

Beszámoló

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (KJK)
2015. november 17-én megrendezett TDK konferenciájáról és az éves TDK munkáról

1. Szekció adatok és díjak

A KJK TDK konferencián 41 hallgató 39 dolgozattal vett részt. A hallgatók az alábbi 6 szekcióban indultak:

Szekció elnevezése	Dolgozatok száma
Anyag- járművizsgálat	5 db
Gépjárművek	7 db
Közlekedésautomatika	8 db
Közlekedésgazdaság	7 db
Közlekedésszervezés	7 db
Logisztika	5 db

A hallgatók munkájának értékelésébe neves ipari szakembereket is bevontunk, ezzel is elősegítve a kari TDK munka minél szélesebb körű megismertetését.

A pályamunkákat a felkért 3 tagú bíráló bizottság minden tagja (1 külső szakember: tag; 1 egyetemi szakember: tag; és 1 fő egyetemi kolléga: a bizottság elnöke) előzetesen értékelte. A konferencián elhangzott előadást is mindhárman értékelték, majd az előadások megtartása után, zárt ülésen ismerte meg a zsűri minden tagja a másik két tag által az írásbeli és szóbeli részre adott pontszámokat. Ekkor döntötte el a szekció bizottsága a pontszámokat, majd javaslatukat a helyezésekre. Ezt követően az aznapi Kari bíráló bizottság ülésen – tagjai az egyes szekciók elnöke és a hallgatók képviselője – dőltek el a végleges helyezések, illetve a bizottság kiosztotta az egyes különdíjakat, objektív szempontok alapján.

A konferencián az alábbi kiemelt díjakat osztottuk ki:

Kiemelt első díjak:

Rektori különdíj (100 eFt)	1 db
Pro Progressio Alapítvány különdíja (80 eFt)	1 db

Reguláris díjak (EHK támogatásból):

I. helyezés (47,5 eFt)	6 db
II. helyezés (29,2 eFt)	8 db
III. helyezés (15 eFt)	8 db
Dicséret (7 eFt)	14 db

A fentiekén felül köszönhetően szponzorainknak további pénznyereményeket, utalványokat és tárgynyereményeket is kiosztottunk.

2. Rektori különdíj

A Rektori különdíjat nyerte: Földes Dávid

Tanszék: Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék

Dolgozat címe: Kerékpáros útvonal értékelő eljárás kidolgozása és beillesztése a multimodális városi útvonaltervezésbe

Témavezetők: Dr. Csiszár Csaba

Szekció: Közlekedésszervezés

3. Pro Progressio díj

A Pro Progressio Alapítvány különdíját nyerte: Berczeli Miklós

Tanszék: Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék

Dolgozat címe: Lézersugaras hegesztési paraméterek hatása a kialakuló varratgeometriára

Témavezetők: Dr. Weltsch Zoltán, Hlinka József

Szekció: Anyag- és járművizsgálat

4. Pro Progressio oktatói díj

Oktató neve: Dr. Csiszár Csaba

Beosztása: egyetemi docens

Munkahelye: Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék

5. TDK Emlékplakett

Oktató neve: Hlinka József

Beosztása: doktorandusz

Munkahelye: Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék

6. Támogatóink

Egyetemi Hallgatói Képviselő: 780 000 Ft

Rektori különdíj (1 dolgozat): 100 000 Ft

Pro Progressio Alapítvány különdíja (1 hallgató): 80 000 Ft

AUDI: 50 000 Ft

Iparfejlesztési Közalapítvány különdíja (1 dolgozat): 50 000 Ft

Autós Nagykoalíció különdíja (2 dolgozat): 2 * 25 000 Ft

SZTAKI különdíj: 100 000 Ft összértékű könyvutalvány

Közlekedéstudományi Egyesület különdíja: 30 000 Ft összértékű könyvutalvány

Volán Egyesülés: 30 000 Ft összértékű könyvutalvány

Gépipari Tudományos Egyesület különdíja: 50 000 Ft értékben könyvcsomag

Közlekedéstudományi Intézet különdíja: könyvcsomag

Magyar Logisztikai Egyesület különdíja: könyvcsomag

7. Konferenciával kapcsolatos tapasztalatok, észrevételek

Karunkon a konferencia zökkenőmentesen zajlott le. Az EHK anyagi támogatását a megadott szempontok figyelembe vételével használtuk fel. A tavalyi konferenciához képest 3 dolgozattal több készült, a hallgatói létszám változatlan. 25 BSc-s (61%), 16 MSc-s (39%) képzésben résztvevő hallgató készített TDK dolgozatot, ez az arány a tavalyi évhez képest változatlan. Kettő dolgozat kétszerzős csapatmunkában készült el. A Rektori különdíjat MSc-s, a ProProgressio különdíjat BSc-s hallgató nyerte el. A 2017. évi OTDK-ra az idei konferencia alapján összesen 15 dolgozat (16 hallgató) nevezhet.

8. Összesítő adatok

Tanév	2005/ 06	2006/ 07	2007/ 08	2008/ 09	2009/ 10	2010/ 11	2011/ 12	2012/ 13	2013/ 14	2014/ 15	2015/ 16
1. A dolgozatok összes száma	37	32	26	34	51	47	37	36	41	36	39
2. A dolgozatok számának tanszékenkénti megoszlása											
Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis	0 1	2 0	0 0	2 3	1 1	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék	5 4	7 4	4 4	1 9	4 12	3 3	2 7	4 3	5 5	7 7	7 7
Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók	2 3	5 2	3 0	3 1	3 2	0 4	2 4	1 3	1 1	2 2	3 3
Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek	7	3	1	2	5	5	3	4	6	4	5
Közlekedés- és Járműirányítási	3	4	6	5	7	8	4	7	12	6	11
Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági	7 5	3 2	2 6	3 5	10 6	15 8	6 9	6 8	17 17	17 17	13 13
3. A TDK munkában résztvevő hallgatók száma	44	38	34	50	60	51	42	39	50	41	41
4. Hallgatói jutalmazásra rendelkezésre álló összeg (Ft)	1 570 000	715 000	780 000	1 714 000	1 950 000	1 633 500*	1 612 500*	1 600 000*	1 330 000*	1 410 000*	1 370 000*
5. Az egy dolgozatra eső átlagos jutalomösszeg	42 432*	22 344**	30 000**	50 400**	38 235**	34 755*	43 580*	44 440*	32 440*	39 167*	35 128*

* a kiadott tárgynyermények értékével együtt

** a kiadott tárgynyermények értéke nélkül

Az elmúlt éveket tekintve egyetemi szinten évente 600-700 TDK dolgozat készül el, 700-800 hallgató munkájaként. Karunk TDK dolgozat és hallgatói létszám tekintetében folyamatosan az utolsó előtti helyen áll (csak a TTK-t előzi meg). Az egy dolgozatra eső jutalom tekintetében viszont a külső támogatóinknak is köszönhetően a karok közti összevetésben a második-harmadik helyen áll a KJK.

A lényegesebb eredményt, azaz a TDK dolgozatok számának növekedését adó megoldás a **tanszéki hallgatói kutatási lehetőségek számának növelése** lenne, amely a tanszékek jelenleginél sokkal aktívabb közreműködését kívánja meg a TDK témák teljes körű gondozása (például témák meghirdetése és aktívabb kommunikálása a hallgatók felé) terén.

Különösen fontos lenne az **'ipari' szereplők bevonása**, akik témajavaslatokat is adnának és konzultációs lehetőséget is biztosítanának; mintegy projektfeladatot biztosítva a TDK

dolgozatot készítő hallgatóknak. Az ipari szereplők így a díjazásért cserébe hasznosítható eredményekhez is jutnak. Erre idén iránymutató inicializáló példa volt a Gépjárművek szekcióban, ahova támogató cégek delegáltak tagokat, ez alapján osztottak különdíjakat.

9. A 2015. évi OTDK kari eredményei

Hallgatóink a következő díjazásban részesültek:

- I. helyezés: 3 darab,
- II. helyezés: 4 darab,
- III. helyezés: 2 darab,
- Küöldíj: 5 darab.

Mindenképpen erősítenünk kell az oktatóink szerepvállalását az OTDK bizottságaiban, ugyanis a hallgatói létszámhoz mérten az oktatóink rendkívül alul reprezentáltak.

10. Kitekintés és tervek a 2016. évre

Az NTP-HHTDK-15 számú kiírásra „A kari TDK szervezése, a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar tehetséges TDK hallgatóinak hazai és nemzetközi konferencia részvételének és publikálásának támogatása” címmel nyújtottunk be 2015. szeptemberében pályázatot, amely a kért támogatást csökkentett költségvetéssel elnyerte (a következő fázis a módosítások leadása és a szerződéskötés). A projekt első felének szakmai része a TDK lebonyolításával gyakorlatilag megvalósult. A szerződéskötést követően kerül kivitelezésre a projekt második fele (Dr. Kovács Gábor, Esztergár-Kiss Domokos és Kugler Józsefné szakmai- és pénzügyi vezetésével). A projektprogram hirdető felülete a TDK portál kari oldala lesz.

Budapest, 2015. november 25.

Dr. Csiszár Csaba
a kari TDT elnöke
BME KJK

Dr. Kovács Gábor
a kari TDT titkára
BME KJK