

Jegyzőkönyv

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Kari Tanácsának 2013. április 11-én 14:15-kor kezdődő,
a BME Rektori tanácstermében tartott üléséről

Varga István köszönti a tanács tagjait és a meghívottakat. Kéri a Kari Tanácsot, hogy az április 2-án, tragikus hirtelenséggel elhunyt Prof. Dr. Kulcsár Béláról egy perces néma felállással emlékezzen meg.

Varga István ismerteti az ülés tervezett napirendi pontjait, egyben jelzi, hogy az egyebek napirendi ponthoz érkezettek előterjesztések, amiket a Tanács tagjai az ülés elején kézhez kaptak. A kiegészített napirendhez nincs senkinek hozzáfűzni valója, a napirendről szóló módosított előterjesztést a tanács egyhangúlag elfogadja. A jelenléti ív a jegyzőkönyv 1. sz. melléklete.

1. Március 15-i állami kitüntettek köszöntése

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István ünnepélyesen bejelenti, hogy Dr. Kulcsár Béla egyetemi tanár (Magyar Érdemrend Lovagkeresztje) és Dr. Szabó András oktatási dékánhelyettes, egyetemi docens (Magyar Érdemrend Lovagkereszt Polgári Tagozata) kollégák március 15-i állami kitüntetésben részesültek. Dr. Szabó Andrásnak a kitüntetéséhez gratulál, további munkájához jó egészséget kíván.

2. Beszámoló a Kar 2012. évi gazdálkodásáról

Előterjesztő: Dr. Mándoki Péter dékánhelyettes

Varga István megkéri Mándoki Péter gazdasági dékánhelyettest, hogy számoljon be a Kar 2012. évi gazdálkodásáról.

Mándoki Péter elmondja, hogy a 2012-es évben gazdasági szempontból jelentős események történtek. Kiemeli, hogy a tanszékektől a Kar részére átadott összegek a klíring elszámolásnál érvényesítésre kerültek. Jelentős feladatot rótt a Karra a zárolás is, de ezt is teljesítette a Kar, elsősorban a hallgatói befizetések segítségével. A tavalyi évben a Kar minden fizetési kötelezettségének eleget tett.

Varga István kiegészíti a tájékoztatót, hogy az St. épület felújításából visszamaradt még közel 5 millió Ft hátralék. A 2012-ben teljesített befizetés forrásai elsősorban a felajánlott szakképzési keretek voltak. Kérdezi a Kari Tanácsot, hogy van-e kérdés vagy észrevétel a beszámolóval kapcsolatban, de további észrevétel nem érkezik.

Varga István a beszámoló elfogadása előtt létszámellenőrzést kér. A Kari Tanácson 30 fő szavazati jogú tag jelezte részvételét, így Varga István megállapítja, hogy a tanács határozatképes létszámban megjelent. Kéri a Kari Tanácsot, hogy fogadja el a Mándoki Péter beszámolóját.

A szavazás eredménye a következő:

29	igen
0	nem
1	tartózkodás

tehát a Kari Tanács elfogadta a Kar 2012. évi gazdálkodásáról szóló beszámolót (2. sz. melléklet). Varga István megköszöni a támogatást.

3. A 2013. évi kari költségvetés elfogadása

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István tájékoztatja a tanács résztvevőit, hogy a Kar 2013. évi költségvetése új alapokra helyezve állt össze, több körben egyeztetve a tanszékekkel. Az oktatási teljesítmény is bekerült az elosztásba, a teljesítmény számítására Szabó András oktatási dékánhelyettes új algoritmust dolgozott ki a tanszékek bevonásával, azok észrevételei alapján. A kiadási oldalon megemlíti, hogy a kari szintű pályázatok esetében fizetendő önrész ill. rezszi fizetési kötelezettséget a kar vállalja, hasonlóan az elmúlt évhez. A dékáni hivatal esetében a látható költségnövekedés oka az átvett személyi állomány okozta létszámnövekedés. Megemlíti, hogy az MGR esetében a GMF közvetlenül a karokra terheli a fejlesztési kiadásokat, a központi elosztás mértékbe alapján. Az elmaradó hallgatói befizetések miatt is látszik kari befizetési kötelezettség, valamint a St. épület felújításának utolsó részletének befizetésére haladékot kaptunk, tavaly decemberről idén decemberre. A 2013. év végi 30 millió Ft-os megtakarítás egyfajta tartalékként értékelendő, tekintette arra, hogy a tavalyi évben is számos váratlan kiadás keletkezett a Karon. Jelzi a tanácsnak, hogy év közben bizonyos mértékű likviditási hiány várható a Karon, amit át kell majd hidalni. Tájékoztatja a tanácsot, hogy az idei évben az egyetemi (8%-ra) és a kari rezszi (5%-ra) is csökkent. Kérdezi a Kari Tanácsot, hogy van-e kérdés vagy hozzászólás a költségvetéshez.

Markovits Tamás kéri, hogy a tanszékvezetői értekezleteken szóba került óraterhelés számítási felülvizsgálatra a 2014. évi költségvetés tervezésekor kerüljön sor. Varga István válaszában elmondja, hogy az idei évben alkalmazott algoritmus a tavalyi egyetemi elosztási algoritmusra alapul, de azóta már megjelent egy újabb algoritmus. A most alkalmazott számítási eljárás kidolgozása időigényes folyamat volt, de természetesen a felülvizsgálatára idén sor fog kerülni.

Varga István az MGR kapcsán elmondja, hogy a KIR-ben történ bérszámfejtés miatt nem lehet nyomon követni a bérkifizetéseket, személyi nyilvántartásokat, ezért ezen a területen még sok teendőnk lesz, hogy rendbe tehessük a nyilvántartásokat.

További kérdés, hozzászólás nem érkezik az előterjesztéshez, így Varga István kéri a Kari Tanácsot, hogy szavazzon a költségvetési előterjesztésről.

A szavazás eredménye a következő:

29	igen
0	nem
1	tartózkodás

Varga István megállapítja, hogy a Kari Tanács támogatja a 2013. évi kari költségvetésről szóló előterjesztést (ld. 3. sz. melléklet). Varga István megjegyzi, hogy a kijelzőkön helytelenül szerepelt az előterjesztés címe, de a tanács így is elfogadja a szavazás végeredményét.

Varga István köszöni a támogatást. Hozzáteszi, hogy a kiadási oldalon a tanteremfoglalásban még vannak tartalékok, példaként megemlíti, hogy volt alkalom, amikor a CHmax előadóterem 5

hallgató vizsgájához került lefoglalásra. Jelzi, hogy az ilyen esetek további megelőzése érdekében lépni kíván, ebben a témában várhatóan dékáni utasítás fog kiadásra kerülni.

4. Javaslat kari gazdasági társaság létrehozására

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István bejelenti, hogy kari gazdasági társaság létrehozását tervezi, elsősorban olyan tevékenységekre, amit nem tudunk egyetemi kereteken belül elvégezni, ezek közül kiemeli a konvergencia régióban való jelenlét szükségességét, valamint a nyugdíjas kollégák foglalkoztatását. A társaság non-profit lenne, ennek a pályázatoknál van előnye. Az egyetemi névhasználatért a cég fizet a karnak, továbbá szabad kari területeket tud majd bérelni. Tájékoztatja a tanácsot, hogy előző nap Szabó Tibor főtitkárral, Gárdos Csaba költségvetési főfelügyelő javaslatára néhány módosítást hajtott végre az előterjesztésen. Jelzi, hogy a vezetői értekezlet részére készült egy összefoglaló a jogi háttérrel, amit itt a helyszínen és kézhez tud adni. A vállalkozás indításához szükséges törzstőke minimálisan 5 millió Ft, amit a kar kíván biztosítani, de a vállalkozás hosszú távon önfenntartóvá válik. Mivel a társaság 100%-ban az egyetem tulajdonában fog állni, ezért rektor úr lesz a tulajdonosi képviselője, de ezt a jogot átruházza a mindenkori kari dékánra, hasonlóan a BME VIKING Nonprofit Zrt. esetéhez. Az előterjesztés a jegyzőkönyv 4. sz. mellékletét képezi.

Mivel észrevétel vagy kérdés nem érkezik, ezért kéri a Kari Tanácsot, hogy támogassa az előterjesztést.

A szavazás eredménye a következő:

30	igen
0	nem
0	tartózkodás

Varga István megállapítja, hogy a Kari Tanács egyhangúlag támogatja a kari gazdasági társaság létrehozásáról szóló előterjesztést, egyben megköszöni a tanácsnak a támogatást.

5. A tanszéki Szervezeti és Működési Szabályzatok megújítása

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István elmondja, hogy az év eleji kari szerkezeti átalakítást követően elkészültek az új tanszéki Szervezeti és Működési Szabályzatok (ld. 5-1. – 5-6. sz. melléklet). Jelzi, hogy később formálisan újra módosítani lesz szükséges a szabályzatokat, hogy az oktatott tantárgyak ne szerepeljenek bennük.

Szabó András tájékoztatja a Kari Tanácsot, hogy a Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék szabályzatában apróbb módosításokat hajtottak végre, többek között lehetőséget teremtve a hallgatói képviselet részvételére.

Varga István kéri a tanácsot, hogy a benyújtott ill. szövegében kismértékben módosított hat tanszéki SzMSz-ről egyben szavazzon, ellenvetés nem érkezik.

A szavazás eredménye a következő:

30	igen
0	nem
0	tartózkodás

Varga István megállapítja, hogy a Kari Tanács támogatja a tanszéki Szervezeti és Működési Szabályzatokról szóló előterjesztést, köszöni a támogatást.

6. Javaslat a hallgatói költségtérítési kérvények elbírálásának ügyrendjére

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István röviden tájékoztatja a Kari Tanácsot az előterjesztés háttéréről. Félévenként 30-40 szociális témájú hallgatói kérvényt kell elbírálnia Szabó András oktatási dékánhelyettessel, ami nehéz feladat, mert benyújtott kérvényenként más és más mélységű az indoklás. A Kari Hallgatói Képvisellel konzultálva vetődött fel ötletként, hogy a hallgatók által a szociális juttatások számítására használt pontozási rendszer alkalmazható lenne a költségtérítési kérvények elbírálásánál is. Mivel kérdés, észrevétel nem érkezik, ezért kérdezi a Kari Tanácsot, hogy elfogadja-e az előterjesztést.

A szavazás eredménye a következő:

29	igen
0	nem
1	tartózkodás

tehát a Kari Tanács támogatja a hallgatói költségtérítési kérvények elbírálásának ügyrendjéről szóló javaslatot (ld. 6. sz. melléklet).

7. Beszámoló a Gépjárművek Tanszék és a Járműgyártás és Javítás Tanszék elmúlt öt éves tevékenységéről, valamint a Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék felépítéséről, működéséről

Előterjesztő: Dr. Melegh Gábor egyetemi docens és Dr. Markovits-Tamás egyetemi docens

Varga István kéri az érintetteket, hogy tegyék meg a tanszéki beszámolókat.

Elsőként Melegh Gábor tájékoztatja röviden a tanácsot a Gépjárművek Tanszék elmúlt öt éves tevékenységéről (7-1. sz. melléklet). Áttekintették a személyi, gazdasági, oktatási és publikációs tevékenységeket, az ebből készült 65 oldalas összefoglalót bocsátották elektronikusan a Kari Tanács rendelkezésére, azonban hosszabban nem kívánja ismertetni a beszámolót. Varga István kérdezi a tanácsot, hogy van-e kérdése, hozzászólása. Mivel észrevétel nem érkezik, megkéri Markovits Tamást, hogy tartsa meg a beszámolóját.

Markovits Tamás a Járműgyártás- és javítás Tanszék elmúlt öt éves tevékenysége kapcsán a Kari Tanács honlapjára feltöltött anyagból (7-2. sz. melléklet) kiemeli a legfontosabbakat: a tanszék tudományterülete lényegében nem változott, a tantárgyaknál természetszerűleg volt némi változás. Külön felhívja a figyelmet az ipari nagyvállalatoknál futott számos projektre. A tavalyi év gazdálkodási adatai kapcsán megemlíti, hogy a visszaesés oka a St. épületbe való költözéssel magyarázható (ez időre a laboroknak le kellett állni, munkavégzés nem folyhatott). A tanszék jelenlegi humán összetétele kapcsán elmondja, hogy a PhD-sok jó része a közeljövőben védeni fog. A tanszék területhasználata az ÉL csarnokból való tervezett kiköltözés miatt csökkeni fog. Az elmúlt öt évben 6 PhD védésre került sor a tanszéken, de a fokozatot szerzettek mind az iparban helyezkedtek el, ezért kiemeli, hogy a megtartási képességen javítani kell. Mivel idén lenne 60 éves a volt Járműgyártás és –javítás Tanszék, megállapodás szerint idén megrendezésre fog kerülni egy tudományos konferencia ennek fényében. Külön felhívja a figyelmet, hogy a tanszék

elmúlt öt éves tevékenységében kiemelkedő jelentőséggel bírt Takács János professzor tanszékvezetői munkája.

Markovits Tamás a Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék struktúrájáról, stratégiájáról elmondja, hogy a tanács honlapján elérhető a részletes beszámoló (7-3. sz. melléklet), amit összefoglal a jelenlévők számára: a stratégia felépítésénél az volt a kiindulási pont, hogy megvizsgálják a jelenlegi helyzetüket, SWOT elemzés segítségével kiértékeljék azt, és erre építve, több aspektusból érik el a tanszék stratégiáját, célkitűzéseit. Az új tanszék célja az oktatási-tudományos vezető szerepének megtartása, megerősítése, a kompetencia-területek azonosítása, új tanszéki struktúra kialakítása. A laborokat fontos elemként említi a kompetencia-területek kapcsán, ezekhez személyi felelősöket is rendeltek. A különböző területekhez mind hozzárendeltek célkitűzéseket, kisebb stratégiai célokat, a következő időszakban kidolgozzák a szükséges intézkedéseket, ezekre építve kívánják megvalósítani a tanszéki stratégiát.

A beszámolókhöz észrevétel nem érkezik. Varga István megköszöni a beszámolókat, és kérdezi a Kari Tanácsot, hogy elfogadja-e a beszámolókat.

A szavazás eredménye a következő:

29	igen
0	nem
1	tartózkodás

tehát a Kari Tanács elfogadta a Gépjárművek Tanszék, illetve a Járműgyártás és –javítás Tanszék elmúlt öt éves tevékenységéről, valamint a Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék jövőbeli terveiről szóló beszámolót.

8. Beszámoló a TÁMOP „Egységesített jármű- és mobilgépek képzés- és tananyagfejlesztés” tárgyú projektről

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István megkéri Debreczeni Gábort, hogy röviden ismertesse a projekt eredményeit.

Debreczeni Gábor elmondja, hogy a múlt év végén a jelentős projekt lezárásra került. A projekt a nemrég indított járműmérnöki képzéshez kapcsolódik. A projekt keretén belül 70 tankönyv készült el. A projekt EU-s támogatásból valósult meg, de a közép-magyarországi régiós elhelyezkedésünk miatt konzorciumba kellett tömörülnünk a Kecskeméti Főiskolával és az Alföldi Iparfejlesztési Kft-vel. A 70 tankönyv több mint 110 közreműködő segítségével állt össze. Az eredeti határidőhöz képest fél éves csúszással (2012. szeptember 30.) zárult a projekt, a pénzügyi zárásra a múlt év végén került sor sikeresen. A kari tanszékek eltérő részesedéssel bírtak a projekten belül. A járműmérnöki képzésen belül 281 kredit pont értékű tankönyv készült el, több továbbképzési anyag CD-re került rögzítésre (pl. az E-oktatásról). A www.tankonyvtar.hu honlapra hamarosan felkerülnek a tankönyvek, később a kari honlapon is elérhetőek lesznek. Minden közreműködőnek köszönetet mond, de külön méltatja Kulcsár Béla professzor érdemét a projekt megvalósulásában.

Varga István köszöni a beszámolót, és kérdezi, hogy van-e valakinek kérdése, észrevétele.

Sághi Balázs kérdezi, hogy az utólag felfedezett elírások, pontatlanságok hogyan javíthatók. Debreczeni Gábor válaszában elmondja, hogy a tankönyveket évente felül kell vizsgálni. Maga a javítás egyszerű feladat, de a könyvek újbóli digitalizálása pénzbe fog kerülni. A felülvizsgálati kötelezettség a zárást követően öt évig áll fenn.

Varga István jelzi, hogy a kar meg fogja vizsgálni a lehetőségét annak, hogy esetleg maga digitalizálja a könyveket.

Debreczeni Gábor hozzáteszi, hogy a www.tankonyvtar.hu üzemeltetőjén keresztül történhet majd meg a tankönyvek cseréje.

Varga István megköszöni a beszámolót, amit tájékoztatónak minősít, és ha a Kari Tanácsnak nincs ellenvetése, azt elfogadottnak tekinti. A tagok részéről nem érkezik ellenvetés. A beszámoló a jegyzőkönyv 8. sz. mellékletét képezi.

9. Egyebek

Varga István megkéri Szabó András oktatási dékánhelyettest, hogy tegye meg előterjesztését az MSc képzések kerestféléves indításához szükséges tantervi javaslatról.

Szabó András röviden összefoglalja a kari MSc szakok őszi indításával kapcsolatos teendőket, lépéseket. Az ősszel induló képzések tantervének kialakításakor törekedett arra, hogy tartalmilag a meglévő tanterv ne változzon, ugyanazokból a tantárgyakból épüljön fel, a kötelező előkövetelmények tarthatók legyenek, minél több tantárgy a normál MSc képzéssel közösen legyen megtartható – más szóval – a kerestféléves tantárgykurzusok száma minimális legyen, a kisebb létszámú, szakirányos tantárgyak mindenképp közösen legyenek a normál MSc képzéssel, a félévenkénti 30 kredittől minimális legyen az eltérés, valamint hogy a Diplomatervezés maradjon meg az utolsó félévre, teljes félévi feladatként. A tanterv ilyen feltételekkel történő átalakítása minimális kerestféléves kurzusok meghirdetését igényli az egyes tanszékektől. Az előterjesztés a jegyzőkönyv 9. sz. mellékletében található. Szabó András kéri a Kari Tanácsot, hogy fogadja el az előterjesztést.

Varga István megköszöni a javaslatot, egyben kérdezi a tagokat, hogy van-e kérdésük a tantervvel kapcsolatban.

Bicsák György kérdezi, hogy a tantárgyi tematikák felülvizsgálatára, átdolgozására mikor kerül sor, illetve ha a felülvizsgálat még nem fejeződött be, jogos-e a javasolt tantervi módosításról szavaznia a tanácsnak. Szabó András válaszában elmondja, hogy egyrészt az őszi képzéseket már meghirdettük, megelőlegezve a Kari Tanács bizalmát a tanterv támogatásáról, másrészt ez a képzés megegyezik a tavaszi félévben indított képzéssel, ezért ha a felülvizsgálat következtében előkövetelmény változás lesz, akkor az felmenő rendszerben minden további meghirdetett képzésre érvényes lesz.

További kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István kéri a Kari Tanácsot, szavazzon a javaslatról.

A szavazás eredménye a következő:

28	igen
0	nem
2	tartózkodás

tehát a Kari Tanács elfogadta a kari MSc képzések őszi indításához szükséges tantervi módosításról szóló előterjesztést.

Varga István kéri az érintett tagokat, hogy tegyék meg javaslatukat új választható tantárgyak indítására.

Elsőként Gáspár Péter tesz javaslatot „Informatikai rendszerek üzemeltetése” c. szabadon választható tantárgy indítására a kari BSc és MSc szakokon. Indoklasként elmondja, hogy ezt a témakört évek óta képviseli a tanszék, ezzel ipari igényeket is kielégítve. A tantárgy izgalmas területet ölel fel, az előadásokat külső, ipari partnert képviselő, speciális területen dolgozó szakember bevonásával tervezik megtartani. A tantárgy témaköre illeszkedik az információs technológia területéhez (ld. 10-1. sz. melléklet).

Szabó András hozzáfűzi, hogy a tantárgy tematikája megfelel a TVSz előírásainak.

Egyéb észrevétel híján Varga István kéri a tanácsot szavazzon az előterjesztésről.

A szavazás eredménye a következő:

30	igen
0	nem
0	tartózkodás

tehát a Kari Tanács támogatja az „Informatikai rendszerek üzemeltetése” c. szabadon választható tantárgyról szóló előterjesztést.

Másodikként Szabó András mutatja be Rohács József által összeállított előterjesztést szabadon választható tantárgyak indításáról. Az előterjesztést a Kari Tanács tagjai az ülés elején kapták kézhez (ld. 10-2. sz. melléklet). Elmondja, hogy a más képzés keretén belül amúgy is oktatásra kerülő „Repülőgép Vezetői Engedély, Elméleti Alapok I.-IV.” c. tantárgyakba a kari hallgatók is bekapcsolódhatnak. Hozzáteszi, hogy a tematikák pontosítást igényelnek, miszerint a tantárgyak egymásra épülők-e, a tanszék neve is javításra szorul, valamint a félévközi követelményeket is módosítani szükséges a 2 kreditpont értékhez viszonyítva.

A felvetésekre Jankovics István válaszol: a tárgyak egymástól függetlenül is hallgathatók.

Melegh Gábor kérdezi, hogy a tantárgyak címe a repülőgép vezetői engedély kiadására utalnak, de azok összhangban vannak-e a hatósági elvárásokkal. Jankovics István elmondja, hogy a kapcsolódó tananyag a HAC által elfogadott és előírt tartalommal bír, az oktatáshoz külső segítség is rendelkezésre áll. A tantárgyak sikeres teljesítése kiváltja a tényleges vizsga előtti képzési követelményeket. Szabó András is megerősíti, hogy a tantárgyak teljesítése képzési feltételt vált ki, vizsgafeltétel alól azonban nem mentesít.

Varga István kérdezi a Kari Tanácsot, hogy a fentiekkel kiegészítve, a tematikákat javítva a Kari Tanács elfogadja-e a javaslatot.

A szavazás eredménye a következő:

27	igen
0	nem
3	tartózkodás

tehát a Kari Tanács támogatja a „Repülőgép Vezetői Engedély, Elméleti Alapot I.-IV.” c. szabadon választható tantárgyak indításáról szóló előterjesztést.

A továbbiakban Varga István tájékoztatja a tanács tagjait, hogy a Kecskeméti Főiskola új épületszárnyának elnevezésére Palkovics László közreműködésével a néhai dékán úr után „Kulcsár Béla” javaslatot teszik. Felhívja a Kari Tanács figyelmét a kiírt vezetői ill. vezető oktatói pályázatokra. Tájékoztatja a tanácsot, hogy az új kari honlap szerkezetileg összeállt, jelenleg azt a PR Bizottság véleményezi. Beszámol róla, hogy a Szenátus döntése értelmében 2013. október 1-vel fel kell adnunk az ÉL csarnokot, a kiürítési terv Takács János vezetésével készül, ill. elmondja, hogy a Munkavédelmi Továbbképző Központ átköltözik a St. épületbe. A fentiekben túl hozzáteszi, hogy a kari oktatási rendszer felülvizsgálata megkezdődött, jelenleg a tanszékek gyűjtik az oktatói véleményeket.

Bohács Gábor szót kérve elmondja, hogy az Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék sikerrel járt pályázatot követően közel 420 millió Ft támogatást nyert el építőipari logisztikai kutatás témában TÁMOP tükör pályázaton.

Melegh Gábor tájékoztatja a tagokat, hogy Kulcsár Béla 2013. április 13-i kecskeméti temetésére a K. épület elől 8:30-kor különbusz indul, jelentkezni Kugler Józsefnénél lehet. A temetésen Zobory István professzor mond búcsúztatót a kar nevében.

Jankovics István felolvassa Rohács József levelét egy új MSc képzés indításának tervezetéről. A szamarai Repüléstudományi Egyetemmel megkötött együttműködési megállapodásnak megfelelően idegen nyelvű képzést kell majd indítanunk. A tanterv tervezetet a Kari Tanács tagjai az ülés elején kézhez kapták (ld. 11. sz. melléklet), ezt röviden bemutatja. Varga István elmondja, hogy ezt a tervezetet csak tudomásul venni tudjuk, további egyeztetésre fog sor kerülni Rohács professzorral a részletekről.

Mivel további hozzászólás nincs, ezért Varga István megköszönve a Kari Tanács munkáját berekeszti az ülést.

Budapest, 2013. április 25.

Dr. Mészáros Ferenc sk.
hivatalvezető