

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Közlekedésmérnöki és JárműmérnökiKar
Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis.....Tanszék

J A V A S L A T címzetes egyetemi docensi cím adományozásához

I.

Név: *Dr. Lelkes Márk*

Születési név:

Születési hely, év, hó, nap: *Budapest, 1974.02.12.*

Állampolgárság: *magyar*

Jelenlegi munkahelye/i, ahol a közalkalmazotti jogviszony, illetve munkaviszony létrejött:

munkaköre:

címe, telefonszáma: ---

Munkavégzésre irányuló további jogviszony:

munkaköre: *óraadó*

címe, telefonszáma: ---

Értesítési címe: ---

Legmagasabb iskolai végzettsége /egyetem, kar, szak, kelte/: *BME Közlekedésmérnöki Kar, autógépész szak, 1998*

Szakképzettsége: *okl. gépészmérnök*

Tudományos fokozatai, címe /kelte/: *PhD, 2004*

Habilitációs eljárás kelte, tudományága:

Nyelvismeret: *francia középfok C*

angol középfok C

Idegennyelv-tudást igazoló okirat: *BME nyelvvizsga F010/1999*

BME szigorlat 1994

Eddigi munkahelyei, beosztásai:

2002-2006: Visteon Hungary Kft, fejlesztő mérnök,

2006-2010: Knorr Bremse Fékrendszerek Kft, tervező mérnök

2010-: Rába Futómű Kft, intézetvezető

Vezetői megbízása /időpont megjelölése/:

2010-: Rába Futómű Kft, Fejlesztési Intézet vezetője

II.

Szakmai életútjának tömör, tényyszerű ismertetése:

Dr. Lelkes Márk 2002-ben a Visteon Hungary Kft-nél kezdte szakmai pályafutását. Fejlesztő mérnökként a személygépkocsi klímakompresszorok területén dolgozott mint a beépített alkatrészekért és költségcsökkentésért felelős mérnök. Itteni munkája eredményeként egy szabadalommal rendelkezik. A klímakompresszorok fejlesztése során jó együttműködés alakult ki a BME Közlekedésmérnöki Kar Járműelemek és Hajtások Tanszékével. 2006-tól a Knorr Bremse Fékrendszerek Kft-nél volt tervező mérnök, ahol fejlesztési projektek koordinálásával foglalkozott. Részt vett egy prototípus jármű fejlesztésében. 2010 óta a Rába Futómű Kft Fejlesztési Intézetét vezeti. Jelentős szerepe volt a BME és a Rába közötti együttműködési szerződés létrehozásában.

cikk: konferencia, db, fajta, impakt faktor, idézettség

Dr. Lelkes Márk a BME PA szerint 9 tudományos publikációval rendelkezik. Ebből 2 folyóiratcikk, 7 konferencia cikk. Összesített impakt faktora 0,27. Tudományos műveinek független idézettsége 22.

Szakmai és egyéb díjai:

Oktatási-kutatási tevékenysége:

Dr. Lelkes Márk a PhD fokozat megszerzése óta folyamatosan végez oktató munkát a BME Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszéken. Jelenleg a BSc képzés „Gépszerkezetek ProEngineer környezetben” tárgyának előadója és gyakorlatvezetője

Nemzetközi tudományos /szakmai/ életben való részvétele:

III.

Javaslat **címzetes egyetemi docensi** adományozásához:

A Kari Tanács ülésének időpontja: 2013. október 31.

Szavazati joggal rendelkezők száma:fő, jelen volt:fő

A Kari Tanács szavazatának eredménye:

..... igen nem tartózkodás

Dátum

2013. október 31.

Dr. Varga István
dékán