

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

ELŐTERJESZTÉS

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2016. június 23-i ülésére

Az előterjesztés címe

**Javaslat a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Szervezeti és Működési Szabályzata módosítására**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2016. június 16.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Szervezeti és Működési Szabályzata (továbbiakban: SZMSZ) legutóbbi módosítását követően a jogszabályi és az egyetemi szabályozási kereteket átalakultak, továbbá olyan új elemek és igények (pl. kancellári rendszer, elektronikus szavazás) jelentek meg a Kar működési környezetében, amik miatt az SZMSZ formális aktualizálása időszzerűvé vált.

Szintén a módosítás igénye jelentkezik a Kar által életre hívott RECAR Autonóm Járművek Kutató Központ intézményesítési szándéka kapcsán. Előzményként említendő a Kari Tanács 2016. március 3-i ülésén hozott határozat az autonóm járműirányítási mérnöki mesterképzési szak létesítésére. Az indoklásban az oktatási célkitűzéseken felül megjelent az igény a kutatás-fejlesztési bázis létrehozására is. A Kar régóta együttműködik a járműipar jelentősebb hazai és nemzetközi szereplőivel (Knorr-Bremse, Robert Bosch, Audi, Continental stb.), valamint a tudományos kutatások főbb képviselőivel (MTA SZTAKI, Széchenyi István Egyetem Járműipari Kutatóközpont, Kecskeméti Főiskola, Óbudai Egyetem, Salernoi Egyetem, Hamburgi Egyetem, Mulhouse-i Egyetem, Grenoble-i Egyetem stb.), a velük való folyamatos, ipari megbízások és kutatási együttműködések jelentős szerepet játszanak a Kar oktatógárdája tudásának naprakész szinten tartásában, emellett lehetőséget teremtenek a Kar számára a kapcsolódó tudományos kutatásokban való részvételre is.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A formálisnak tekinthető módosítási javaslatok révén az SZMSZ a jelenlegi szabályozásokhoz és kari gyakorlathoz illeszkedő formát és tartalmat ölthet.

Érdemi változtatást jelent a RECAR Autonóm Járművek Kutatóközpont mint különálló szervezeti egység létrehozása, amit a kapcsolódó és tervezett mesterképzési szak mögött álló új szakterület intézményesítési szükséglete indokol. Az intézményesítés révén lehetőség nyílik a szakterület nevesített képviselőjére a hazai és nemzetközi tudományos környezetben, valamint lehetőség nyílik pályázatokban való részvételre és kapcsolódó kutatási tevékenység folytatására, akár piaci környezetben is. Az új szervezeti egység létrehozását a lehatárolható elszámolás és a költséghely pontos behatárolása indokolja, emiatt nem javasolt sem a Dékáni Hivatal alá besorolni. A többi kari szervezeti egység bár elkülönült gazdálkodást folytat, de a szakterület egyszerre több tanszéket is érint, ezért mindenképpen kari szinten javasolt maradnia. Az új szervezeti egység vezetését a dékán egyelőre saját hatáskörben tartva maga látja el.

Az SZMSZ módosításának főbb elemei összefoglalva a következők

- illeszkedés az Egyetem hatályos **Szervezeti és Működési Rendjébe** foglaltakhoz,
- a kari doktori képzés tudományági besorolása változásának beépítése (közlekedés- és járműtudományok),
- a **RECAR Autonóm Járművek Kutatóközpont** mint **különálló szervezeti egység** megjelenítése,
- a **kancellár** mint a Kari Tanács **tanácskozási jogú meghívottjának** nevesítése,
- a Kari Tanács **elektronikus szavazásához** kapcsolódó részletes szabályozás.

A részletes módosítási javaslatokat az előterjesztés melléklete mutatja be.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

-

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A módosítások révén az SZMSZ összhangba kerül a vonatkozó jogszabályi és egyetemi előírásokkal.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

A javasolt módosításoknak nincsenek közvetlen költségkihatásai.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

A Kari Tanács 2016. március 3-i ülésén hozott határozata az autonóm járműirányítási mérnöki mesterképzési szak létesítéséről.

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Szervezeti és Működési Szabályzata módosítására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2016. június 16.

Dr. Varga István
dékán