24-2008.04.25.

p. 1.

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos

46.

Nádai László, Palkovics László, Fülep Tímea

R&D Process Management in Academic Enironment

In: 6th International conference on Management Enterprise and benchmarking: MEB 2008.

Konferencia helye, ideje: Budapest, Magyarország, 2008.05.30-2008.05.31.

Budapesti Műszaki Főiskola, pp. 135-144.

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos

47.

G Bózsavári, T Fülep, L Palkovics

Driving dynamics and stability issues of the european road train concepts

In: Proc. of International Conference on Heavy Vehicles: 10th International Symposium on Heavy Vehicle Transport Technologies.

Konferencia helye, ideje: Paris, Franciaország, 2008.05.19-2008.05.22.

pp. 137-144.

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos

48.

Fülep T, Herges M, Palkovics L

Qualitative Examination on Dependability of European Road Train Architecture

In: Proc. of SAE 2008 Commercial Vehicle Engineering Congress and Exhibition (Rosemont).

Konferencia helye, ideje: Illinois, Amerikai Egyesült Államok, 2008.10.07-2008.10.09.

p. CD.

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos

49.

Fülep T, Palkovics L, Nádai L

On qualitative and operational reliability of electronic brake systems for heavy duty vehicles

PERIODICA POLYTECHNICA-TRANSPORTATION ENGINEERING 36:(1-2) pp. 51-56. (2008)

Link(ek): DOI / Dokumentum a kiadónál

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

50.

Fülep T, Palkovics L

On functional and quantitative reliability of electronic brake systems for heavy duty vehicles

PERIODICA POLYTECHNICA-TRANSPORTATION ENGINEERING 36:(1-2) pp. 57-60. (2008)

Link(ek): DOI / Dokumentum a kiadónál

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

51.

Fülep T, Palkovics L

Elektronikus jármű és infrastruktúra rendszerek a közlekedésbiztonság növelésének szolgálatában

MAGYAR TUDOMÁNY 2: pp. 163-174. (2008)

Link(ek): Teljes dokumentum /

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos

52.

Danyi A, Veress Á, Németh H, Palkovics L

Numerical Modelling of Adsorption Process in Air Dryer of Pneumatic Brake System

In: 11th Mini Conference on Vehicle System Dynamics (VSDIA), Identification and Anomalies.

Konferencia helye, ideje: Budapest, Magyarország, 2008.11.10-2008.11.12.

Paper 10.

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos

## **Dr. Stukovszky Zsolt**

**2011**

1.

Bátai András, Németh Huba, Trencsényi Balázs, Stukovszky Zsolt

Tolatómozdonyok dízelmotorjai tranzien্স üzemeének javítása.

A JÖVŐ JÁRMŰVE 1-2: pp. 50-56. (2011)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143350]

**2010**

2.

Bede Zs, Miklán A, Stukovszky Zs, Szabó B, Trencsényi B

Trencsényi B (szerk.)

Üzemanyag felhasználás kontrollálása I.

(2010)

Nyelv: magyar

Egyéb/Kutatási jelentés (belső)/Tudományos [89661]

3.

Bátai A, Németh H, Palkovics L, Stukovszky Zs, Trencsényi B

Trencsényi B (szerk.)

Tolatómozdonyok dízelmotorjai tranzien্স üzemeének javítása I.: Megvalósíthatósági tanulmány.

(2010)

Nyelv: magyar

Egyéb/Kutatási jelentés (belső)/Tudományos [89662]

### **Szabó Bálint**

**2011**

1.

Szabó Bálint, Szalay Zsolt

Simulation Based Safety Analysis Method for an Autonomous Vehicle Control System.

In: Jan Kudlacek, Zlatan Car, Tomaz Pepelnjak, Michal Pakosta (szerk.)

In-tech 2011, International Conference on Innovative Technologies. Bratislava, Szlovákia, 2011.09.01-2011.09.03. Bratislava:

pp. 33-36. (ISBN: 978-80-904502-6-4; 978-80-904502-7-1)

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [119834]

2.

Szabó Bálint, Szalay Zsolt

Fault Injection - A Simulation Based Safety Analysis Method for Vehicle Control System Development.

In: Milos Sotak, PhD, Frantisek Kmec, PhD, Robert Breda, PhD (szerk.)

MOSATT 2011: Modern Safety Technologies in Transportation: Proceedings of the International Scientific Conference.

Kassa, Szlovákia, 2011.09.20-2011.09.22. Kassa: pp. 425-433. (ISBN: 978-80-970772-0-4)

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [119837]

3.

Szabó Bálint, Palkovics László

Comparison of Different Tire Models for Low Speed Cornering Analysis.

In: 22nd International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks. Manchester, Anglia, 2011.08.14-

2011.08.19. Manchester: pp. 1-6. Paper 201. (ISBN: 978-1-90547659-6)

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [119496]

4.

Bede Zsuzsanna, Szabó Bálint, Trencsényi Balázs

Környezetterhelés vizsgálata a forgalmi viszonyok változásának függvényében.

In: Péter Tamás (szerk.)

Innováció és fenntartható felszíni közlekedés: IFFK-Konferencia 2011. Budapest, Magyarország, 2011.08.29-2011.08.31.

Paper 22. (ISBN: 978-963-88875-2-8)

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [110041]

**2010**

5.

Szabó Bálint

Simulation with a Bicycle Model Using Multi-Body Dynamical Wheel Model.

In: FISITA 2010. Budapest, Magyarország, 2010.05.30-2010.06.03. Budapest: pp. 1-10. Paper F2010-C-211.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [90971]

6.

Bede Zs, Miklán A, Stukovszky Zs, Szabó B, Trencsényi B

Trencsényi B (szerk.)

Üzemanyag felhasználás kontrollálása I.

(2010)

Nyelv: magyar

Egyéb/Kutatási jelentés (belső)/Tudományos [89661]

**2009**

7.

Szabó Bálint

Multi-body Wheel Model Development for Simulating the Tire Deformations During Planar Motion.

In: 12th European Automotive Congress. Pozsony, Szlovákia, 2009.06.29-2009.07.01. Pozsony: pp. 1-15. Paper 07-014.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [119498]

8.

Szabó Bálint

Haszonjármű Futómű-vizsgáló Próbapad fejlesztése.

In: Fiatal műszakiak tudományos ülészsaka XIV.. Kolozsvár, Románia, 2009.03.26-2009.03.27. pp. 201-204.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [122753]

9.

Szabó Bálint, Palkovics László

Analysis of Low Speed Steering Manoeuvre with Dynamical Tire Models.

In: 21st International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks. Stockholm, Svédország, 2009.08.17-2009.08.21. pp. 1-12. Paper P146.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [119002]

**2008**

10.

Szabó Bálint, Takács Dénes

Vehicle model design and vehicle motion analysis for an automatized parking manoeuvre.

In: Váradi K, Vörös G (szerk.)

6. Országos Gépészeti Konferencia - Gépészet 2008: Proceedings of Sixth Conference on Mechanical Engineering. Budapest, Magyarország, 2008.05.29-2008.05.30. Budapest: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, pp. 1-7.(ISBN: 978-963-420-947-8)

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [72813]

11.

Szabó Bálint

Többtömegű Kerékmodell Fejlesztése a Gumi Deformációjának Szimulálásához Hossz- és Keresztirányú Megcsúszás Esetén. JÁRMŰVEK ÉS MOBIL GÉPEK 1:(3) pp. 183-194. (2008)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [119036]

12.

Szabó Bálint

Multi-Body Wheel Model Development for Simulating the Tire Deformations During Longitudinal and Lateral Sliding.

JÁRMŰVEK ÉS MOBIL GÉPEK 1:(3) pp. 195-205. (2008)

Nyelv: angol

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [119037]

13.

Szabó Bálint

Jármű- és Kerékmodell Tervezése Parkolási Manőver Szimulációjához.

In: Fiatal Műszakiak Tudományos Ülészaka XIII.. Kolozsvár, Románia, 2008.03.13-2008.03.14. Kolozsvár: Erdélyi Múzeum-Egyesület, pp. 215-218. Paper 53.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [119504]

14.

Szabó Bálint, Kádár Lehel

Developing Test-bench for Testing the Running Gear of a Semi Trailer.

In: Zobory I (szerk.)

VSDIA 2008 11th Mini Conf. On Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies. Budapest, Magyarország, 2008.11.10-2008.11.12. (BME) Budapest: Department of Railway Vehicles at the BME, pp. 407-414.(ISBN: 918 963 313 011 7)

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [119506]

**Szalay Zsolt Dr.**

**2012**

1.

Szalay Zsolt, Limp András

Téli autópálya karbantartási munkafolyamatok monitorozásának lehetőségei Mercedes-Benz Unimog eszközhordozók esetében.

A JÖVŐ JÁRMŰVE Vol. 7:(No. 1-2) pp. 70-74. (2012)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143377]

2.

Szalay Zsolt, Gáspár Péter, Kánya Zoltán, Nagy Dávid

Oktatási és kutatási célra egyaránt alkalmas járműszimulátor fejlesztése a Műegyetemen.

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE Vol. 62:(No. 4) pp. 54-60. (2012)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143379]

3.

Szalay Zsolt, Gáspár Péter, Nagy Dávid, Kánya Zoltán

Development of a Vehicle Simulator Based on a Real Car for Research and Education Purposes.

In: Proceedings of the FISITA 2012 World Automotive Congress. Peking, Kína, 2012.11.27-2012.11.30. Beijing: Springer-Verlag, Paper F2012-E12-015. (ISBN: 978-3-642-33828-1)

Kötet megjegyzések: FISITA 2012 World Automotive Congress

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143208]

4.

Szabó Bálint, Szalay Zsolt

Szimulációs módszertan a magasan automatizált járműfunkciók biztonsági analizéséhez.

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE Vol. 62:(No. 5) pp. 41-47. (2012)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143380]

5.

Péter Tamás (szerk.)

Innováció és fenntartható felszíni közlekedés 2012.

Budapest, Magyarország, 2012.08.29-2012.08.31.

2012.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciakötet/Tudományos [143682]

IFFK 2012 konferencia, Budapest, 2012. augusztus 29-31.

6.

Németh B, Gáspár P, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán, Nagy D (szerk.)

Mérőrendszer építése és eredményeinek feldolgozása a BME járműszimulátor egység mechanikai modelljének fejlesztéséhez.

Budapest, Magyarország, 2012.08.29-2012.08.31.

2012.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciakötet/Tudományos [143676]

IFFK 2012 konferencia, Budapest, 2012. augusztus 29-31.

7.

Kánya Zoltán, Sass Péter, Szalay Zsolt

Érintkezésmentes jelolvasó CAN adatbusz hálózatokhoz.

In: Péter Tamás (szerk.)

Innováció és fenntartható felszíni közlekedés 2012. Budapest, Magyarország, 2012.08.29-2012.08.31. Budapest: pp. 172-176.(ISBN: 978-963-88875-3-5)

Kötet megjegyzések: IFFK 2012 konferencia, Budapest, 2012. augusztus 29-31.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143683]

8.

Gere Tamás, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán

Mentőautók tüzelőanyag-fogyasztása neheztett városi körülmények között.

A JÖVŐ JÁRMŰVE 2012 01/02: pp. 76-81. (2012)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [137308]

9.

Gere Tamás, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán (szerk.)

Eco driving életveszélyben - mentőautók tüzelőanyag-fogyasztása.

Budapest, Magyarország, 2012.08.29-2012.08.31.

2012.

Nyelv: magyar



Egyéb konferenciakötet/Tudományos [143679]  
IFFK 2012 konferencia, Budapest, 2012. augusztus 29-31.  
10.

Gere Tamás, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán  
Eco driving életveszélyben - mentőautók tüzelőanyag-fogyasztása.  
In: Gere Tamás, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán (szerk.)  
Eco driving életveszélyben - mentőautók tüzelőanyag-fogyasztása. Budapest, Magyarország, 2012.08.29-2012.08.31.  
Budapest: pp. 167-171.(ISBN: 978-963-88875-3-5)  
Kötet megjegyzések: IFFK 2012 konferencia, Budapest, 2012. augusztus 29-31.

Nyelv: magyar  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143680]  
11.

Gere Tamás, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán  
ECO Driving életveszélyben - mentőautók tüzelőanyag fogyasztása.  
In: ECO Driving életveszélyben - mentőautók tüzelőanyag fogyasztása. Budapest, Magyarország, 2012.08.29-2012.08.31.  
Budapest: pp. 167-171. Paper 26. (ISBN: 978-963-88875-2-8)  
Kötet megjegyzések: IFFK Konferencia 2012  
Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [137310]  
12.

Aradi Szilárd, Pocsai Zsolt, Cserteg József, Szalay Zsolt  
A Magyar Közút flottamenedzsment rendszerének közbeszerzési módszertana.  
In: Péter Tamás (szerk.)  
Innováció és fenntartható felszíni közlekedés konferencia (IFFK-2012). Budapest, Magyarország, 2012.08.29-2012.08.31.  
Budapest: Paper 08. (ISBN: 978-963-88875-3-5)  
Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [138711]  
**2011**

13.  
Vajda Gábor, Szalay Zsolt (szerk.)  
Üzleti intelligencia rendszerek fejlesztése a hatékony flottamenedzsment szolgálatában.  
Budapest, Magyarország, 2011.08.29-2011.08.31.  
2011.

Nyelv: magyar  
Egyéb konferenciakötet/Tudományos [143657]  
IFFK 2011 konferencia, Budapest, 2011. augusztus 29-31.  
14.

Vajda Gábor, Szalay Zsolt  
Üzleti intelligencia rendszerek fejlesztése a hatékony flottamenedzsment szolgálatában.  
In: Vajda Gábor, Szalay Zsolt (szerk.)  
Üzleti intelligencia rendszerek fejlesztése a hatékony flottamenedzsment szolgálatában. Budapest, Magyarország,  
2011.08.29-2011.08.31. Budapest: pp. 34-38.(ISBN: 978-963-88875-3-5)  
Kötet megjegyzések: IFFK 2011 konferencia, Budapest, 2011. augusztus 29-31.  
Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143658]  
15.

Szalay Zsolt  
Integration of vehicle specific technical data into AVL technology.  
In: Innovation and Sustainable Surface Transport. Budapest, Magyarország, 2011.12.13.  
Kötet megjegyzések: Hungarian-Korean Technical Cooperation Center Budapest  
Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Nem besorolt jellegű [143358]  
Cikk száma a konferencián vagy Kezdő oldal ismeretlen  
16.

Szalay Zsolt, Gáspár Péter, Kánya Zoltán, Nagy Dávid  
Audi TT közúti jármű szimulátorként történő felhasználása a mérnökképzésben.  
A JÖVŐ JÁRMŰVE Vol. 6:(No. 3-4) pp. 21-24. (2011)  
Nyelv: magyar  
Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143375]

17.  
Szabó Bálint, Szalay Zsolt  
Simulation Based Safety Analysis Method for an Autonomous Vehicle Control System.  
In: Jan Kudlacek, Zlatan Car, Tomaz Pepelnjak, Michal Pakosta (szerk.)

In-tech 2011, International Conference on Innovative Technologies. Bratislava, Szlovákia, 2011.09.01-2011.09.03. Bratislava: pp. 33-36.(ISBN: 978-80-904502-6-4; 978-80-904502-7-1)

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [119834]

18.

Szabó Bálint, Szalay Zsolt

Fault Injection - A Simulation Based Safety Analysis Method for Vehicle Control System Development.

In: Milos Sotak, PhD, Frantisek Kmec, PhD, Robert Breda, PhD (szerk.)

MOSATT 2011: Modern Safety Technologies in Transportation: Proceedings of the International Scientific Conference.

Kassa, Szlovákia, 2011.09.20-2011.09.22. Kassa: pp. 425-433.(ISBN: 978-80-970772-0-4)

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [119837]

19.

Sudár Csaba, Szalay Zsolt (szerk.)

Korszerű adatközpontok - A műszeres adatgyűjtéstől az elemzésig.

Magyarország, 2011.03.28-2011.03.30.

2011.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciakötet/Tudományos [143655]

15. HOUG Konferencia, Egerszalók, 2011. március 28-30.

20.

Sudár Csaba, Szalay Zsolt

Korszerű adatközpontok - A műszeres adatgyűjtéstől az elemzésig.

In: Sudár Csaba, Szalay Zsolt (szerk.)

Korszerű adatközpontok - A műszeres adatgyűjtéstől az elemzésig. város? Magyarország, 2011.03.28-2011.03.30.

Kötet megjegyzések: 15. HOUG Konferencia, Egerszalók, 2011. március 28-30.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143656]

Konferencia Város ismeretlen

Cikk száma a konferencián vagy Kezdő oldal ismeretlen

21.

Kánya Zoltán, Szalay Zsolt, Limp András

Eco-driving mérés technika fejlesztése az új common rail motoros VW Crafterre.

A JÖVŐ JÁRMŰVE Vol. 6:(No. 3-4) pp. 58-62. (2011)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143376]

22.

Gáspár P, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán, Németh B (szerk.)

Járműszimulátor egység fejlesztése a BME kutatóegyetemi pályázat keretében.

Budapest, Magyarország, 2011.08.29-2011.08.31.

2011.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciakötet/Tudományos [143664]

IFFK 2011 konferencia, Budapest, 2011. augusztus 29-31.

23.

Gáspár P, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán, Németh B

Járműszimulátor egység fejlesztése a BME kutatóegyetemi pályázat keretében.

In: Gáspár P, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán, Németh B (szerk.)

Járműszimulátor egység fejlesztése a BME kutatóegyetemi pályázat keretében. Budapest, Magyarország, 2011.08.29-

2011.08.31. Budapest: pp. 297-301.(ISBN: 978-963-88875-3-5)

Kötet megjegyzések: IFFK 2011 konferencia, Budapest, 2011. augusztus 29-31.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143665]

24.

Feigli F, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán (szerk.)

Tüzelőanyag-fogyasztás normázása üzem közbeni mérések alapján.

Budapest, Magyarország, 2011.08.29-2011.08.31.

2011.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciakötet/Tudományos [143667]

IFFK 2012 konferencia, Budapest, 2012. augusztus 29-31.

25.

Feigli F, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán

Tüzelőanyag-fogyasztás normázása üzem közbeni mérések alapján.

In: Feigli F, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán (szerk.)  
Tüzelőanyag-fogyasztás normázása üzem közbeni mérések alapján. Budapest, Magyarország, 2011.08.29-2011.08.31.  
Budapest: pp. 44-47. (ISBN: 978-963-88875-3-5)  
Kötet megjegyzések: IFFK 2012 konferencia, Budapest, 2012. augusztus 29-31.  
Nyelv: magyar  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143668]  
26.  
Bécsi Tamás, Aradi Szilárd, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán (szerk.)  
CEP adapter fejlesztése vállalati rendszerintegrációhoz.  
Budapest, Magyarország, 2011.08.29-2011.08.31.  
2011.  
Nyelv: magyar  
Egyéb konferenciakötet/Tudományos [143662]  
IFFK 2011 konferencia, Budapest, 2011. augusztus 29-31.  
27.  
Bécsi Tamás, Aradi Szilárd, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán  
CEP adapter fejlesztése vállalati rendszerintegrációhoz.  
In: Bécsi Tamás, Aradi Szilárd, Szalay Zsolt, Kánya Zoltán (szerk.)  
CEP adapter fejlesztése vállalati rendszerintegrációhoz. Budapest, Magyarország, 2011.08.29-2011.08.31. Budapest: pp.  
126-131. (ISBN: 978-963-88875-3-5)  
Kötet megjegyzések: IFFK 2011 konferencia, Budapest, 2011. augusztus 29-31.  
Nyelv: magyar  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143663]  
**2010**  
28.  
Szalay Zsolt, Trencsényi Balázs (szerk.)  
Városi flották energiahatékonysági szempontból történő irányítása.  
Budapest, Magyarország, 2010.09.02-2010.09.04.  
2010.  
Nyelv: magyar  
Egyéb konferenciakötet/Tudományos [143642]  
IFFK 2010 konferencia, Budapest, 2010. szeptember 2-4.  
29.  
Szalay Zsolt, Trencsényi Balázs  
Városi flották energiahatékonysági szempontból történő irányítása.  
In: Szalay Zsolt, Trencsényi Balázs (szerk.)  
Városi flották energiahatékonysági szempontból történő irányítása. Budapest, Magyarország, 2010.09.02-2010.09.04.  
Budapest: (ISBN: 978-963-88875-1-1)  
Kötet megjegyzések: IFFK 2010 konferencia, Budapest, 2010. szeptember 2-4.  
Nyelv: magyar  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143643]  
Cikk száma a konferencián vagy Kezdő oldal ismeretlen  
30.  
Szalay Zsolt, Kánya Zoltán  
Practical Experiences of an On-Board Technical Inspection Support System for Commercial Vehicles.  
In: FISITA 2010 World Automotive Congress. Budapest, Magyarország, 2010.05.30-2010.06.04. Budapest: GTE, Paper  
F2010E067. (ISBN: 978-963-9058-29-3)  
Kötet megjegyzések: FISITA 2010 World Automotive Congress  
Nyelv: angol  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143203]  
31.  
Szalay Zsolt, Bécsi Tamás, Aradi Szilárd  
Flottamenedzsment rendszerek nagyvárosi környezetben.  
In: Péter Tamás (szerk.)  
Innováció és Fenntartható Felszíni Közlekedés Konferencia 2010. Budapest, Magyarország, 2010.09.02-2010.09.04.  
Budapest: 7 p. Paper 1/2. (ISBN: 978-963-88875-0-4)  
Nyelv: magyar  
Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [116151]  
Cikk száma a konferencián vagy Kezdő oldal ismeretlen  
Év ismeretlen  
32.  
Szalay Zsolt, Aradi Szilárd  
Complex Fleet Management System Requirements for fuel Transportation.

In: FISITA 2010 World Automotive Congress. Budapest, Magyarország, 2010.05.30-2010.06.04. Budapest: GTE, Paper F2010G010. (ISBN: 978-963-9058-29-3)

Kötet megjegyzések: FISITA 2010 World Automotive Congress

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143205]

33.

Szalay Zsolt

Az Eco-driving technológia szerepe a környezetbarát flottamenedzsment szemléletben.

In: Szalay Zsolt (szerk.)

Az Eco-driving technológia szerepe a környezetbarát flottamenedzsment szemléletben. Budapest, Magyarország, 2010.01.29. Budapest:

Kötet megjegyzések: FLEAT - Flottamenedzsment konferencia, Budapest, 2010. január 29.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143639]

Cikk száma a konferencián vagy Kezdő oldal ismeretlen

34.

Szabó Bálint, Kerekes Tamás, Hankovszki Zoltán, Szalay Zsolt

Korszerű autonóm járműirányítási rendszerek szimulációalapú analízise hibainjektálási módszerrel.

A JÖVŐ JÁRMŰVE Vol. 5:(No. 1-2) pp. 70-73. (2010)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143374]

35.

Szabó B, Kerekes T, Hankovszki Zoltán, Szalay Zsolt (szerk.)

Modell Alapú Szimulációs Hibainjektálási Módszer Alkalmazása Autonóm Járműirányítási Rendszerek Fejlesztésénél.

Budapest, Magyarország, 2010.09.02-2010.09.04.

2010.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciakötet/Tudományos [143651]

IFFK 2010 konferencia, Budapest, 2010. szeptember 2-4.

36.

Szabó B, Kerekes T, Hankovszki Zoltán, Szalay Zsolt

Modell Alapú Szimulációs Hibainjektálási Módszer Alkalmazása Autonóm Járműirányítási Rendszerek Fejlesztésénél.

In: Szabó B, Kerekes T, Hankovszki Zoltán, Szalay Zsolt (szerk.)

Modell Alapú Szimulációs Hibainjektálási Módszer Alkalmazása Autonóm Járműirányítási Rendszerek Fejlesztésénél.

Budapest, Magyarország, 2010.09.02-2010.09.04. Budapest: (ISBN: 978-963-88875-1-1)

Kötet megjegyzések: IFFK 2010 konferencia, Budapest, 2010. szeptember 2-4.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143652]

Cikk száma a konferencián vagy Kezdő oldal ismeretlen

37.

Gubovits Attila, Szalay Zsolt (szerk.)

Tüzelőanyag fogyasztási rendszer kidolgozása CAN busz nélküli járművekre.

Budapest, Magyarország, 2010.09.02-2010.09.04.

2010.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciakötet/Tudományos [143640]

IFFK 2010 konferencia, Budapest, 2010. szeptember 2-4.

38.

Gubovits Attila, Szalay Zsolt

Tüzelőanyag fogyasztási rendszer kidolgozása CAN busz nélküli járművekre.

In: Gubovits Attila, Szalay Zsolt (szerk.)

Tüzelőanyag fogyasztási rendszer kidolgozása CAN busz nélküli járművekre. Budapest, Magyarország, 2010.09.02-

2010.09.04. Budapest: (ISBN: 978-963-88875-1-1)

Kötet megjegyzések: IFFK 2010 konferencia, Budapest, 2010. szeptember 2-4.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143641]

Cikk száma a konferencián vagy Kezdő oldal ismeretlen

39.

Deák Csaba, Szalay Zsolt, Zöldy Máté

Fleet management services for the optimization of fuel costs.

A JÖVŐ JÁRMŰVE FISITA 2010 special edition: pp. 74-78. (2010)

Nyelv: angol

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143180]

2009

40.

Szalay Zsolt, Kánya Zoltán (szerk.)

Jármű CAN adatok flottamenedzsment célú felhasználási lehetőségei MAN és MB haszongépjárművek esetén.  
Budapest, Magyarország, 2009.09.03-2009.09.05.

2009.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciakötet/Tudományos [143627]

IFFK 2009 konferencia, Budapest, 2009. szeptember 3-5.

41.

Szalay Zsolt, Kánya Zoltán

Jármű CAN adatok flottamenedzsment célú felhasználási lehetőségei MAN és MB haszongépjárművek esetén.

In: Szalay Zsolt, Kánya Zoltán (szerk.)

Jármű CAN adatok flottamenedzsment célú felhasználási lehetőségei MAN és MB haszongépjárművek esetén. Budapest,  
Magyarország, 2009.09.03-2009.09.05. Budapest:

Kötet megjegyzések: IFFK 2009 konferencia, Budapest, 2009. szeptember 3-5.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143628]

Cikk száma a konferencián vagy Kezdő oldal ismeretlen

42.

Szalay Zsolt, Aradi Szilárd (szerk.)

Flottamenedzsment rendszerekkel szemben támasztott követelmények az üzemanyag-szállítás területén.

Budapest, Magyarország, 2009.09.03-2009.09.05.

2009.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciakötet/Tudományos [143636]

IFFK 2009 konferencia, Budapest, 2009. szeptember 3-5.

43.

Szalay Zsolt, Aradi Szilárd

Flottamenedzsment rendszerekkel szemben támasztott követelmények az üzemanyag-szállítás területén.

In: Szalay Zsolt, Aradi Szilárd (szerk.)

Flottamenedzsment rendszerekkel szemben támasztott követelmények az üzemanyag-szállítás területén. Budapest,  
Magyarország, 2009.09.03-2009.09.05. Budapest:

Kötet megjegyzések: IFFK 2009 konferencia, Budapest, 2009. szeptember 3-5.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143637]

Cikk száma a konferencián vagy Kezdő oldal ismeretlen

Cikk száma a konferencián vagy Kezdő oldal ismeretlen

44.

Szalay Zsolt, Aradi Szilárd

Flottamenedzsment rendszerekkel szemben támasztott követelmények az üzem-anyag-szállítás területén.

In: Dr Péter Tamás, Dr Nádai László (szerk.)

Innováció és fenntartható felszíni közlekedés 2009: IFFK 2009. Budapest, Magyarország, 2009.09.03-2009.09.05. Budapest:  
BME Közlekedésmérnöki Kar, 4 p. Paper 5-szekcio/006.

Nyelv: magyar Teljes dokumentum Dokumentum a kiadónál

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [75397]

45.

Miklán Attila, Szalay Zsolt

Kombinált mechatronikai komponens jóváhagyási metodika.

A JÖVŐ JÁRMŰVE Vol. 4:(No. 3-4) pp. 70-75. (2009)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143373]

46.

Kánya Zoltán, Szalay Zsolt (szerk.)

A vezetési stílus hatása az üzemanyag fogyasztásra haszongépjárművek neheztett városi üzeme esetén.

Budapest, Magyarország, 2009.09.03-2009.09.05.

2009.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciakötet/Tudományos [143634]

IFFK 2009 konferencia, Budapest, 2009. szeptember 3-5.

47.

Kánya Zoltán, Szalay Zsolt

A vezetési stílus hatása az üzemanyag fogyasztásra haszongépjárművek neheztett városi üzeme esetén.

In: Kánya Zoltán, Szalay Zsolt (szerk.)

A vezetési stílus hatása az üzemanyag fogyasztásra haszongépjárművek neheztett városi üzeme esetén. Budapest, Magyarország, 2009.09.03-2009.09.05. Budapest:

Kötet megjegyzések: IFFK 2009 konferencia, Budapest, 2009. szeptember 3-5.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143635]

Cikk száma a konferencián vagy Kezdő oldal ismeretlen

Cikk száma a konferencián vagy Kezdő oldal ismeretlen

48.

Gubovits Attila, Szalay Zsolt

Intelligens járműrendszerek funkcionális vizsgálatának modellezése a HAVEit projektben.

A JÖVŐ JÁRMŰVE Vol. 4:(No. 1-2) pp. 5-9. (2009)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143371]

49.

Gubovits Attila, Szalay Zsolt

Hatszabadságfokú gyorsulásérzékelővel történő teszt pályás járműdinamikai mérés.

A JÖVŐ JÁRMŰVE Vol. 4:(No. 1-2) pp. 10-15. (2009)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143372]

**2008**

50.

Gubovits Attila, Szalay Zsolt, Balogh Levente, Klug Dávid

Járművezetői stílusbecslés gyakorlati alkalmazásának tapasztalatai.

A JÖVŐ JÁRMŰVE Vol. 3:(No. 1-2) pp. 27-33. (2008)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143369]

51.

Gubovits Attila, Szalay Zsolt

Európai innovációs tendenciák a járműelektronika iparban.

ELEKTRONET Vol. 17:(No. 8) pp. 15-17. (2008)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143370]

### **Szimandl Barna**

**2012**

3.

Szimandl Barna, Németh Huba

Optimal Position Control of an Electro-Pneumatic Clutch System.

In: The 11th International Symposium on Advanced Vehicle Control (AVEC 2012). Seoul, Dél-Korea, 2012.09.09-2010.09.12.

Paper CD.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143429]

**2011**

4.

Szimandl Barna, Németh Huba

Parameter sensitivity analysis of energy swing based wheel brake system.

In: Zobory István (szerk.)

12th Mini conference on vehicle system dynamic, identification and anomalies (VSDIA 2010). Budapest, Magyarország, 2010.11.08-2010.11.10. pp. 493-500.

2010.11.08-2010.11.10. pp. 493-500.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143427]

**2010**

5.

Szimandl Barna, Németh Huba

Observer based closed loop control of electro-pneumatic gearbox actuator.

In: FISITA World Automotive Congress 2010. Budapest, Magyarország, 2010.05.30-2010.06.04. pp. 3051-3061.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143425]

6.

Szimandl B, Balogh L, Németh H

Electro-Mechanical Brake System Modelling.

In: Zobory I (szerk.)

VSDIA 2008 11th Mini Conf. On Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies. Budapest, Magyarország, 2008.11.10-2008.11.12. (BME) Budapest: Department of Railway Vehicles at the BME, pp. 435-442. (ISBN: 918 963 313 011 7)

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [62984]

2009

7.

Szimandl Barna, Németh Huba

Closed loop control of electro-pneumatic gearbox actuator.

In: European Control Conference. Budapest, Magyarország, 2009.08.23-2009.08.26. pp. 2554-2559.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [143423]

## Trencsényi Balázs

### 2011

1.

Bede Zsuzsanna, Szabó Bálint, Trencsényi Balázs

Környezetterhelés vizsgálata a forgalmi viszonyok változásának függvényében.

In: Péter Tamás (szerk.)

Innováció és fenntartható felszíni közlekedés: IFFK-Konferencia 2011. Budapest, Magyarország, 2011.08.29-2011.08.31.

Paper 22. (ISBN: 978-963-88875-2-8)

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [110041]

2.

Bátai András, Németh Huba, Trencsényi Balázs, Stukovszky Zsolt

Tolatómozdonyok dízelmotorjai tranzien্স üzemeének javítása.

A JÖVŐ JÁRMŰVE 1-2: pp. 50-56. (2011)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [143350]

### 2010

3.

Gergely Bóka, János Márialigeti, László Lovas, Balázs Trencsényi

Face dog clutch engagement at low mismatch speed.

PERIODICA POLYTECHNICA-TRANSPORTATION ENGINEERING 38:(1) pp. 29-35. (2010)

Nyelv: angol Teljes dokumentum DOI: 10.3311/pp.tr.2010-1.06

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [95168]

4.

G Bóka, L Lovas, J Márialigeti, B Trencsényi

Engagement capability of face dog clutches on heavy duty automated mechanical transmissions with transmission brake.

PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D-JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING

224:(D9) pp. 1125-1139. (2010)

IF: 0.441 Nyelv: angol WoS link DOI: 10.1243/09544070JAUTO1435

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [90087]

5.

Bóka Gergely, Trencsényi Balázs, dr. Németh Huba, dr. Palkovics László

Hajtáslánc-irányító funkciósoftver fejlesztése automatizált nehézhaszonjármű-sebességváltóhoz.

A JÖVŐ JÁRMŰVE V:(3-4) pp. 46-52. (2010)

Nyelv: magyar Teljes dokumentum

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [100993]

6.

Bóka Gergely, Trencsényi Balázs, dr. Németh Huba, dr. Pakovics László

Elektromechanikus működtetőegység fejlesztése automatizált nehézhaszonjármű-sebességváltóhoz.

A JÖVŐ JÁRMŰVE V:(1-2) pp. 64-69. (2010)

Nyelv: magyar Teljes dokumentum

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [95621]

7.

Bóka G, Trencsényi B, Németh H

Look-up Based Synchronizer Logic for the Effective Actuation of the Countershaft Brake in a Heavy Duty AMT with Face Dog Clutch.

In: Proceedings of FISITA World Automotive Congress 2010. Budapest, Magyarország, 2010.05.30-2010.06.04. GTE, pp. 1-6.

Paper F2010C097.

Kötet megjegyzések: ISBN 978-963-9058-29-3

Nyelv: angol Dokumentum a kiadónál

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [89627]

8.

Bede Zs, Miklán A, Stukovszky Zs, Szabó B, Trencsényi B

Trencsényi B (szerk.)

Üzemanyag felhasználás kontrollálása I.

(2010)

Nyelv: magyar

Egyéb/Kutatási jelentés (belső)/Tudományos [89661]

9.

Bátai A, Németh H, Palkovics L, Stukovszky Zs, Trencsényi B

Trencsényi B (szerk.)

Tolatómozdonyok dízelmotorjai tranzien üzemének javítása I.: Megvalósíthatósági tanulmány.

(2010)

Nyelv: magyar

Egyéb/Kutatási jelentés (belső)/Tudományos [89662]

10.

Bátai A, Palkovics L, Pézsa N, Stukovszky Zs, Szabó B, Trencsényi B

Trencsényi B (szerk.)

A CNG (Compressed Natural Gas) hajtású járművek mint új piaci szegmens üzleti modellje.

(2010)

Nyelv: magyar

Egyéb/Kutatási jelentés (belső)/Tudományos [89663]

**2009**

11.

Trencsényi B, Németh H

Integrated Powertrain Modelling to Enhance Comfort of Heavy Duty Vehicles.

In: Proceedings of 22th International Automotive Conference Science and Motor Vehicles. Belgrád, Szerbia, 2009. pp. 1-15.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [89603]

12.

Pézsza N, Újsághy Zs, Gubovits A, Trencsényi B

Economic and Dynamical Analysis of Compressed Natural Gas Fuelled Vehicles.

In: Proceedings of 22th International Automotive Conference Science and Motor Vehicles. Belgrád, Szerbia, 2009. pp. 1-10.

Nyelv: angol

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [89605]

13.

Pézsza N, Trencsényi B

Alternatív jármű-tüzelőanyagok elterjedésének üzleti modellje.

A JÖVŐ JÁRMŰVE 09 1-2: pp. 22-26. (2009)

Nyelv: magyar

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [89665]

14.

Pézsza N, Trencsényi B, Stukovszky Zs, Kraft P

A földgáz mint alternatív járműhajtóanyag Magyarországon.

In: Környezettudatos energiatermelés és -felhasználás. Debrecen, Magyarország, 2009. pp. 35-40. Paper 6.

Nyelv: magyar

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [89653]

15.

Bóka Gergely, Márialigeti János, Lovas László, Trencsényi Balázs

External synchronization strategies for automated mechanical transmissions with face dog clutch and countershaft brake.

BULETIN STIINTIFIC-UNIVERSITATEA DIN BAIA MARE-SERIA C FASCICULA ORGANE DE MASINI TRIBOLOGIE CONSTRUCTII DE MASINI XXIII: pp. 75-80. (2009)

Nyelv: angol Kivonat

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [71456]

16.

Bóka Gergely, Lovas László, Márialigeti János, Trencsényi Balázs

Automatizált nehéz haszonjármű sebességváltó elektro-pneumatikus előtét tengely fékének modellezése.

GÉP LX:(10-11) pp. 18-21. (2009)

Nyelv: magyar Kivonat

Folyóiratcikk/Szakcikk/Tudományos [79023]

17.

Ailer P, Bede Zs, Palkovics L, Pézsa N, Stukovszky Zs, Szabó B, Trencsényi B

Trencsényi B (szerk.)



Alternatív hajtásrendszerek technológiai modelljeinek továbbfejlesztése és validációja, és alkalmazásuk üzleti modelljének kifejlesztése.

(2009)

Nyelv: magyar

Egyéb/Kutatási jelentés (belső)/Tudományos [89660]

18.

Ailer P, Bede Zs, Palkovics L, Pézsa N, Stukovszky Zs, Szabó B, Trencsényi B

Trencsényi B (szerk.)

Alternatív hajtásrendszerek műszaki elemzése.

(2009)

Nyelv: magyar

Egyéb/Kutatási jelentés (belső)/Tudományos [89659]

**2008**

19.

Trencsényi B

Trencsényi B (szerk.)

Gépjárműmotorok II., Gépjárműmotorok szerkezetei és dinamikája.

pp. 1-280.

oktatási segédlet, előadásvázlat (2008)

Nyelv: magyar

Egyéb/Előadás/Oktatási [89657]

20.

Gubovits A, Pézsa N, Szabó B, Szirmai P, Török L, Trencsényi B, Újsághy Zs

Trencsényi B (szerk.)

Földgázzal hajtott gépkocsi üzemének optimalizálása és vizsgálata.

(2008)

Nyelv: magyar

Egyéb/Kutatási jelentés (belső)/Tudományos [89658]

**Vida Gábor**

**2008**

1.

Melegh Gábor, Vida Gábor

Who Was Driving the Car? How Was the Driver Hurt? What Would Have Been If...? Answers Based on Simulation Calculations.: Wer saß am Steuer? Wie kam es zur Verletzung? Was wäre gewesen ...? Antworten anhand von Simulationsrechnungen.

In: Annual Congress of EVU EVU – Jahreskongress. Prága, Csehszlovákia, 2010.10.14-2010.10.16. Prága: Paper 28.

Nyelv: angol és német

Egyéb konferenciaközlemény/Konferenciaközlemény/Tudományos [92863]