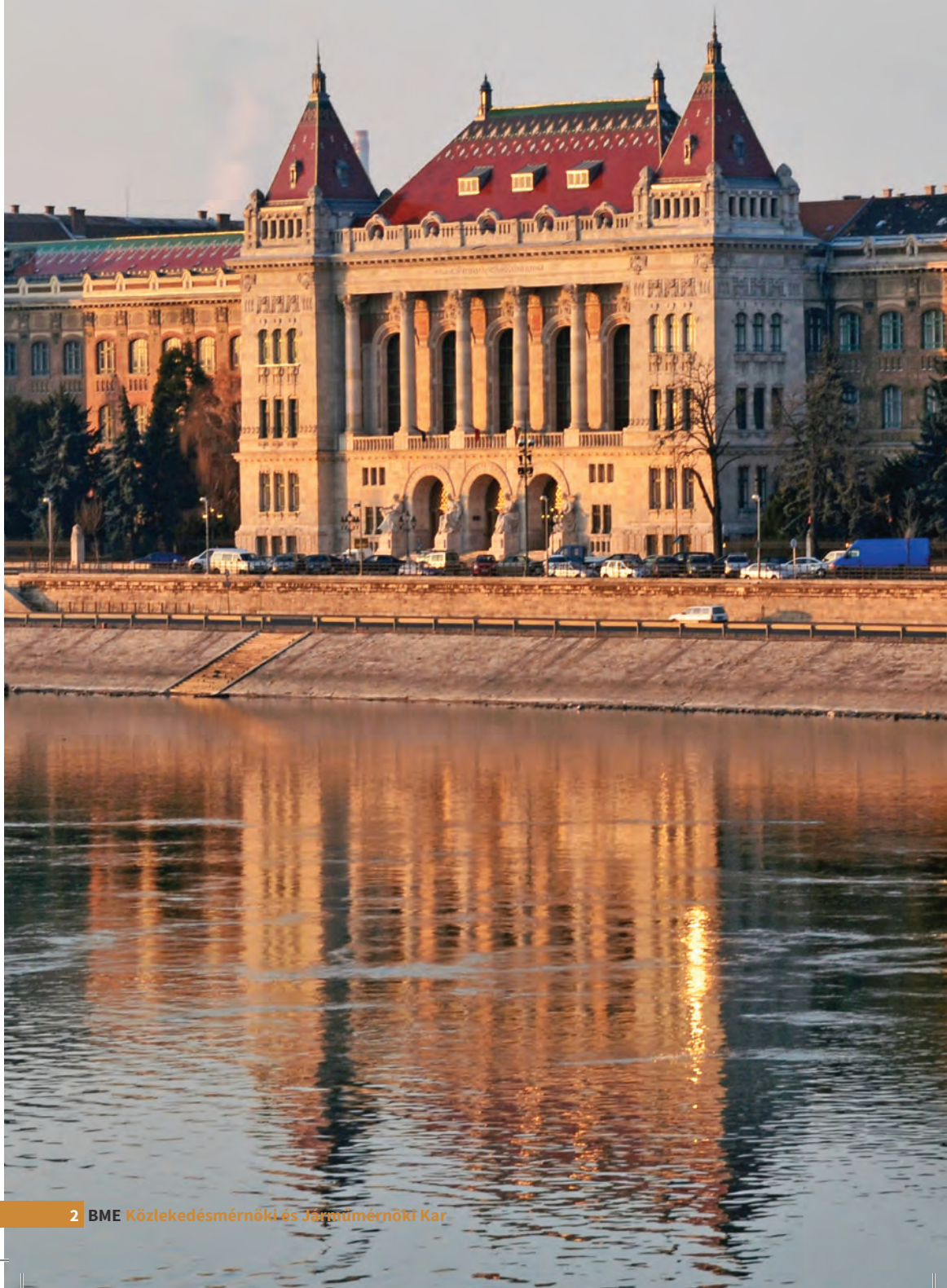




M Ű E G Y E T E M 1 7 8 2

**BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM**  
**Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar**





# Dékáni köszöntő

Kedves leendő hallgató! Az élet egyik legnagyobb döntéséhez, a pályaválasztáshoz szeretnénk segítséget nyújtani jelen kiadványunkkal. A kiadvány áttekintést ad a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karának képzéseiről, az itt végzett mérnökök szakterületeiről, és bemutatja a kar szellemi és kulturális életét.

Mindenki megtapasztalta az élete során, hogy a helyváltoztatási igény az egyik legalapvetőbb emberi tulajdonság. Ki lehet jelteni, hogy közlekedés nélkül megáll az élet, ezért nyugodtan mondhatjuk, hogy közlekedésre mindig szükség lesz a jövőben is. Az évszázadok során hatalmas fejlődésen ment keresztül az emberi civilizáció és technológia. A mai közlekedési rendszerek már rendkívül összetettek és bonyolultak, akár a közlekedés járműveire, akár a közlekedés szervezésére gondolunk. A járművek, a közlekedési- és logisztikai rendszerek tervezéséhez és üzemeltetéséhez kiváló, jól képzett szakemberekre van szükség.

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar 2016-ban ünnepelte alapításának hatvanötödik évfordulóját. Ez az idő a műegyetem életében is már egy számottevő időszak, és reméljük, hogy karunk még sokáig a hazai, elsőszámú műszaki egyetem meghatározó kara lesz. A hozzánk tartozó járműtechnika, a közlekedés és a logisztika a modern, globális gazdaság katalizátora. Az Európai Unióban belül e három ágazat együtt az egyik legtöbb munkavállalót foglalkoztató terület. Magyarországon a járműipar különösen dominál: ez adja a magyar ipari termelés és az export jelentős részét.



Minden hetedik munkavállaló a járműiparból, a közlekedési- és logisztikai ágazatokból kapja a fizetését. A nálunk végzett mérnökök elhelyezkedési esélyei jók, sőt jelentős többletterület mutatkozik irántuk.

A karon folyó oktató- és kutatómunka célja rendszerszemléletű közlekedésmérnökök, logisztikai mérnökök, járműmérnökök alap- (BSc), mester- (MSc), valamint doktori szintű (PhD) képzése; illetve szakmai és tudományos továbbképzése.

A közlekedésmérnöki, a logisztikai mérnöki és a járműmérnöki alapképzéseinkre szeretettel várjuk a középiskolát végzett diákokat!

Dr. Varga István  
dékán

# Közlekedésmérnöki és Járóműmérnöki Kar



A Közlekedésmérnöki és Járóműmérnöki Kar 1951 óta képez okleveles mérnököket a közlekedési folyamatok és a járműüzemeltetés tervezésére, szervezésére, irányítására, valamint a kapcsolódó komplex technikai feltételek biztosítására. A közlekedésmérnök képzés ekkor és ezekkel a célkitűzésekkel indult Szegeden a Közlekedési Műszaki Egyetem megalapításával. 1953-ban az egyetem Szolnokra került, 1955-ben pedig a Budapesti Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem (ÉKME) harmadik karát alkotta, a kar 1957-ben végleg Budapestre költözött. Mai státuszát az ÉMK és a Budapesti Műszaki Egyetem 1967-ben történt egyesítésekor nyerte el.

Ma a kor követelményeinek megfelelően a közlekedés, a szállítás, valamint a közlekedési eszközöket, az anyagmozgató és építőipari gépeket gyártó és javító ipar feladatainak ellátására képez okleveles mérnököket.

A 2006/2007. tanévtől a Közlekedésmérnöki és Járóműmérnöki Karon az új rendszerű, lineáris képzés első lépcsőjeként indult képzés a közlekedésmérnöki alapszakon, melynek keretében a közlekedéssel, szállítással és gépesítéssel kapcsolatos ismeretek elsajátítására van lehetőség, beleértve a felsorolt területeken megvalósuló folyamatokkal kapcsolatos ismereteket.

A 2010/2011. tanévtől indult karunkon a járműmérnöki alapszak, melynek feladata a járművek és mobil gépek tervezésének, fejlesztésének, javításának, üzemeltetésének, és a kapcsolódó irányítási rendszerek megismertetése a hallgatókkal.

A 2012/2013. tanévtől kezdődően további alapszakkal bővült karunk. A logisztikai mérnöki alapszak célja olyan mérnökök képzése, akik képesek vállalatok anyagmozgatási, áruszállítási feladatainak tervezésére, elemzésére és kivitelezésére, valamint képesek logisztikai eszközök és gépek gyártásában közreműködni.

A Karon az új rendszerű, lineáris képzés második ciklusaként három mesterképzési szak indult: a közlekedésmérnöki, a logisztikai mérnöki, valamint a járműmérnöki.

A 2016/2017. tanévben felülvizsgáltuk a tanterveket, és egy olyan új oktatási struktúrát alakítottunk ki, amely megfelel a XXI. századi kihívásoknak is. Figyelembe vettük az oktatóktól és a hallgatóktól érkező véleményeket, és nagy hangsúlyt fektettünk a szakokhoz kapcsolódó szakmai törzsanyag markáns megjelenésére. A szakmai ismeretek erősítése mellett közös mérnöki tudásalapra helyeztük az alapképzést.



### Mennyit fogok keresni?

A végzett mérnökök átlagosan bruttó 410 ezer forintot keresnek és 2,5 hónap alatt találnak munkát.

A közlekedés a járműgyártás és a logisztika Magyarország meghatározó gazdasági tevékenysége. Az Európai Unión belül e három ágazat együtt az egyik legtöbb munkavállalót foglalkoztató terület. Magyarországon a járműipar különösen dominál: ez adja a magyar ipari termelés és az export jelentős részét. Minden hetedik munkavállaló a járműiparból, a közlekedési és logisztikai ágazatokból kapja a fizetését.

A kar intenzív és szoros ipari kapcsolatai révén folyamatosan együttműködik a tudományterülethez kapcsolódó vállalati partnerekkel, kiaknázva a kar és az ipar számára is előnyös szinergikus hatásokat.

A karon hat tanszék működik, melyek a tantárgyak oktatásáért, valamint tudományos munkáért felelősek:


- Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék
- Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék
- Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszék
- Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék
- Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék
- Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék

A kar hallgatói a szakmai ismereteken kívül erős természettudományi és gazdasági ismereteket szereznek, ezzel bármilyen területen felhasználható, univerzális tudást biztosítunk hallgatóink számára.

Karunk fontosnak tartja a végzett okleveles mérnökök szervezett továbbképzését, ezért folytat gazdasági mérnökképzési és szakmérnök-képzési tevékenységet is. A képzés a kor követelményeinek megfelelően folyamatosan bővül, a hagyományos járműgépész, városi közlekedési, közlekedési rendszertechnikai és közlekedésbiztonsági műszaki szakértői szakokon túl a műszaki diagnosztika, a karbantartás, a mérnöki menedzsment és logisztika területén is továbbléptünk új posztgraduális szakirányok beindításával.

A felvétellel kapcsolatban mindenképpen célszerű elolvasni a Felsőoktatási Felvételi Tájékoztató karra vonatkozó részzeit. Ha valakinek kérdése merülne fel, vagy részletesebb tájékoztatást szeretne kapni a karral vagy az oktatással kapcsolatban, készséggel ad felvilágosítást a kar Dékáni Hivatala, illetve további információ olvasható a kar honlapján.

### KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI ÉS JÁRMŰMÉRNÖKI KAR

1111 Budapest, Műgyetem rakpart 3.  
kozlekedes.bme.hu  kozlekkar

### HALLGATÓI KÉPVISELET

1114 Budapest, Bartók Béla út 17.  
kozlekkar.hu [info@kozlekkar.hu](mailto:info@kozlekkar.hu)

# Járműmérnök

BSc (7 félév) + MSc (4 félév) + MSc duális (4 félév)

**Választható érettségi vizsgatárgyak:**  
matematika kötelező és biológia vagy fizika  
vagy informatika vagy kémia vagy egy szakmai  
előkészítő tárgy.

A képzési területen választható szakmai  
előkészítő vizsgatárgyak: elektronikai  
alapismeretek, építészeti és építési  
alapismeretek, gépészeti alapismeretek,  
informatikai alapismeretek, környezetvédelmi-  
vízgyógyászati alapismeretek, közlekedési  
alapismeretek  
(közlekedéstechnika), közlekedési alapismeretek  
(közlekedés-üzemvitel). Két érettségi  
vizsgatárgyat kell választania a jelentkezőnek.

## Finanszírozási formák:

- Államilag támogatott
- Önköltséges

Az államilag támogatott alapképzésre  
jelentkezett és felvett hallgatók száma,  
és képzés ponthatárai:

Tanév	Túljelentkezés	Felvett	Ponthatár
2013	3,1x	256	337
2014	3,5x	244	344
2015	3,5x	239	341
2016	3,3x	196	330
2017	3,7x	171	330

## Alapképzés (BSc)

Az alapképzés célja olyan járműmérnökök képzése, akik képesek a közlekedési-, szállítási- és logisztikai folyamatok sajátosságait figyelembe véve a közúti, vasúti-, vízi- és légi járművek, építő- és anyagmozgatógépek üzemeltetésére. Tervezésükkel, fejlesztésükkel, gyártásukkal és javításukkal kapcsolatos mérnöki alapfeladatok megoldására törekednek. E feladataikat a biztonság, a környezetvédelem és az energiagazdálkodás szempontjait figyelembe véve képesek ellátni. A megszerzett ismeretek birtokában alkalmassá válnak a képzés második ciklusának (MSc) megkezdésére.

## Specializációk

### *Gépjárművek specializáció:*

A hallgatók megismerkednek a gépjárművek vázától kezdve a futóműveken és motorokon keresztül egészen a kiegészítő elektronikus berendezésekig minden szakterülethez kapcsolódó témával.

### *Légi járművek specializáció:*

A specializáció hallgatói elsajátítják a repülőgépek berendezésinek felépítését és üzemeltetését. Megismerik a szükséges áramlástechnikai, illetve aerodinamikai tudományokat, a repülőgépek hajtóműveinek és szerkezetének működését.

### *Vízi járművek specializáció:*

A specializáció hallgatói megismerkednek a tengeri és folyami hajókkal, a szükséges áramlástan ismeretekkel, a hajók felépítésével, gépészeti, illetve villamos berendezéseivel. A végzett hallgatók ismerik a hajók fedélzeti berendezéseit és elsajátítják a hajók komplex felépítését.

### *Vasúti járművek specializáció:*

A hallgatók megismerkednek a villamos és dízelvontatású kötöttpályás járművek és járműszerelvények szerkezeti kialakításával és mechanikai tulajdonságaival. A végzett hallgatók elsajátítják a dízelmotorok felépítését és működését.

### *Építőgépek specializáció:*

Az építőiparhoz kapcsolódóva a hallgatók megismerkednek az építési folyamatokkal, illetve a kiszolgáló gépek szerkezeti kialakításával és működtetésével.

*Automatizált anyagmozgató berendezések és robotok:* Az anyagmozgató automatizálásával ismerkednek meg a hallgatók. A végzett mérnökök képesek ezen problémák kezelésére és optimalizálására rendszertechnikai ismereteikkel.

### *Járműgyártás specializáció:*

A hallgatók megismerkednek a járművek anyag- és gyártási technológiáival, a gyártásautomatizálással, a járműgyártás és összeszerelés folyamataival és minőségbiztosítási rendszereivel. Továbbá betekintést kapnak a járműdiagnosztikai módszerekbe és annak eszköztárába.

### *Járműmechatronika specializáció:*

A mechatronika alapvetően a gépészet, az elektronika és a számítógépes irányítás egymás hatását erősítő integrációja. A specializáció hallgatói e három komponenst, rendszert tudják kezelni, különös tekintettel a járművekben előforduló alkalmazásukra.

### *Járműfelépítmények specializáció:*

A specializálódó hallgatók a járművek felépítményének kialakítását és üzemeltetését sajátítják el, a használatos modern szoftverek és technológiai anyagok ismeretében.

## Mesterképzés (MSc)

A hét féléves alapképzés folytatása a négy féléves járműmérnöki mesterképzési szak. Célunk olyan okleveles mérnökök képzése, akik a BSc és az MSc képzés elvégzése után képesek különböző járművek fejlesztésére, tervezésére, gyártására, a bennük végbemenő folyamatok kutatására. A mesterképzés felkészít a vezetői feladatok ellátására, a járművek és mobil gépek témakörébe tartozó kutatási-fejlesztési feladatok megoldásában való alkotó részvételre, valamint a gépészeti tanulmányok PhD képzés keretében való folytatására is.

## Specializációk

Autómérnöki, vasúti járműmérnöki, hajómérnöki, repülőmérnöki, mobil munkagépek és építőgépek, automatizált anyagmozgató rendszerek, járműgyártás és javítás, járműrendszer-mérnöki, közlekedésbiztonsági, járműautomatizálás és járműfelépítmény tervezőmérnöki.

## MSc duális képzés

A karon új típusú duális képzés is indul 2017 szeptemberétől, amely során partner cégek segítségével (gyakorlati oktatási helyszínek) a mindennapi mérnöki feladatokban közvetlenebbül alkalmazható kompetenciákra és képességekre helyezjük a hangsúlyt.

# Közlekedésmérnök

BSc (7 félév) + MSc (4 félév)

## Választható érettségi vizsgatárgyak:

matematika kötelező és biológia vagy fizika vagy informatika vagy kémia vagy egy szakmai előkészítő tárgy.

A képzési területen választható szakmai előkészítő vizsgatárgyak: elektronikai alapismeretek, építészeti és építési alapismeretek, gépészeti alapismeretek, informatikai alapismeretek, környezetvédelmi-vízgazdálkodási alapismeretek, közlekedési alapismeretek (közlekedéstechnika), közlekedési alapismeretek (közlekedés-üzemvitel). Két érettségi vizsgatárgyat kell választania a jelentkezőnek.

## Finanszírozási formák:

- Államilag támogatott
- Önköltséges

Az államilag támogatott alapképzésre jelentkezt és felvett hallgatók száma, és képzés ponthatárai:

Tanév	Túljelentkezés	Felvett	Ponthatár
2013	3,7x	105	303
2014	4,0x	112	320
2015	5,2x	82	331
2016	3,2x	107	330
2017	4,6x	59	330



## Alapképzés (BSc)

Az alapképzés célja olyan közlekedésmérnökök képzése, akik alkalmasak közlekedési, áru- és személyszállítási folyamatok szervezésére és működtetésére, képesek ezen folyamatok eszközeinek kiválasztásával, üzemeltetésével és fenntartásával kapcsolatos feladatok ellátására, beleértve az infrastruktúra, valamint az irányítási és informatikai rendszer elemeit. A megszerzett ismeretek birtokában alkalmassá válnak a képzés második ciklusának (MSC) megkezdésére.

## Specializációk

### *Közúti közlekedési folyamatok specializáció:*

A hallgatók megismerkednek a személy- és áruszállítás sajátosságaival, képesek az optimális közlekedési hálózat létrehozására. A végzett mérnökök alkalmasak a forgalom lebonyolításának szervezésére, menedzselésére az utazási igényektől kezdve a forgalomirányító rendszerek tervezésén át a megfelelő járművek kiválasztásáig. Megismerkednek a forgalomtechnikai tervezés, továbbá a közúti pályák tervezésének alapjaival. A specializáció magában foglalja a városi és távolsági, egyéni és közösségi közlekedés létesítményeinek, technológiáinak és informatikai rendszereinek bemutatását is.

### *Vasúti közlekedési folyamatok specializáció:*

A hallgatók megismerkednek a vasúti járművekkel, a pályával és a kiszolgáló létesítmények, vasútállomások feladataival. A megszerzett ismereteik birtokában alkalmasak a menetrendtervezéstől a szerelvények összetételének megszervezésén, a vasúti biztosítóberendezések tervezésén és üzemeltetésén át egészen a pénzügyi folyamatok szervezéséig széleskörű feladat ellátásra, informatikai és menedzsmet ismeretek birtokában.

### *Légi közlekedési folyamatok specializáció:*

A hallgatók megismerkednek a légi forgalom repülőterek közötti irányítási tevékenységeivel, illetve a repülőterek folyamatainak összehangolásával, képesek a személy- és

áruforgalom igényeinek feltárására és kielégítésére a szükséges informatikai és menedzsmet ismeretek birtokában. Alkalmasak a repülés biztonsági berendezéseinek üzemeltetésére és repülőterek napi feladatainak menedzselésére.

### *Vízi közlekedési folyamatok specializáció:*

A hallgatók megismerkednek a tengeri és folyami hajók irányításához és az üzemeltetéshez szükséges alapismeretekkel, a hajózás által használt kommunikációs és informatikai rendszerekkel. A végzett hallgatók ismerik a kikötők felépítését, funkcióját, feladatait és alkalmasak a kikötői folyamatok menedzselésére.

## Mesterképzés (MSc)

A hét féléves alapképzés folytatása a négy féléves közlekedésmérnöki mesterképzési szak. A képzés célja olyan okleveles mérnökök képzése, akik képesek a közlekedési és szállítási folyamatok és rendszerek gazdaságos, rendszerszemléletű, a közlekedésbiztonság, a környezetvédelem, az erőforrás-gazdálkodás és a nemzetközi tendenciák követelményeit figyelembe vevő elemzésére, tervezésére, szervezésére, irányítására. Alkalmasak a kapcsolódó igazgatási és hatósági feladatok ellátására, valamint a közlekedési és szállítási rendszerek elemeit képező, azt kiszolgáló járművek, berendezések megválasztására és működtetésére, beleértve az infrastruktúra, az irányítási és informatikai rendszer elemeit is. A képzési program felkészít a vezetői feladatok ellátására, a közlekedés és a szállítás témakörébe tartozó kutatási-fejlesztési feladatok megoldásában való alkotó részvételre, valamint a közlekedési tanulmányok PhD képzés keretében való folytatására is.

## Specializációk

*Közlekedési rendszerek, közlekedésautomatizálási, közlekedési mérnök-menedzser, szállítmányozás, air traffic management.*

# Logisztikai mérnök

BSc (7 félév) + MSc (4 félév)

Választható érettségi vizsgatárgyak: matematika kötelező és biológia vagy fizika vagy informatika vagy kémia vagy egy szakmai előkészítő tárgy.

A képzési területen választható szakmai előkészítő vizsgatárgyak: elektronikai alapismeretek, építészeti és építési alapismeretek, gépészeti alapismeretek, informatikai alapismeretek, környezetvédelmi-vízgazdálkodási alapismeretek, közlekedési alapismeretek (közlekedéstechnika), közlekedési alapismeretek (közlekedés-üzemvitel). Két érettségi vizsgatárgyat kell választania a jelentkezőnek.

Finanszírozási formák:

- Államilag támogatott
- Önköltséges

Az államilag támogatott alapképzésre jelentkeztet és felvett hallgatók száma, és képzés ponthatárjai:

Tanév	Túljelentkezés	Felvett	Ponthatár
2013	4,3x	81	320
2014	5,3x	76	349
2015	3,9x	98	338
2016	3,3x	121	332
2017	4,0x	96	333

## Alapképzés (BSc)

Az alapképzés célja olyan logisztikai mérnökök képzése, akik képesek a vállalati logisztikai rendszerek, valamint az áruszállítási rendszerek hatékony működtetésére és irányítására, valamint ezek eszközeinek kiválasztásával, üzemeltetésével és fenntartásával kapcsolatos feladatok ellátására. Emellett ismerik a korszerű ellátási-elosztási láncok és beszállítói hálózatok működési, üzemeltetési és szervezési alapelveit, valamint az ezeket támogató szállításiirányítási munkafolyamatokat. Mindehhez szorosan kapcsolódik a logisztikai irányítási és informatikai rendszerekkel kapcsolatos alapismeretek elsajátítása is. A megszerzett ismeretek birtokában alkalmassá válnak a képzés második ciklusának (MSc) megkezdésére.

## Specializációk

Az utolsó félévekben a hallgatók a logisztikai szakma olyan specifikus területeivel ismerkednek meg, amelyek támogatják a hatékony logisztikai üzem-mérnöki munkát, és előkészítik a későbbi integrálódást a logisztikai mérnöki MSc képzésbe. Így többek között előkerülnek a csomagolástechnika, szállítási-, termelési-, ellátási-, elosztási logisztika, a lean, az automatizáció és a logisztikai informatika, a szállítmányozás, továbbá az anyagmozgatás és a raktározás területeivel kapcsolatos ismeretanyagok, kiegészülve a rendszermenedzsment, valamint a statisztika és a döntéstámogatás elengedhetetlen ismereteivel. Emellett az utolsó félévekben fontos szerepet kap a projektmunkára való nevelés, és a manapság egyre gyakrabban alkalmazott „learning by doing” szemléletmód is az oktatásban.

## Mesterképzés (MSc)

A hét féléves alapképzés folytatása a négy féléves logisztikai mérnöki mesterképzési szak. Célunk olyan okleveles mérnökök képzése, akik a képzés elvégzése után képesek a vállalati logisztikai rendszerek, áruszállítási rendszerek, valamint ellátási-elosztási hálózatok tervezésére, szervezésére és irányítására, továbbá a logisztikai rendszerek elemeit képező gépek, eszközök fejlesztésében való aktív részvételre.

Mindezek mellett fejlett logisztikai rendszermodellezési és optimalizálási képességekkel rendelkeznek, összefüggéseiben értik a vállalati logisztikai rendszerek és áruszállítási hálózatok működésének és tervezésének alapelveit. A mesterképzés felkészíti a vezetői feladatok ellátására, a logisztika témakörébe tartozó kutatási-fejlesztési feladatok megoldásában való alkotó részvételre, valamint a logisztikai tanulmányok PhD képzés keretében való folytatására is.

## Specializációk

### Vállalati logisztika specializáció:

A specializáció a vállalati logisztikai folyamatok és rendszerek, valamint az ellátási láncok és hálózatok működésének tervezésére fókuszál. A módszertanok elsajátítását folyamatos projektmunka kíséri.

### Műszaki logisztika specializáció:

A specializáció célja, hogy a hallgatók megismerjék mindazt a műszaki hátteret, amely a logisztikai folyamatok fizikai realizálásához szükséges. Hangsúlyos szerepet kap az üzemi logisztikai (anyagmozgató, raktározási) géprendszerek automatizálása, irányítása, valamint a logisztikai adatbázis-kezelő rendszerek alkalmazása, fejlesztése. A gyakorlati tudás elsajátítása részben az iparban is megtalálható berendezéseken és egyetemi laboratóriumi környezetben történik.

### Szállítmányozás specializáció:

A hallgatók a specializáción naprakész, átfogó nemzetközi szállítványozói ismereteket szereznek, illetve elsajátíthatják a kapcsolódó ügyviteli, szolgáltatástervezési, vállalkozási és rendszerfejlesztési ismereteket is. A specializáció hangsúlyt fektet a döntés-előkészítő módszertanok megismerésére és alkalmazására, illetve gyakorlatorientált esettanulmányok kidolgozására.

# Hallgatói lehetőségek

## Kandó Kálmán Doktori Iskola

A legjobb eredményeket elért végzett hallgatóknak az MSc diploma megszerzése után lehetőségük nyílik a karunkon folyó doktoranduszképzésbe történő bekapcsolódásra. A Kandó Kálmán Doktori Iskolában folyó képzésben, amelyek a hazai közlekedési és járműtechnikai tudományos utánpótlás nevelésének fő forrása.

## Mentor Gárda

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon 2001 óta működik a mentor gárda, melynek tagjai felsőbb éves hallgatók, feladatuk az elsőéves hallgatók segítése a tanulmányi és szociális beilleszkedés során. A mentorok a saját tapasztalataik és a mentor oktatások során szerzett ismereteik segítségével bármilyen felmerülő problémában segítenek. A beilleszkedést segíti a tankörrendszer is, azaz, hogy a gólyákat a gyakorlati órák során azonos hallgatótársak mellé osztják be, akikkel egy osztályközösséghez hasonló társaságot alkotnak.

## Ösztöndíj lehetőségek

Egyetemünkön tanulmányi eredményért, közösségi munkáért és szociális alapon is ösztöndíjat nyerhatsz el. Tanulmányi ösztöndíjban a kar arra jogosult hallgatóinak legfeljebb 50%-a részesíthető ami a tanulmányi eredmények alapján alanyi jogon jár.

Kari BME ösztöndíj a kar öntevékeny köreiből végzett kiemelkedő közösségi munka alapján, illetve a hallgatói bizottságban végzett munkáért ítéli oda a kari hallgatói képviselőt.

A szociális ösztöndíj a hátrányos helyzetben lévő hallgatók számára nyújt segítséget az egyetemi tanulmányok elvégzéséhez.

## Külföldi ösztöndíjak

A jó tanulmányi eredményekkel rendelkező hallgatók számára lehetőség nyílik arra, hogy a külföldi egyetemeken gyarapítsák tudásuk. A külföldi ösztöndíjak elnyeréséhez általánosan legalább 3,0-s tanulmányi átlagot kell elérni, illetve az adott ország nyelvét meg-lehetősen jól kell beszélni.

## Nyelvtanulás

A BME Nyelvi Intézete által a hallgatóknak lehetőségük nyílik ingyenes nyelvoktatás igénybevételére. A választható nyelvek skálája igen széles: angol, francia, német, olasz, orosz, spanyol, magyar (mint második nyelv). Ezen nyelvek kezdő, középfaladó, haladó, középfokú vizsgára előkészítő, valamint felsőfokú vizsgára előkészítő szinteken hallgathatóak. Továbbá lehetőség van idegen nyelvű műszaki nyelv, kommunikáció és készségfejlesztés, kultúráközi és menedzser-kommunikáció, projektdokumentáció, európai uniós szaknyelvi ismeretek vagy speciális szaknyelvi ismeretek tanulására is. A Nyelvi Intézet lehetőséget biztosít a nyelvvizsga letételére is amely a diploma megszerzésének feltétele is.

## Sportolási lehetőségek

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem és a kari sportélet rengeteg lehetőséget biztosít testünk formában tartására. Az egyéni testedzés mellett az egyetem lehetőséget biztosít az órarenden belüli testmozgásra is. A 2012-ben átadott BME Sportközpont megannyi sportág kipróbálását teszi lehetővé számokra. Focipályákkal, kondi- és kardiotermekkel, valamint squash-pályákkal, falmászóteremmel és fallabda pályával várja a sportolni vágyókat.

A sportolási lehetőségek mellett kikapcsolódásra is van lehetőség, a létesítményben többek között szaunák és jacuzzik is találhatóak. Az épületbe belépve az információs pultnál vehetjük át a karóráinkat, amelynek a színe is jelzi, hogy milyen típusú használatról van szó. A második emeleten közel ötven darab ultramodern erőfejlesztő és kardiógép várja az érdeklődőket.

## BME Sporttelep

A sokak által csak Bogdánfy úti sporttelepként ismert létesítmény ad helyet minden évben a BME Sportnapnak. Itt található egy kisméretű uszoda, ahol testnevelés óra keretein belül úszhatnak a hallgatók. Ezen kívül négy rekortán futópálya, öt szabadtéri teniszpálya és négy műfüves labdarúgópálya várja a hallgatókat. Utóbbiakban zajlik a BME Villanyfényes focibajnokság.

## Kari sportélet

Az egyetemi lehetőségeken túl a kari hallgatóknak lehetőségük van kerékpárkölcsönzésre, a kari kondi- és kardióterem, pingpongterem használatára. A kar saját focibajnoksággal, kosárlabda és röplabda csapattal, valamint sportszertárral rendelkezik.



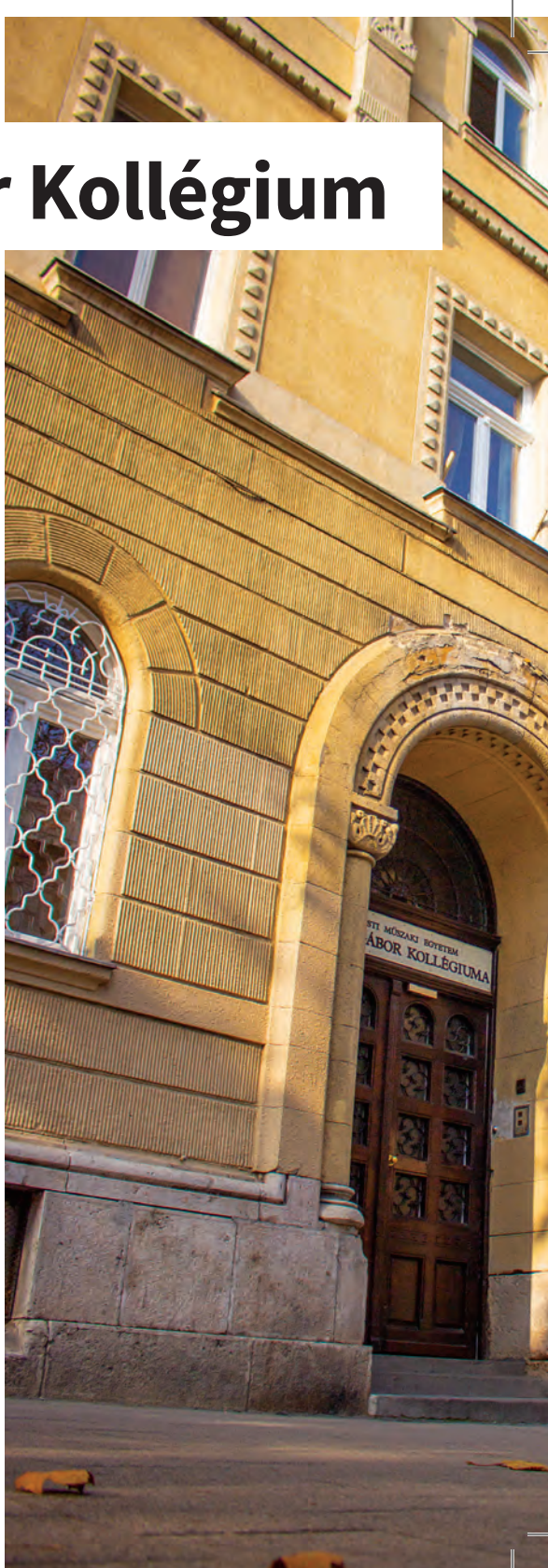
# Baross Gábor Kollégium

A kari hallgatók számára a BME a Baross Gábor Kollégiumban biztosít kollégiumi elhelyezést. Az impozáns épület Újbudán, a Bartók Béla út 17. szám alatt helyezkedik el, az egyetem K (központi) épületétől, a karunk által használt ST, J és L épületektől az egyetem központi könyvtárától és sportközpont-jától csupán néhány percnyi sétára. Számos busz-, villamos-, és metróvonal érhető el szintén rövid idő alatt, így fél órán belül a frekvenciát több budapesti helyekre, pályaudvarokra is eljuthatunk. Nem elhanyagolható szempont a környéken található tengernyi kisbolt, étkezde, könyvtár, pláza, mozi, kulturális és sportolási lehetőség, vendéglátó- és szórakozóhely és ezen kívül szinte minden, amire egy egyetemistának szüksége lehet.

A kollégiumban 2-3-4 ágyas lakószobák vannak, melyek teljesen bútorozottak, tehát ágy, szekrény, íróasztal található bennük, idén nyáron pedig még az épület legtöbb külső nyílászáróját újakra cserélték, melynek következtében a szobák fényesebbek lettek, és télen a meleg levegő sem szökik a külvilágba. A kollégium gondnokságán lehet kérni takarót és ágyneműt is, de aki a sajátját szeretné használni, természetesen arra is van lehetőség. Minden szobában van egy mosdókagyló és tükör is, ahol akár a reggeli fogmosást, készülődést is le lehet bonyolítani, azonban a folyosókon található több vizesblokk is, gyakran takarított zuhanyzókkal, mosdókagylóval és toalettal. A vizesblokkokban kaptak helyet a mosó- illetve szárítógépek is, annak érdekében, hogy a szennyes ruhát ne kelljen mindig hazavinni.

A folyosók végein alakítottak ki szintenként két-két konyhát, ahol villanytűzhely, mosogatótálca és egy viszonylag nagy asztal áll azok rendelkezésére, akik megunják a menzakeresést vagy a környékbeli gyrososok ételeit és főzésre adják a fejüket. Ha valaki szeretné eltenni, lefagyasztani az ételt, megteheti, hiszen a szobákban hűtő is van.

Néhány, manapság szinte nélkülözhetetlen – de legalábbis praktikus – berendezést azonban a kollégistáknak kell beszerezni, például mikrohullámú sütőt, vízforralót. Ezeket a tárgyakat érdemes a lakótársakkal együtt megvenni, vagy előzetesen egyeztetni, hátha valakinek van otthon felesleges, ugyanis szobánként egy-egy bőven elég, a többi csak a helyet foglalná, így azonban minimális költségből komfortosabbá tehetjük a lakhelyünket.





Minden kollégiumi szobában van internet elérési lehetőség is, mely egy előre meghatározott összegért egész félére igénybe vehető, a rendszergazdák pedig készségesen segítenek mindennemű probléma esetén. A frissen beköltöző lakóknak már kezdetektől biztosított a net egy darabig, hogy a regisztrációt és a jelentkezést le tudják bonyolítani, illetve a tanulás, kapcsolattartás az otthoniakkal is zökkenőmentes legyen.

Az épületben állandó (0-24) portaszolgálat, mágneskártyás beléptető-rendszer, néhol biztonsági kamerák próbálják minél hatékonyabban kiszűrni a hivatlan vendégeket. A hallgatók a portástól tudják elkérni a különféle helyiségek kulcsait, valamint a takarításhoz szükséges porszívót. További „szolgáltatásként” emlí-tendő meg, hogy a portások igazán szeretnek beszélgetni, így szabad óráinkban akár velük társaloga is elüthetjük az időt.

A Baross koli a kari hallgatói közösségi élet fellegráa is. Itt kapnak helyet a rendezvények, illetve itt található a hallgatókból szerveződő öntevékeny körök bázisai is, melyek szakmai, hagyományörző vagy éppen egymást szórakoztató tevékenységeket űznek.

A mozgás szerelmesi is könnyedén megtalálhatják a számításaikat, hiszen kollégiumban található külön kondi- és kardióterem, pingpongterem, jól felszerelt sportszertár, illetve lehetőség van kerékpárt bérelni, mindezeket pedig ingyenesen, vagy igen kedvezményes áron vehetik igénybe a lakók.

Hogy semmilyen terület ne maradjon lefedetlen, meg kell említeni az alagsorban található szigetelt próbatermet, ahol a zenészek élhetik ki vágyaikat. Érdekesség, hogy ez a helyiség nagy szerepet játszott a csupa volt és jelenlegi kari hallgatókból álló Kisföldalatti zenekar megalakulásában. Akik szeretnek kicsit elvonulni, csendben tanulni, azok a tanuló-szobában vagy a számítógépteremben sajátíthatják el a tananyagot. A kertben található padokon lehet tanulni, beszélgetni, üldögélni, míg a nemrégiben átadott filagória remek helyszínt biztosít baráti összejövetelek, sütögetések lebonyolításához.

Első félévben főleg szociális helyzet alapján történik a felvétel, a további félévekben a pontszámítás alapja (néhány apró kivételtől eltekintve) a megszerzett kreditek és közösségi pontok összege, így már csak azért is érdemes jól tanulni és közösségesileg aktívnak lenni, hogy az ember bekerüljön a koliba.



# Közösségi élet

Az egyetemi évek nem csupán a kemény tanulásról és a munkáról szólnak. Egy huszonéves ember életének fontos része a szórakozás és a közösségi élmények. Erre remek lehetőséget biztosít az egyetemi és a kari közösségi élet.

## Gólyatábor

A felvett hallgatók számára az első nagy találkozás a hasonló sorsú gólyatársakkal, valamint egy remek lehetőség az ismerkedésre és a legfontosabb információk megszerzésére. Az együtt töltött három nap alatt mindenki elegendő ismeretet szerezhet a kar és egyetem felépítéséről, az oktatásról, a kollégiumról és a közösségi életéről.

## Regisztrációs hét

A tanévet az úgynevezett regisztrációs hét nyitja meg, amikor még nincsenek órarendi tanórák, ám ilyenkor is érdemes a közelben maradni, hiszen ez a hét remek alkalmat nyújt arra, hogy a megannyi programon megismerjétek gólyatársaitokat és a környezeteteket.

Szintén remek lehetőség lesz ez a pár nap arra is, hogy lelkileg felkészüljétek a félévben rátok váró nehézségekre és próbatételekre. Ugyanezen a héten rendezik meg a kollégium kertjében a flekkenpartit, ahol egy kis evés-ivás mellett összebarátkozhattok a felsőbb évesekkel és néhány oktatóttal.

## Karácsonyi bál

A kari élet egyik legjelentősebb eseménye, ahol barátainkkal együtt élhetjük át az ünnepet. Lehetőségünk van ajándékozássra, táncolásra és ismert zenekarok koncertjén tombolhatunk is. De legfőképpen megnézhetjük, hogy az elsőéves hallgatók milyen életre szóló produkciót adnak elő a gólyatáncon, melyet még unokáinknak is büszkén mutogathatnak, mivel erre az estére mindig emlékezni fognak mint az első egyetemi báljukra.

## Szakestélyek

A selmezbányai diákhagyományok a XVIII. századig visszanyúló egyik legünnepelesebb eseményét, a Szakestélyeket képzésünk legkülönlegesebb mérőföldkövei





alkalmából tartjuk meg minden évben. A Szakestély ünnepélyes együttlét, melynek célja a rituális ivással egybekötött nótázás és kulturált szórakozás.

## Jeges est

A téli vizsgaidőszak végén remek alkalom a lazításra a Városligeti Műjégpályán megrendezett jeges est. A hajnalig tartó kocsolyázást és jégbokszolás élményét a forralt bor teszi teljessé. De vigyázat! Esni csak ügyesen ér, a törött kéz vagy láb nagyon megnehezíti a tavaszi félévet!

## Kari Napok

Az esemény, melyet minden közlekes jobban vár, mint a karácsonyt. Egy héten át tartó felhőtlen szórakozás, ami összehozza az embereket. Ekkor mindenki megtalálja a neki legmegfelelőbb programot. Van itt túra, koncertek, filmszemle, sport-, gondolkodtató- és teljesítmény vetélkedők, hajtányverseny a Szabadság hídon, Budapestet bejáró Aranykerék vetélkedő, na és persze minden este fergeteges buli. Ha valamiért, ezért a hétért biztosan érdemes a közlekkaron tanulni.

## HaBár

A közlekkar szentélye, ahova mindig szívesen térnek be a közlekesek. Legyen szó egy laza sörözésről vagy egy hajnalig tartó buliról, itt mindig a tetőfokára hág a hangulat. De mégis hol találod a HaBárt? A Baross Gábor Kollégium alagsorában alaposan eldugott, ám egy idő után vakon is megtalálható hely már a folyosón magával ragad. A különböző közlekedési táblák festményeivel övezett úton át a helyre bejutva egy DJ-pulttá alakított Ikarus fogad minket. Balra tekintve egy metrót pillanthatunk meg, melynek ajtaja működik is. Jobb oldalt a pult és egy kabrió Trabant található, mely egy beülős bokszá vált. A hely szépségét fokozzák a közlekedési freskók is a falon. A látványon túl mindig kellemes társaság, kedves pultosok és jó zene vár.

## Budapest

Kilépve a kampusz biztonságos fészkeből egy világváros fogad téged. Budapesten mindig megtalálható a kedvedrevaló elfoglaltságot. Minden nap felfedeznivaló városrészek, bulik és kulturális programok tucatjai várnak rád.



# Öntevékeny körök

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar hallgatói számos öntevékeny kört hoztak létre, ahol hobbijukkal szolgálják saját vagy még inkább a közösség érdekeit. Ezen körök tevékenysége merően eltér egymástól, s bizton állítható, hogy szinte mindenki találhat valami számára érdekes tevékenységet, amellyel persze új barátokat is szerezhet. Az alábbiakban pár öntevékeny kört soroltunk fel, illetve néhány mondatban próbáltuk összefoglalni tevékenységüket.

## BME Formula Racing Team

BME Formula Racing Teamet 2007 elején hívta életre néhány tehetséges mérnökhallgató, hogy első és anno egyetlen magyar csapatként versenyautót építsenek és részt vegyenek a világméretű Formula Student versenyszorozatban. Az akkor még csak 18 fős alakulatot követte egy 50 fős második generáció, valamint egy harmadik generációs Junior csapat, akikkel kiegészülve az FRT ma már mintegy 100 tagot számlál. A kezdetek óta rengeteg sikeres verseny áll a hátuk mögött, melyek során bizonyították felkészültségüket és szakértelmüket.

## Közlekedésmérnöki Szakkollégium

A szakkollégium létrejöttének célja, hogy a hallgatókat a mérnöki szakmához közelebb hozza. Ezt különböző nagy cégek igazgatóinak, alkalmazottjainak szakmai előadásaisal, gyárlátogatások szervezésével, szakmai versenyek lebonyolításával próbálják elérni.

## Baross Rádió

A kar legfiatalabb öntevékeny köre, mely kvalifikált műsorvezetők segítségével küldi az éteren át a legfrissebb közleckarral és kari étellel kapcsolatos aktualításokat. A rádió neten hallgatható, a műsoridőn túl napjaink legkedveltebb számaint játssza.

## MűTerem Médiakör

Az öntevékeny kör célja a különféle egyetemi étellel kapcsolatos események megörökítése vizuális formában. Szakkollégiumi előadásokon, Kari Napokon, habáros bulikon készítenek fotókat, videókat. Mindezen kívül feladatuk a különféle nyomtatott média képanyagának szerkesztése. A MűTerem készíti a kari plakátokat is. Szándékukban áll egy olyan fórum létrehozása, ahol a fotósok, operatőrök, grafikusok és hangtechnikusok megoszthatják egymással tapasztalataikat.

## Közhír

A kari hallgatók újságja több mint 40 évvel ezelőtt azzal a céllal jött létre, hogy tájékoztatást adjon a kar hallgatóinak, oktatóinak és munkatársainak minden olyan kérdésben, amely érinti a célközönséget. Lehetőséget ad a kezdő szerzőknek, hogy megjelenhessenek cikkeik, alkotásaik és megismerhessék az újságírás alapjait, követelményeit. A Közhír a kari hallgatók kedvelt magazinja, melyben a kari témákon kívül közlekedésszakmai írásokat olvashatnak az érdeklődő mérnökhallgatók.

# Autonomous Vehicle Control Master Engineering

## Angol nyelvű MSc (4 félév)

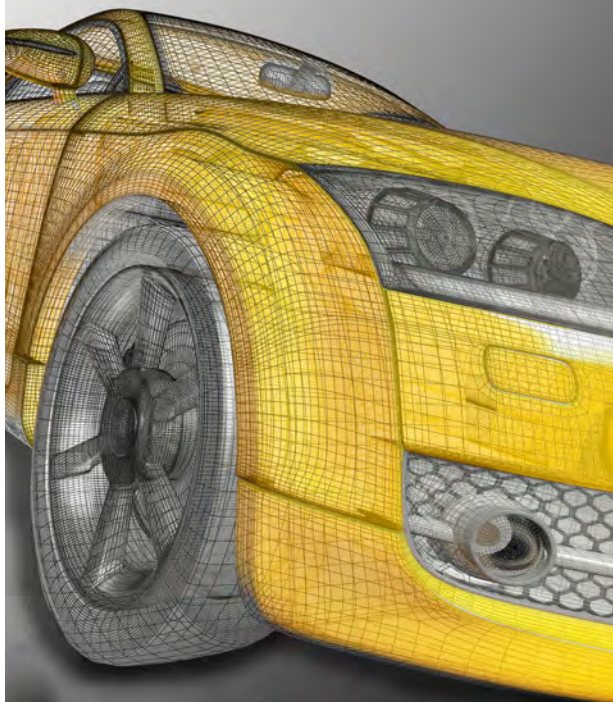
**NEW**

Napjaink gyorsan bekövetkező infokommunikációs technológia generálta változásai nagy hatással vannak a közlekedésben részt vevő járművekre, az infrastruktúrára, a közlekedő személyekre és általában véve a társadalom egészére. A gépjárműfejlesztés területén megfigyelhető az automatizáltság folyamatos térnyerése. Ennek fontos alappillére a gépjármű környezetérzékelő szenzorainak fejlődése, a kommunikációs technológiák elterjedése és az elektronikai vezérlők teljesítménynövekedése.

A képzés célja olyan autonóm járműirányítási mérnökök képzése, akik az autonóm járművek szakterülethez kapcsolódó magas szintű természettudományos, specifikus járműtechnikai, műszaki, informatikai és gazdasági ismereteik birtokában alkalmasak elsősorban autonóm járművek tervezésére, fejlesztésére, gyártására és a velük kapcsolatos folyamatok átfogó kutatására. Alkalmasak az autonóm járművekből kialakuló közlekedési rendszerek biztonságos, a környezet-védelem és az energiagazdálkodás követelményeit figyelembe vevő üzemeltetésére, fenntartására, diagnosztizálására, karbantartására és javítására. Továbbá felkészültek a tanulmányaik doktori képzésben történő folytatására és elmélyítésére.

A mesterképzésnek döntő szerepe van az intelligens környezet, a jármű és az irányítás területén felhalmozott tudás átadásában. Az ipari partnerektől származó, nemzetközi K+F feladatok a hallgatók motiváltságát erősítik, az eredmények hatékony felhasználása és kétirányú tudástranszfer valósul meg. Olyan kutatásokat integrálunk az MSc és PhD szintű oktatásba, amelyek európai viszonylatban egyedivé teszik a képzést, így azt vonzóvá teszik a hallgatók számára. Az autonóm járművek oktatását és kutatását magas színvonalú laborok szolgálják ki.


A képzés angol nyelven történik és várhatóan 2018 februárjától indul!  
(akkreditáció folyamatban)



A kiadvány elkészítésében közreműködött  
Esztergár-Kiss Domokos, Dominik Zsolt,  
Lábas István, Majkut László és Munkácsi  
Kristóf. Fotók: Lugosi Dániel, Munkácsi  
Kristóf, Papp Gergely, Paul Dennis,  
Stefán Péter és Terjék Tamás.

2018.

**BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS  
GAZDASÁGTUDOMÁNYI  
EGYETEM KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI  
ÉS JÁRMŰMÉRNÖKI KAR**

1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3.  
kozlekedes.bme.hu |  kozlekkar

**HALLGATÓI KÉPVISELET**

1114 Budapest, Bartók Béla út 17.  
kozlekkar.hu | info@kozlekkar.hu



M Ű E G Y E T E M 1 7 8 2