



M Ű E G Y E T E M 1 7 8 2

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI ÉS JÁRMŰMÉRNÖKI KAR  
ANYAGMOZGATÁSI ÉS LOGISZTIKAI RENDSZEREK TANSZÉK

# **Beszámoló**

a *2010-2014.* év  
közötti időszakról

Budapest, 2015.

## **Bevezető**

A 2012-ben bekövetkezett tanszékát szervezések során a Közlekedésüzemi Tanszék logisztikával foglalkozó munkatársai, valamint az Építőgépek, Anyagmozgató Gépek és Üzemi Logisztika Tanszék munkatársai részvételével megalakult az "Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék" (ALRT). Ez a kettősség jelenleg is érezhető. A tanszék helyileg a BME „L” épületének egy részében működik. A beszámolási időszak tehát az Építőgépek, Anyagmozgatógépek s Üzemi Logisztika Tanszék és a Közlekedésüzemi Tanszék Logisztikai Munkacsoport utolsó éveit, valamint az egyesített tanszék első éveit öleli fel.

## **Helyzetértékelés és kitekintés**

A helyzetértékelést az átalakítás miatt két irányból közelítettük meg. A következőkben arról található egy áttekintés, hogy a két tanszék rész vezetője hogyan látja a múltat és a jelent.

### *Az egykori Építőgépek, Anyagmozgatógépek és Üzemi Logisztika Tanszék tevékenységének összefoglalása – Dr. Bohács Gábor*

A BME ÉAÜL Tanszékét 2011. június 30 előtt Dr. Pápai Ferenc, 2011. július 1. és dec. 31. között megbízottként én vezettem. A tanszék utolsó évei nem a nagy sikerekről maradtak emlékeztetésekként. Emberi erőforrás tekintetében folyamatosan fogytunk, az idősebb kollégák a korhatárt elérve egymás után nyugdíjas státuszba kerültek, de ez szerencsére nem szegte oktatói kedvüket. Ezalatt az évek alatt veszítettünk fiatalokat is, két doktoranduszunk és egy tanársegédünk hagyta el a tanszékét. Szerencsére a fiatal kollégák helyére olyan újak csatlakoztak hozzánk, akik azóta is kitarítottak mellettünk. Ennek ellenére a tanszék korfája, főként ha a tudományos fokozatokat is figyelembe vesszük, igen kedvezőtlen.

A tanszéken ekkor már más szempontból, így a tudományos területen is probléma volt. A doktoranduszok nem haladtak a kutatásaikkal, de ez nemcsak rajtuk múlt. Sajnos, erre az időszakra Dr. Kulcsár Béla kivételével, a tanszéknek nem volt tudományosan meghatározó személyisége, 2013-es halálával pedig ezen a területen is hatalmas hiány keletkezett. Jelenleg a fiatal generáció igyekszik ezt pótolni, ami igen nehéz, mert itt rendkívül nagymértékű kapcsolati és információs tőke hiányzik. Tovább nehezíti a helyzetet a három szakterületünk: Építőgépek, Anyagmozgatás, Logisztika elfogadottságának hiánya is.

Nemzetközi szinten specifikusan ezeken a területeken impakt faktoros folyóirat nincs, ami a publikálást igencsak megnehezíti. Ha csak a logisztikát nézzük, ezen a területen a szakmai lobbis ereje elenyésző, ez országosan is, mint a múlt, mint a jövő pályázati kiírásaiban megmutatkozik. Sajnos a KJK-n belül is mi vagyunk a kakukktojás, a három alapszakunk közül csak a logisztika nem szerepel a Kar nevében, illetve a kari himnuszban sem szerepelünk, és a Karhoz köthető tudományterületből is kimaradtunk (Közlekedés és Járműtudomány). Hangsúlyozom, hogy elfogadom, hogy ezek nem alapszak függő dolgok, de ez akkor is egy fontossági sorrendet határoz meg, amellyel folyamatosan együtt kell élnünk.

Ebben az időszakban a tanszék ipari kapcsolatai és az ezen keresztül bejövő KK bevételek nem voltak elégségesek a tanszéki tevékenységek hathatós támogatására. Az innovációs járulék megszűnése ezen a területen is további helyzetromlást eredményezett.

Tovább nehezítette a helyzetet, hogy a szakirányaink (építőgépész, anyagmozgató-gépész, műszaki logisztika) nem voltak népszerűek, és a folyamatos oktatásfejlesztés ellenére még napjainkban sem azok.

2012 közepén ezek voltak a főbb probléma csoportok. Tanszékvezetői tevékenységem kezdetén elsődleges prioritásnak az ipari megbízási és pályázati bevételek növelését tűztem ki célul. Néhány hónapon belül összesen 5 pályázatot adtunk le egyetemi és ipari partnereinkkel (GOP, KMR és KTIA konstrukciókban), majd vártuk az eredményt. Ennek a munkának a gyümölcseit azonban már az ÉAÜLT nem érte meg, az egyetlen nyertes KTIA pályázatunk (419 millió Ft) azóta is az új tanszék létének elengedhetetlen feltétele lett.

Mind az ÉAÜLT, mind az ALRT dinamikusán fejlesztette és fejleszti is ipari kapcsolatait. Ezen a területen a helyzet egyre jobb. Elértük azt, hogy 2015-re az Auditól gyakorlatilag folyamatosan vannak megbízásaink, a kecskeméti Mercedesnél pedig a logisztikus és anyagmozgató gépész hallgatóink fogják készíteni projekt feladataikat. Ezen kívül a Lego Manufacturing Kft-vel közösen, szintén egy választható logisztikai tárgyat dolgoztunk ki. Számos partnerünk van, akik a tanszéket elfogadják KK partnernek. Az ipari megbízások volumene azonban sem jelenleg, sem a jövőben nem lesz elegendő, hogy a tanszék finanszírozását megoldja, ezért a pályázati lehetőségek figyelése és keresése folyamatos. 2014-ben a tanszék új pályázati lehetőségeket is keresett. Megfeszített munkával két H2020-as kutatási pályázatot is sikerült partnereinkkel együtt leadnunk, itt mi kezdeményező szerepet láttunk el. Sajnos ezek nem voltak sikeresek, jelenleg több kisebb H2020-as pályázat előkészítésében veszünk részt.

Partnereinkkel a kapcsolattartást nehezítette, hogy az L épület komoly vállalat, illetve pályázati partner számára nem szalonképes, találkozóinkat célszerű partnereinknél megszervezni. Bár ezen a téren a jövőben változás látszik, jelenleg az infrastruktúra egyértelműen hátráltatja tevékenységeinket.

Mint említettem tantárgyaink tematikáját folyamatosan korszerűsítjük, szaktárgyaink tematikája tekintetében teljesen versenyképesek vagyunk a legnevesebb, hasonló képzést nyújtó európai egyetemekkel.

A tanszék fejlődésének egyik kulcskérdése, hogyan tudunk egyre nagyobb számú és egyre jobb minőségű publikációt készíteni. Ez csak lépésről-lépésre megy. Kutatóinknak folyamatosan kapcsolatban kell lenniük más kutatókkal, és erre elsősorban konferenciákon nyílik lehetőség. Szükség van ezen kívül a pályázatok által megkövetelt mennyiségű és a tudományos szempontból lényeges minőségű publikációk elkészítésére is. Ennek végrehajtása a vezető oktatói réteg kis számossága és leterheltsége miatt, folyamatosan igen nagy kihívást jelent. Az eredmények ezen a téren igen lassan jelentkeznek.

A tanszék anyagi helyzete 2014 végén stabil volt, a KTIA pályázatnak köszönhetően a 2015-ös év is megoldható. Hogy mit hoz a jövő nem tudjuk. Jelenleg, ha a legégetőbb problémákat szeretnénk megfogalmazni, akkor ezek az alábbiak:

10/5/1-es feltételnek történő megfelelés

Pályázati sikeresség növelése

Tudományos publikációs tevékenység további fejlesztése

Vállalható infrastruktúra megteremtése

*Az egykori Közlekedésüzemi Tanszéken működő Logisztikai Munkacsoport  
tevékenységének összefoglalása – Dr. Bóna Krisztián*

A Közlekedésüzemi Tanszék Logisztikai Munkacsoportja 2010. és 2013. között jelentős változáson ment keresztül. Ezek a változások érintették

- az emberi erőforrás állományt,
- az oktatott tantárgyakat, az oktatásszervezéssel kapcsolatos feladatokat,
- az ipari kapcsolatokat, illetve
- a kutatási tevékenységet is.

Az időszak bővelkedett pozitív és sajnos negatív változásokban egyaránt. A lavinát alapvetően a képzési struktúra jelentős megváltozása, az új képzési formák folyamatos bevezetése, illetve az ezzel párhuzamosan végzett hagyományos egyetemi képzési forma megtartása indította el. A hallgatói állomány fokozatos növekedését az oktatói állomány nem volt képes lekövetni. Ezt a helyzetet csak tetőzte az emberi erőforrás állomány nem túl kedvező összetétele a korfa szempontjából. Ennek eredményeképpen a szakterület egy rutinos, már régebb óta nyugállományú, de meghatározó szerepet betöltő kollégától sajnos 2011-ben megválni kényszerült, így a fentiek miatt igencsak megsokasodó feladatok szétesztését is jelentősen újra kellett gondolni a munkacsoportnak. Az erőforrás problémákat a Közlekedésüzemi Tanszék fiatal, tehetséges PhD hallgatók bevonásával igyekezett kezelni, akik közül nem mindenkit sikerült megtartani. Az időszakban a tanszékre érkező három PhD hallgató közül ketten még a képzési idő lejárta előtt távoztak a Közlekedésüzemi Tanszék kötelékéből, egy hallgató a posztgraduális képzési időt kitöltve már a doktori eljárását is elindította. Emellett további pozitívum, hogy a nevezett időszakban egy PhD hallgató a doktori cselekménye végére érkezett, és megvédte doktori értekezését, illetve korábbi PhD hallgatók, akik a posztgraduális képzési idő lejárta után a Közlekedésüzemi Tanszéken maradtak, tanársegédi státuszba léphettek elő. Rutinos, az oktatásban nagyobb jártassággal rendelkező, az erőforrás problémákra igazi megoldást jelentő kollégákkal sajnos az egykori Közlekedésüzemi Tanszék Logisztikai Munkacsoportja ebben az időszakban nem tudott bővülni.

További problémát jelentett, hogy a karon a szakterületet tekintve érezhetően nem volt meg az egységes elképzelés a logisztikai terület jövőjét illetően, amely további problémákat eredményezett. Több, alulról jövő próbálkozás ellenére sem sikerült egy egységes jövőképet formálni, amely ellehetetlenítette a szakterületen tevékenykedő tanszékek közös gondolkodását, a közös munkáját. Ez a helyzet egyúttal sajnos a képzésben is egyértelműen visszatükröződött. A Közlekedésmérnöki BSc képzésről leváló Járműmérnöki BSc képzés megalapítása és akkreditációja során a kar neve is megváltozott. Sajnálatos tény, hogy ebben a logisztikának ismét nem jutott hely mindannak ellenére sem, hogy ekkor már a kar működését és jövőképét köztudottan és mindenhol publikált módon a JKL (Járműtechnika – Közlekedés - Logisztika) „hármast” határozta meg.

Mindezek mellett az időszak kétségtelenül egyik legpozitívabb eredménye, hogy megalapításra és akkreditálásra került a Logisztikai mérnök BSc alapszak, amelynek kialakításába a Közlekedésüzemi Tanszék Logisztikai Munkacsoportjának sajnálatos módon igen csekély beleszólási joga volt. A munkacsoport több alkalommal megkísérelte a jobbitó szándékú véleményformálást, azonban a javaslataink sajnos végül nem épültek be a tantervbe. Már akkor is látható volt, hogy ez több oldalról problémákat fog előidézni, amelyekkel sajnos éppen a mindennapjainkban kell megküzdenünk.

A BME kutatóegyetemi programjának JKL prioritásában a Közlekedésüzemi Tanszék Logisztikai Munkacsoportja három kutatási témával volt jelen:

- JKL-P7-T2: Elektronikus fuvar- és raktárbörzék alkalmazása a közlekedési csomópontok modalitási lehetőségeinek optimális kihasználása érdekében
- JKL-P7-T3: Mesterséges intelligencia alapú technológiák alkalmazása a logisztikai rendszerek tervezésében és operatív irányításában jelentkező feladatok támogatására
- JKL-P8-T1: Nagyvárosok áruellátását támogató city logisztikai szolgáltatások kialakításának magyarországi lehetőségei

A három kutatási téma közül az első témakörben PhD értekezés született, amelyet 2011-ben meg is védett a szerző. A másik két témakörben doktori eljárás van folyamatban. Mindemellett mindhárom területen további kutatások indultak meg, amelyet egyre fokozódó ipari érdeklődés követ.

A 2010-ben beinduló Járműmérnöki BSc képzés támogatására indított tananyag fejlesztési programban a Közlekedésüzemi Tanszék Logisztikai Munkacsoportja is kivette részét. A program keretei között a munkacsoport egy elektronikus jegyzetet írt a járműmérnökök korszerű üzemszervezési ismereteinek és szemléletmódjának bővítésére (Üzemszervezés járműmérnököknek címmel).

Az időszakban kiemelkedő továbbá a munkacsoport szakembereinek az országos szakmai szervezetekben való jelenléte és szerepvállalása. A munkacsoport oktatói és szakértői Magyarország legnagyobb logisztikával foglalkozó szakmai szervezetének a Magyar Logisztikai, Beszerzési és Készletezési Társaságnak (MLBKT) tagjai, illetve tagozatainak aktív szereplői és vezetői, a társaság elnökségének tagjai és állandó meghívottjai, akik aktívan szerepet vállalnak a szakma népszerűsítésében, szakmai konferenciák szervezésében és lebonyolításában, továbbá szakértői testületekben.

2011-2012 között a Közlekedésüzemi Tanszéken a pályázati lehetőségeknek köszönhetően megalakult az Innovatív Logisztikai Kutatások Tehetséggondozó Műhely, amelynek eredményeképpen lehetőség nyílt tehetséges fiatal hallgatóknak a tanszéken folyó logisztikai témájú kutatásokba történő bekapcsolására. Ennek eredményeképpen több TDK dolgozat született, s ezekkel a dolgozatokkal az OTDK-ról is sikerült értékes helyezéseket elhozni. További pozitívum, hogy a hallgatók publikációs aktivitása is fellendült, és témavezetőikkel angol, illetve magyar nyelvű publikációkat sikerült megírni és különböző szaklapokban elhelyezni, továbbá tudományos konferenciákra is sikerült eljutni. A kezdeményezés további eredménye, hogy a tehetséges hallgatók közül az MSc diploma megszerzése után sikerült a PhD képzésbe is integrálódni két hallgatónak. Sajnos, a pályázati források elapadása után a tehetséggondozó műhelyt ebben a formában nem lehetett tovább fenntartani, azonban a TDK adta keretek között, öntevékeny körök formájában, a műhely szellemisége tovább él napjainkban.

Az időszak további fontos eredménye, hogy az ipari kapcsolatok logisztikai szakterületen történő felélénkítésének a céljából tehetséges végzős hallgatókból, tanszéki mérnöki státuszok létrehozásával a Közlekedésüzemi Tanszék Logisztikai Munkacsoportja megalakítja a Lean Logisztika Munkacsoportot. A munkacsoport megalakulásának egyik előzménye, hogy egy tehetséges hallgatókból álló csoport ipari pályázatot nyert, amelyet a Coca Cola HBC Magyarország Kft. írt ki a „lean alkalmazása a logisztikában” témakörben. Ebből a tanszéki munkából TDK dolgozat született, amely a kari TDK-n első helyezést ért el, illetve a hallgatók munkájukkal elnyerték a Gábor Dénes TDK díjat is. Másik nagyon fontos előzmény, hogy a tanszék a karon, sőt mondhatjuk, hogy a BME-n elsőként kezdte el oktatni a leant. Választható tantárgy keretei között, „Bevezetés a lean szemléletbe” címmel a hallgatók évről-évre egyre nagyobb létszámban ismerkedhettek meg a lean alapjaival. A tantárgy egyébként napjainkban is nagyon népszerű. Félévről-félévre több száz hallgató létszámmal indítjuk a kurzust. Ma

már elmondhatjuk, hogy a Lean Logisztika Munkacsoport újabb fiatalítást jelentett, és új szint hozott az egykori Közlekedésüzemi Tanszék életébe. Nem kis munkával sikerült felélnkíteni az ipari kapcsolatokat, és fokozatosan megnövekedtek az ipari megbízások is a logisztikai szakterületen. Sajnos igen fájó pont, hogy anno csak megbízásos keretek között, nem fix státuszban tudtuk a fiatal tanszéki mérnökeinket foglalkoztatni, ami több esetben igen komolyan megingatta a munkacsoport fenntarthatóságába vetett hitet, és többször anyagi nehézségeket jelentett. Ezeken az egykori tanszéki vezetés minden esetben igyekezett korrekt módon segíteni.

A Közlekedésüzemi Tanszék életében az infrastruktúra fejlesztés eredményeképpen 2012-ben megvalósuló kari nagy költözés, a többi tanszékhez hasonlóan nagy kihívást jelentett. Bár a tanszéknek a laboratóriumi infrastruktúra oldalról kisebb problémákkal kellett csak megküzdeni, ennek ellenére a költözés megszervezése, az oktatási infrastruktúra áttelepítése sok időt és energiát emésztett fel. A kari szervezeti struktúra átszervezésének köszönhetően 2012 végén tanszékek alakultak újjá, amelynek eredményeképpen létrejött az Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék, ezzel új perspektívát nyitva a kari Logisztikai mérnöki képzés, illetve kutatás és fejlesztés előtt. Emiatt a Logisztikai Munkacsoport végleges elhelyezése is két lépcsőben történt meg, ugyanis a kari szervezeti struktúra átszervezése miatt a Z épületből az St épületbe költözéssel a költözési hullám nem ért véget. A munkacsoport az St épületben nem egész öt hónapot töltött el (lényegében egy oktatási félévet), majd 2013 januárjában az L épületbe költözött át, a mostani helyére. Az infrastruktúra átszervezése, az épület oktatásra és kutatásra, illetve a mindennapi tevékenységeink végzésére alkalmas állapotba hozása nem volt könnyű feladat, különösképpen nem úgy, hogy mindezt a tanszéknek lényegében magától, önerőből kellett végigcsinálni. Amíg az St épületbe való átköltözés a Z épületben tapasztalható viszonyokhoz képest egyértelmű előrelépést jelentett az infrastruktúra minőségében, az St épületből az L épületbe való átköltözés viszont egyértelműen visszalépést, bizonyos értelemben és tekintetben még a Z épülethez képest is.

## A Tanszék feladatai

Az ALR tanszék fő tevékenysége a különböző képzéseinken belül a logisztika, anyagmozgatás, és építésgépesítés szakterületeinek oktatása és ezek kutatása.

## A Tanszék oktatási-nevelési feladatai

A tanszék által oktatott tárgyakat az 1. sz. melléklet tartalmazza. Fő tevékenységünk a három, kari BSC és MSC képzésen belül a melléklet szerinti alapozó és szaktárgyak oktatása. Ezen kívül kollégáink részt vesznek az MTK Lean szakmérnöki és Lean specialista képzéseinek oktatásában is. Ezen kívül kollégáink a doktori képzésben is oktatnak tárgyakat.

Ide tartozik még az oktatáson kívül a diplomatervek, szakdolgozatok konzultációja, illetve a hallgatók egyéni feladatainak (TDK, versenyek) segítése is.

A tanszék jelenlegi oktatói az elmúlt időszakban az alábbi számú TDK dolgozat konzultációját végezték:

Tanév	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15
Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék	5	3	4	6	4

## Kutatómunka

Az ALR tanszéken 2014. év végén a következő hallgatók végeztek PhD kutatást az alábbi témakörökben:

Hallgató neve	Téma megnevezése
Fésüs Norbert	Nem konvencionális optimalizációs eljárások a szolgáltatás-jellegű folyamatok logisztikájának hatékonyság növelésében
Gáspár Dániel	Termelési rendszereket kiszolgáló logisztikai folyamatok hatékonyságának növelése az irányítóberendezések intelligencia szintjének növelésével
Gyimesi András Dániel	Építőipari folyamatok logisztika elvű elemzése
Odonics Boglárka	Emelőgépek alkalmazhatóságának kutatása a korszerű termelő rendszerek anyagellátásában
Rinkács Angéla	Anyagáramlási rendszer és a hozzá tartozó szimulációs környezet információs kapcsolatának elemzése és fejlesztése a logisztikai jellemzők javítása érdekében
Rózsa Zoltán	Intelligens távérzékelési és modellezési módszerek alkalmazhatósága az építésgépesítésben

## 2010-2014. év közötti időszak kutatás-fejlesztéssel és vállalási tevékenységgel kapcsolatos jelentősebb projektjei

2010.

- Mutatványos berendezések vizsgálata, engedélyezése
- Tűzeset vizsgálatok

2011.

- Mutatványos berendezések vizsgálata, engedélyezése
- Logisztikai tervezői rendszer fejlesztése
- Többcsatornás KLT polcutántöltő rendszer továbbfejlesztése
- Vonalkód olvasókból álló rendszer programozása és telepítése

2012.

- Komplex anyagmozgató rendszer kifejlesztése
- Automata vontatóhorog kifejlesztése
- Szakmai lektorálás

2013.

- KTIA projekt
- Porkohászati előgyártmányok vizsgálatára szolgáló berendezés méréses analízise (DIRAGREEN-projekt)
- Egyedi emelőgépek megfigyeléses vizsgálata, koncepcionális tanácsadás

2014.

- Igazságügyi szakértői tevékenység
- NOKIA Komárom vezetől nélküli targonca fejlesztése mágnescsíkos nyomvonalvezetésre
- Vontatótargonca átalakítása automatikus üzemre
- Szilárdsági vizsgálat ívben hajlított konvektor lánc esetén
- Termeléslogisztikai rendszerek – oktatási anyag készítése
- Still vontatótargonca átszerelése lézernavigációs üzemre

### **A Tanszék humán erőforrásai**

A közalkalmazott oktatók-kutatók száma státusz szerint: 9 fő. Jelenleg 7 kolléga dolgozik doktori dolgozatán, várhatóan 1-2 éven belül megszerzik a PhD fokozatot. A tanszéki műhelyekben és laboratóriumokban, valamint az ügyvitel terén összesen további 3 fő dolgozik. (A dolgozók adatait a mellékelt 2. melléklet részletesen bemutatja.) A tanszék dolgozóinak életkori eloszlása kedvezőtlen, mert teljesen hiányzik a középkorú korosztály. Gondot jelent, hogy a vezető oktatók száma alacsony. Az oktatás, kiemelten a felsőoktatás terén az oktatásban, kutatásban eltöltött idővel a megszerzett tudás és tapasztalat nő és amennyiben az oktatók fizikai és szellemi képességei ebben az idősödő kollégákat nem korlátozzák, úgy a közreműködésük az oktatásban inkább előnyös volna. Az átalakulások következtében a fiatal kollégák erőteljesebben bekapcsolódtak az oktatásba, ez a tudományos munkára fordítható idejüket csökkenti, ezért a tudományos fokozat elérési ideje kitolódik. A foglalkoztatottak között az oktatók-kutatók létszáma és tudományos fokozata tekintetében eléri a BME követelményeit, de ennek stabilitása nehezen biztosítható.



## **Nemzetközi kapcsolatok**

Tanszékünk nemzetközi kapcsolatai a 2010-2014 időszakban dinamikusan bővültek.

Főbb partnereink közé az alábbi intézmények tartoznak:

- TU München
- HTW Dresden
- Žilinská Univerzita
- Montanuniversität Leoben
- ISEL - Université du Havre
- Poznań University of Technology

## **Összefoglalás**

A 2014-es év végére az ALR Tanszék anyagi helyzete stabilá vált. Az oktatás terén a felfutó logisztikai mérnök létszám mellett az oktatásban betöltött szerepünk is folyamatosan bővül. Ehhez azonban folyamatosan bővíteni kell oktatói kapacitásunkat is, miközben nem szabad megfeledkezni arról sem, hogy a szakterületen Magyarországon kész oktató-kutató nincs, őket magunknak kell kiképezni. Egyidejűleg gondoskodnunk kell olyan kutatási- és ipari projektekről is, melyek a kollégák megfelelő tudományos előmenetelét és anyagi háttérét is biztosítani tudják.

## **Mellékletek**

1. sz. melléklet: A Tanszék által oktatott tárgyak
2. sz. melléklet: A Tanszék munkatársai
3. sz. melléklet: Tanszéki publikációk

**1. sz. melléklet**

A Tanszék által oktatott tárgyak:

<b>Tárgy kód</b>	<b>Tárgy név</b>
BMEKOAL8501	Automatizált logisztikai folyamatok a LEGO csoportnál
BMEKOAL8502	Képfeldolgozás
BMEKOAL8503	Biometrikai személyazonosítás számítógépes rendszerekben
BMEKOALD001	Operációkutatás a logisztikában
BMEKOALD002	Képfeldolgozás
BMEKOALD003	A kereslettervezés korszerű módszerei
BMEKOALD004	Biometrikai személyazonosítás számítógépes rendszerekben
BMEKOALD005	Csomagolástechnika
BMEKOALD007	Logisztikai informatika
BMEKOEAA5680	Diplomatervezés
BMEKOEAA111	Munkavédelem
BMEKOEAA117	Üzemi szállítási rendszerek
BMEKOEAA118	Közlekedési pályák
BMEKOEAA151	Járművek és mobil gépek II.
BMEKOEAA221	Vasúti pályák
BMEKOEAA305	Logisztika gépei és eszközei I.
BMEKOEAA306	Logisztika gépei és eszközei II.
BMEKOEAA309	Termelési logisztika
BMEKOEAA320	Logisztikai rendszerek irányítás és automatizálás technikája I.
BMEKOEAA321	Logisztikai rendszerek irányítás és automatizálás technikája II.
BMEKOEAA322	Robottechnika
BMEKOEAA324	Üzemi logisztika
BMEKOEAA325	Identifikációs rendszerek
BMEKOEAA437	Építőipari gépek II.
BMEKOEAA501	Szakmai gyakorlat
BMEKOEAA545	Jármű hidraulika és pneumatika
BMEKOEAA546	Építőipari anyagmozgatógépek I.
BMEKOEAA547	Építőipari anyagmozgatógépek II.
BMEKOEAA548	Földmunkagépek
BMEKOEAA551	Szakedolgozat
BMEKOEAA552	Építőgépek irányító rendszerei
BMEKOEAA553	Építőipari logisztika
BMEKOEAA554	Betontechnológiai gépek I.
BMEKOEAA555	Betontechnológiai gépek II.
BMEKOEAA556	Anyagmozgatóberendezések I.
BMEKOEAA557	Anyagmozgatóberendezések II.

<b>Tárgy kód</b>	<b>Tárgy név</b>
BMEKOEAA559	Identifikációs rendszerek
BMEKOEAA560	Robottechnika I.
BMEKOEAA561	Robottechnika II.
BMEKOEAA563	Járműipari anyagmozgató rendszerek
BMEKOEAA564	Felvonók és mozgólépcsők
BMEKOEAA566	Mélyépítőipari gépek
BMEKOEAA585	Anyagmozgatás irányítás és automatizálás II.
BMEKOEAA593	Anyagmozgató gép projekt
BMEKOEAA609	Logisztikai hálózatok
BMEKOEAA610	Logisztikai adatbázis rendszerek
BMEKOEAA616	Anyagmozgató gépek és eszközök I.
BMEKOEAA623	Termelésstervezés és irányítás
BMEKOEAA627	Termelési logisztika
BMEKOEAA642	Intelligens gépek
BMEKOEAA644	Robottechnika
BMEKOEAA645	Folyamatmodellezés és szimuláció
BMEKOEAA646	Anyagmozgató gépek és eszközök II.
BMEKOEAA647	Átrakóberendezések
BMEKOEAA650	Logisztikai identifikációs rendszerek
BMEKOEAD002	Anyagmozgatógépek tervezése és vizsgálata
BMEKOEAD003	Építőgépek tervezése és vizsgálata
BMEKOEAD004	Építőgépek üzeme
BMEKOEAD009	Numerikus módszerek I.
BMEKOEAD010	Numerikus módszerek II.
BMEKOEAD011	Szimulációs rendszerek és szoftverek
BMEKOEAD101	Oktatási tevékenység 1 PhD
BMEKOEAD102	Oktatási tevékenység 2 PhD
BMEKOEAD103	Oktatási tevékenység 3PhD
BMEKOEAD121	Önálló tudományos munka 1 PhD
BMEKOEAD122	Önálló tudományos munka 2PhD
BMEKOEAD123	Önálló tudományos munka 3PhD
BMEKOEAD125	Önálló tudományos munka 5PhD
BMEKOEAD126	Önálló tudományos munka 6PhD
BMEKOEAM304	Logisztikai gépek, berendezések, robotok
BMEKOEAM305	Logisztikai rendszerek irányítása és automatizálása
BMEKOEAM306	Logisztikai adatbázis rendszerek
BMEKOEAM309	Termelési logisztika - termelés tervezés

<b>Tárgy kód</b>	<b>Tárgy név</b>
BMEKOEAM312	Rugalmas gyártó- és szerelő anyagmozgató rendszerek
BMEKOEAM313	Intelligens gépek
BMEKOEAM314	Robotok és alkalmazásuk
BMEKOEAM403	Anyagáramlás és műszaki logisztika
BMEKOEAM423	Logisztikai gépek dinamikája
BMEKOEAM424	Mobil gépek hidraulikai rendszerei
BMEKOEAM425	Betontechnológiai gépek tervezése
BMEKOEAM427	Anyagmozgató gépek tervezésmélete
BMEKOEAM428	Anyagmozgatás hálózati irányítási rendszerei
BMEKOEAM429	Mechatronika
BMEKOEAM430	Automatikus anyagmozgató rendszerek
BMEKOEAM501	Szakmai gyakorlat
BMEKOEAM551	Diplomatervezés
BMEKOKU8679	Bevezetés a lean szemléletbe
BMEKOKUA116	Logisztikai rendszerek
BMEKOKUA169	Üzemszervezés
BMEKOKUA203	Szállítástechnika
BMEKOKUA241	Szállítási információs rendszerek I.
BMEKOKUA242	Szállítási inform. rendszerek II.
BMEKOKUA244	Áruszállítási rendszerek
BMEKOKUA258	Ellátási - elosztási folyamatok
BMEKOKUA301	Logisztikai információs rendszerek I.
BMEKOKUA302	Logisztikai információs rendszerek II.
BMEKOKUA304	Szállítási logisztika
BMEKOKUA307	Anyagmozgatási, raktározási folyamatok
BMEKOKUA308	Ellátási, elosztási logisztika
BMEKOKUA310	Csomagolástechnika
BMEKOKUA318	Logisztikai folyamatok I.
BMEKOKUA319	Logisztikai folyamatok II.
BMEKOKUA323	Anyagmozgatási folyamatok
BMEKOKUA562	Anyagmozgatási folyamatok
BMEKOKUA601	Szervezésmélet
BMEKOKUA605	Bevezetés a logisztikába
BMEKOKUA613	Logisztikai információs rendszerek I.
BMEKOKUA615	Logisztikai információs rendszerek II.
BMEKOKUA620	Csomagolástechnika
BMEKOKUA622	Szállítási logisztika

<b>Tárgy kód</b>	<b>Tárgy név</b>
BMEKOKUA625	Ellátási-elosztási rendszerek
BMEKOKUA628	Logisztikai projekt
BMEKOKUA637	Logisztikai folyamatok I.
BMEKOKUA648	Anyagmozgatási folyamatok
BMEKOKUA972	Logisztikai rendszerek, logisztikai folyamatok
BMEKOKUA973	Anyagmozgatási, raktározási folyamatok
BMEKOKUD005	Csomagolástechnika
BMEKOKUD006	Vállalati logisztika
BMEKOKUD013	Logisztikai rendszerek tervezése
BMEKOKUD014	Logisztikai informatika
BMEKOKUD015	Szállítási logisztika
BMEKOKUD022	Logisztikai rendszerek
BMEKOKUM207	Logisztika
BMEKOKUM301	Logisztikai informatika
BMEKOKUM302	Anyagmozgatási és raktározási rendszerek tervezése I.
BMEKOKUM303	Anyagmozgatási és raktározási rendszerek tervezése II.
BMEKOKUM307	Logisztikai folyamatok tervezése
BMEKOKUM308	Vállalati logisztika
BMEKOKUMN91	Vállalati logisztika

**2. sz. melléklet**

A Tanszék munkatársai:

<b>Oktatók:</b>	<b>Név:</b>	<b>Beosztás:</b>
1.	<b>Dr. Bohács Gábor</b>	egyetemi docens, tanszékvezető
2.	<b>Dr. Bóna Krisztián</b>	egyetemi docens, tanszékvezető-helyettes
3.	<b>Dr. Szirányi Tamás</b>	egyetemi tanár
4.	<b>Dr. Kovács Gábor</b>	egyetemi adjunktus
5.	<b>Dr. Tokodi Jenő</b>	egyetemi adjunktus
6.	<b>Gáspár Dániel</b>	tud. segédmunkatárs
7.	<b>Gyimesi András</b>	tud. segédmunkatárs
8.	<b>Győrváry Zsolt</b>	tud. segédmunkatárs
9.	<b>Kosztolányi János</b>	tud. segédmunkatárs
10.	<b>Bakos András</b>	tud. segédmunkatárs
11.	<b>Lénárt Balázs</b>	tanársegéd
12.	<b>Szabó Péter</b>	tanársegéd
13.	<b>Fésüs Norbert</b>	doktorandusz
14.	<b>Odonics Boglárka</b>	doktorandusz
15.	<b>Rinkács Angéla</b>	doktorandusz
16.	<b>Rózsa Zoltán</b>	doktorandusz
<b>Nem oktató-kutatók</b>		
1.	<b>Balogné Horváth Ágnes</b>	tanszéki ügyintéző
2.	<b>Mesterné Bors Gabriella</b>	kézbesítő
3.	<b>Peőcz József László</b>	tanszéki mérnök

Tanszéki publikációk:

**2014**

1. Antal Norbert , Bakos András , Bóna Krisztián , Takács András Tamás , Sztrapkovic Balázs

Építőipari logisztikai folyamatok fejlesztési lehetőségének vizsgálata lean elvek mentén

LOGISZTIKAI ÉVKÖNYV 2014: pp. 13-21. (2014)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

2. Balázs Lénárt , Krisztián Bóna

Supporting demand planning process with Walsh-Fourier based techniques

PERIODICA POLYTECHNICA: TRANSPORTATION ENGINEERING 42:(2) pp. 97-102. (2014)

Link(ek): [DOI](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

3. Grzybowska Katarzyna , Gábor Kovács , Balázs Lénárt

THE SUPPLY CHAIN IN CLOUD COMPUTING

RESEARCH IN LOGISTICS & PRODUCTION 4:(1) pp. 33-44. (2014)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

4. Katarzyna Grzybowska , Kovács Gábor

Logistics Process Modelling in Supply Chain – Algorithm of Coordination in the Supply Chain – Contracting

In: J G de la Puerta , I G Ferreira , P G Bringas , F Klett , A Abraham , A CPLF de Carvalho , Á Herrero , B Baruque , H Quintián , E Corchado (szerk.)

International joint conference SOCO'14-CISIS'14-ICEUTE'14: Bilbao, Spain, June 25th-27th, 2014 : Proceedings . Konferencia helye, ideje: Bilbao , Spanyolország , 2014.06.25 - 2014.06.27. Cham: Springer International Publishing Switzerland, 2014. pp. 311-320. ( Advances in Intelligent Systems and Computing; 299. ) (ISBN:9783319079943)

Link(ek): [DOI](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

5. Katarzyna Grzybowska , Kovács Gábor

Ganzha Maria (szerk.)

Sustainable Supply Chain - Supporting Tools

In: Maria Ganzha , Leszek Maciaszek , Marcin Paprzycki (szerk.)

Proceedings of the 2014 Federated Conference on Computer Science and Information Systems . Konferencia helye, ideje: Warsaw , Lengyelország , 2014.09.07 -2014.09.10. Warsaw; New York: Polskie Towarzystwo Informatyczne; Institute of Electrical and Electronics Engineers, 2014. pp. 1321-1329. ( Annals of Computer Science and Information Systems; 2. ) (ISBN:978-83-60810-58-3)

Link(ek): [IEEE Xplore](#), [DOI](#)

Befoglaló mű link(ek): [DOI](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

6. Rinkács Angéla , Gyimesi András , Bohács Gábor

Adaptive Simulation of Automated Guided Vehicle Systems Using Multi Agent Based Approach for Supplying Materials

APPLIED MECHANICS AND MATERIALS 474 (2014): pp. 79-84. (2014)

Link(ek): [\\$ DOI](#), [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos



**2013**

7. Antal Norbert , Bakos András , Bóna Krisztián , Takács András Tamás , Sztrapkovic Balázs

Építs okosan!: Lean eszközök és módszerek használatának lehetőségei az építőiparban

GYÁRTÁSTREND 10: pp. 51-53. (2013)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

8. G Bohács , B Kulcsár , D Gáspár

Container Terminal Modelling in Simul8 Environment

ACTA TECHNICA JAURINENSIS 6:(4) pp. 3-10. (2013)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

9. Bohács Gábor , Frikker Ivett , Kovács Gábor

Intermodal logistics processes supported by electronic freight and warehouse exchanges

TRANSPORT AND TELECOMMUNICATION 14:(3) pp. 206-213. (2013)

Link(ek): [DOI](#), [Scopus](#), [Egyéb URL](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

10. Bohács Gábor , Balpataki Antal , Odonics Boglárka , Gyimesi András Dániel , Rózsa Zoltán

Introduction of a fuzzy-based expert system for selection of materials handling machinery at construction sites

In: 1st INTERNATIONAL SCIENTIFIC CONFERENCE ON ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING: ISCAME 2013 . Konferencia helye, ideje: Debrecen , Magyarország , 2013.10.10 -2013.10.11. Paper -.

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [BME PA közlemény](#)

Egyéb konferenciaközlemény /Konferenciaközlemény /Tudományos

11. Dr. Kovács Gábor

Elektronikus fuvar- és raktárbörze helye, szerepe az ellátási láncban

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LXIII:(1.) pp. 24-29. (2013)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

12. Katarzyna Grzybowska , Gábor Kovács , Balázs Lénárt

The Supply Chain in Cloud Computing -- the Natural Future

In: Dariusz Barbucha , Manh Thanh Le , Robert J Howlett , Lakhmi C Jain (szerk.)

Frontiers in Artificial Intelligence and Applications: Volume 252: Advanced Methods and Technologies for Agent and Multi-Agent Systems . Amsterdam: IOS Press, 2013. pp. 284-292.

( Frontiers in Artificial Intelligence and Applications )

Volume 252: Advanced Methods and Technologies for Agent and Multi-Agent Systems (ISBN:978-1-61499-253-0)

Link(ek): [DOI](#), [WoS](#), [Scopus](#), [Egyéb URL](#), [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Könyvfejezet /Tudományos

13. Kovács Gábor

Egy korszerű elektronikus fuvar- és raktárbörze kifejlesztése

In: Turcsányi Károly (szerk.)

Logisztika a felsőfokú képzésben és a PhD felkészítésben III. (BCE - BMGE - ME - NKE) . 155 p.

Budapest: Magyar Tudományos Akadémia, 2013. pp. 35-51.

( Logisztika a felsőfokú képzésben és a PhD felkészítésben III. (BCE - BMGE - ME - NKE) )

(ISBN:978-963-08-5898-4)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [Teljes dokumentum](#), [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Könyvfejezet /Tudományos

14. Odonics Boglárka , Bohács Gábor , Györfvály Zsolt , Dér Dániel

Applicability of a static camera for AGVs' material supply application

In: ADVANCED LOGISTIC SYSTEMS: THEORY AND PRACTICE . Konferencia helye, ideje: Miskolc , Magyarország , 2013 pp. 13-18.

( ADVANCED LOGISTIC SYSTEMS ) THEORY AND PRACTICE

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [BME PA közlemény](#)

Egyéb konferenciaközlemény /Konferenciaközlemény /Tudományos

15. Rinkács Angéla , Györfvály Zsolt , Bohács Gábor

Logistic network oriented implementation of simulation modules

In: Rohács József (szerk.)

Third Scientific Workshop on Transport, Vehicle and Logistics TVL-3: org. by the PhD Schools of the Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering BME . Konferencia helye, ideje: Budapest , Magyarország , 2013.05.28 Budapest: BME, 2013. pp. 1-10.  
(ISBN:978-963-313-080-3)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

in the framework of the project TÁMOP-4.2.2/B-10/1-2010-0009 Konferencia Jelleg nem található: THIRD SCIENTIFIC WORKSHOP OF FACULTY DOCTORAL SCHOOLS

## 2012

16. Bakos András

The Development Of A Complex City Logistics Cost Model Using Urban Consolidation Centres And Innovative Technology

In: 20th International Conference Trans & MOTAUTO'12 . Konferencia helye, ideje: Varna , Bulgária , 2012.06.27 -2012.06.29. pp. 116-118.  
( 20th International Conference Trans & MOTAUTO'12 )

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [BME PA közlemény](#)

Egyéb konferenciaközlemény /Konferenciaközlemény /Tudományos

17. Bakos András

Complex Cost Model for the City Logistics Development of Budapest

In: Kovácsné Igazvölgyi Zsuzsanna , Szentpéteri Ibolya (szerk.)

International Transport Conference for Engineers and PhD Students: Conference Book .  
108 p.

Konferencia helye, ideje: Budapest , Magyarország , 2012.06.12 Budapest: BME Út és  
Vasútépítési Tanszék, 2012. pp. 4-8.

( International Transport Conference for Engineers and PhD Students )  
Conference Book

(ISBN:978-963-313-069-8; 978-963-313-068-1)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [Egyéb URL](#), [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [Teljes dokumentum](#), [Egyéb URL](#), [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

18. Balázs Lénárt , Attila Kokas

Model structure of cloud computing based decision support system for logistics  
application

In: anon (szerk.)

International Virtual Journal for Science, Technics and Innovations for the Industry:  
MTM: Machines, Technologies, Materials . Konferencia helye, ideje: Varna , Bulgária ,  
2012.06.27 Sofia: [s. n.], 2012. pp. 55-57.

( International Virtual Journal for Science, Technics and Innovations for the Industry )

MTM: Machines, Technologies, Materials

(ISBN:1313-0226)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

19. Bohács G , Gáspár D , Rinkács A

Adaptive simulation techniques for modeling material flow systems: 2012 IEEE 10th Jubilee International Symposium on Intelligent Systems and Informatics, SISY 2012

In: Szakál A (szerk.)

2012 IEEE 10th Jubilee International Symposium on Intelligent Systems and Informatics, SISY 2012, Subotica, 2012, September, 20-22 . Konferencia helye, ideje: Subotica , Szerbia , 2012.09.20 -2012.09.22. Piscataway: IEEE, 2012. pp. 559-563. (ISBN:978-1-4673-4751-8)

Link(ek): [DOI](#), [Scopus](#), [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [Egyéb URL](#), [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

20. Bohács Gábor , Kai F Semrau

Automatische visuelle Datensammlung aus Materialflusssystemen und ihre Anwendung in Simulationsmodellen

LOGISTICS JOURNAL 2012:(1) pp. 1-7. (2012)

Link(ek): [DOI](#), [Scopus](#), [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

21. Bóna Krisztián

Fenntartható készletezés

TERMÉKMIX 2: pp. 44-45. (2012)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

22. Bóna Krisztián , Bakos András , Foltin Szilvia

The development of a complex city logistics cost model according to a multiple-stage gateway concept

PERIODICA POLYTECHNICA: TRANSPORTATION ENGINEERING 40:(1) pp. 17-20. (2012)

Link(ek): [DOI](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

23. Cimer Mónika , Lénárt Balázs

Mesterséges Intelligencia alapú adaptív eljárások a készletgazdálkodásban

In: Bokor Zoltán (szerk.)

Logisztikai Évkönyv 2012 . Budapest: Magyar Logisztikai Egyesület, 2012. pp. 200-207.

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [OSZK](#), [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Könyvfejezet /Tudományos

24. Gábor Kovács , Katarzyna Grzybowska

Developing Agile Supply Chains – System Model, Algorithms, Applications

LECTURE NOTES IN COMPUTER SCIENCE 7327/2012: pp. 576-585. (2012)

Link(ek): [DOI](#), [Scopus](#), [Egyéb URL](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

25. Gál István

The regulation difficulty and the current status of UAV integration in the NAS

In: Rohács József (szerk.)

Proceedings of the TVL: Second Workshop on Transport, Vehicle and Logistics organized by the PhD Schools of the Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering, BME . Konferencia helye, ideje: Budapest , Magyarország , 2012.11.20  
Budapest: BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, 2012. pp. 1-7.

( Proceedings of the TVL )

Second Workshop on Transport, Vehicle and Logistics organized by the PhD Schools of the Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering, BME  
(ISBN:978-963-313-070-4)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [OSZK](#), [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos  
in the framework of the project TÁMOP-4.2.2-B-10-1-2010-0009

26. Gyimesi András

Tovább szűkül az európai építőgép-piac  
(2012)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Egyéb /Nem besorolt /Tudományos

Korábbi besorolás (2014-06-07-ig): Egyéb/(i) Cikk weboldalon

27. Katarzyna Grzybowska , Gábor Kovács

Dynamic configuring of the metastructure

LOGFORUM 8:(2) pp. 99-108. (2012)

Link(ek): [Egyéb URL](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

28. Kovács Gábor

The ant colony algorithm supported optimum search in the electronic freight and  
warehouse exchanges

PERIODICA POLYTECHNICA: TRANSPORTATION ENGINEERING 39:(1) pp. 17-  
21. (2012)

Link(ek): [DOI](#), [Scopus](#), [Teljes dokumentum](#), [Egyéb URL](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

29. Kovács Gábor

Freight and warehouse exchanges: modern logistic information systems

RESEARCH IN LOGISTICS & PRODUCTION 2:(1) pp. 43-54. (2012)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [Egyéb URL](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

30. Kovács Gábor

Elektronikus fuvar- és raktárbörze rendszermodellje

2012.

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Disszertáció /PhD /Tudományos

31. Lénárt Balázs , Grzybowska Katarzyna , Cimer Mónika

Adaptive Inventory Control in Production Systems

In: Emilio Corchado , Václav Snášel , Ajith Abraham , Michal Wozniak , Manuel Graña , Sung-Bae Cho (szerk.)

HYBRID ARTIFICIAL INTELLIGENT SYSTEMS: 7th International Conference, HAIS 2012 . Konferencia helye, ideje: Salamanca , Spanyolország , 2012.03.28 - 2012.03.30. Berlin; Heidelberg: Springer, 2012. pp. 222-228.

( Lecture Notes in Computer Science; 7209. )

7th International Conference, HAIS 2012

(ISBN:978-3-642-28930-9)

Link(ek): [DOI](#), [WoS](#), [Scopus](#), [Egyéb URL](#), [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

32. Rinkács Angéla , Bohács Gábor , Györfvály Zsolt

Components of a Simulation-based Adaptive Learning System for Manufacturing Logistic Purposes

In: Rohács József (szerk.)

Proceedings of the TVL: Second Workshop on Transport, Vehicle and Logistics organized by the PhD Schools of the Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering, BME . Konferencia helye, ideje: Budapest , Magyarország , 2012.11.20



Budapest: BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, 2012. pp. 1-13.  
( Proceedings of the TVL )  
Second Workshop on Transport, Vehicle and Logistics organized by the PhD Schools of  
the Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering, BME  
(ISBN:978-963-313-070-4)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [OSZK](#), [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos  
in the framework of the project TÁMOP-4.2.2-B-10-1-2010-0009

## **2011**

### **33. Bakos András**

A Modern Freight Distribution Model for Urban Areas

In: Jan Kudlacek , Zlatan Car , Tomaz Pepelnjak , Michal Pakosta (szerk.)

In-tech 2011, International Conference on Innovative Technologies . Konferencia helye,  
ideje: Bratislava , Szlovákia , 2011.09.01 -2011.09.03. Bratislava: [s. n.], 2011. pp. 726-  
727.

( In-tech 2011, International Conference on Innovative Technologies )  
(ISBN:978-80-904502-6-4; 978-80-904502-7-1)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

### **34. Bakos András , Bóna Krisztián , Foltin Szilvia**

Átfogó modell Budapest city logisztikai fejlesztés előkészítésére

LOGISZTIKAI ÉVKÖNYV 2012: pp. 36-42. (2011)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

### **35. Bakos András**

85 milliárd kilométer: avagy mit lehet kiküszöbölni a városi áruellátásban?

In: MLBKT XIX. Kongresszus . Konferencia helye, ideje: Siófok , Magyarország ,  
2011.11.16 -2011.11.18. Siófok:  
( MLBKT XIX. Kongresszus )

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Egyéb konferenciaközlemény /Konferenciaközlemény /Ismeretterjesztő

# Cikk azonosító vagy Kezdő oldal ismeretlen

36. Balázs Lénárt

Automatic identification of ARIMA models with neural network

PERIODICA POLYTECHNICA: TRANSPORTATION ENGINEERING 39:(1) pp. 39-  
42. (2011)

Link(ek): [DOI](#), [Scopus](#), [Egyéb URL](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

37. Béla Kulcsár , Sándor Hajdu

Dynamical modelling possibilities of storage and retrieval machine structures

In: Dr Bikfalvi Péter (szerk.)

microCAD 2011, N Section: XXV. International Scientific Conference . Konferencia  
helye, ideje: Miskolc , Magyarország , 2011.03.31 -2011.04.01. Miskolc: Miskolci  
Egyetem Innovációs és Technológia Transzfer Centrum, 2011. pp. 87-92.  
Material Flow Systems. Logistical Information Technology  
(ISBN:978-963-661-967-1)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

38. Bohács Gábor , Kulcsár Béla

Application experiences of a camera-based data collection system for simulation

In: Dr Bikfalvi Péter (szerk.)

microCAD 2011, N Section: XXV. International Scientific Conference . Konferencia  
helye, ideje: Miskolc , Magyarország , 2011.03.31 -2011.04.01. Miskolc: Miskolci  
Egyetem Innovációs és Technológia Transzfer Centrum, 2011. pp. 13-18.

Material Flow Systems. Logistical Information Technology  
(ISBN:978-963-661-967-1)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

39. Bóna Krisztián , Bakos András

Korszerű technológiai megoldások a városközpontok áruellátásának szervezésében: 5. rész

TRANZIT: SZÁLLÍTMÁNYOZÁSI SZAKLAP (BALATONFÜRED) 3: pp. 51-54.  
(2011)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

40. Bóna Krisztián

Külföldi városellátási gyakorlatok tapasztalatai a magyarországi nagyvárosokban történő alkalmazhatóság szempontjából

In: Bokor Zoltán

Logisztikai Évkönyv 2011 . Budapest: Magyar Logisztikai Egyesület, 2011. pp. 86-93.  
(ISBN:1218-3849)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Könyvfejezet /Tudományos

41. Bóna Krisztián

Logisztikai rendszerterv: 2. rész

MŰSZAKI MAGAZIN 1: pp. 53-55. (2011)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

42. Bóna Krisztián

Az üveggömb titkai

MŰSZAKI MAGAZIN 4: pp. 26-28. (2011)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

43. Bóna Krisztián , Bakos András

Budapesten city logisztika? Lehetséges!

LOGISZTIKAI HÍRADÓ XXI:(2) pp. 18-25. (2011)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Összefoglaló cikk /Ismeretterjesztő

44. Bóna Krisztián , Vida Péter

City-logisztika, mint az FMCG szektor versenyelőnye

TERMÉKMIX 2011:(4) pp. 58-59. (2011)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Ismeretterjesztő

45. Bóna Krisztián , Benyó Dániel , Kokas Attila , Kozák István

The development of an online supply chain simulation game (SCSG)

PERIODICA POLYTECHNICA: TRANSPORTATION ENGINEERING 39:(2) pp. 105-110. (2011)

Link(ek): [DOI](#), [Scopus](#), [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

46. Hajdu Sándor , Kulcsár Béla

Dynamical analysis of a storage and retrieval machine frames

INTERNATIONAL REVIEW OF APPLIED SCIENCES AND ENGINEERING 2:(1)  
pp. 51-55. (2011)

Link(ek): [DOI](#), [Teljes dokumentum](#), [Egyéb URL](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

N1 MatarkaID=1629309

47. Károly József , Kulcsár Béla

Dinamikus üzemű kéziszerszámok rezgéscsillapítása

In: Baksa A , Bertóti E , Szirbik S (szerk.)

XI. Magyar Mechanikai Konferencia: az előadások összefoglalói . 134 p.  
Konferencia helye, ideje: Miskolc-Egyetemváros , Magyarország , 2011.08.29 -  
2011.08.31. Miskolc: Miskolci Egyetem (ME), 2011. Paper B11.  
(ISBN:978-963-661-975-6)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [OSZK](#), [OSZK](#), [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

Kezdő oldal ismeretlen

48. Kovács Gábor

Az elektronikus fuvar- és raktárbörzék lehetséges jövőbeli szerepe a kombinált  
áruszállítás támogatásában

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 2: pp. 31-38. (2011)

Link(ek): [Egyéb URL](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

49. Kovács Gábor

Az elektronikus fuvarbörzékben alkalmazható optimumkereső eljárások, algoritmusok

In: Bokor Zoltán

Logisztikai Évkönyv 2011 . Budapest: Magyar Logisztikai Egyesület, 2011. pp. 28-35.  
(ISBN:1218-3849)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Könyvfejezet /Tudományos

50. Kovács Gábor , Bakos András , Bóna Krisztián , Lénárt Balázs

BME-Kutatóegyetem: Szinergikus logisztikai K+F területek a JKL kiemelt kutatási területen

LOGISZTIKAI HÍRADÓ XXI:(4) pp. 20-23. (2011)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

51. Kovács Gábor , Katarzyna Grzybowska

Logistics processes supported by freight and warehouse exchanges

In: anon (szerk.)

Selected logistics problems and solutions . Konferencia helye, ideje: Poznan ,  
Lengyelország , 2011.11.15 -2011.11.18. Poznan: [s. n.], 2011. pp. 80-95.  
( Selected logistics problems and solutions )  
(ISBN:9788377750681)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

Az előadás megtekinthető: <http://konferencja.logistyka-produkcja.pl/en/conference-archive/48-archiwum-konferencji/76-prezentacja-przygotowane-w-ramach-konferencji-oie-2011-.html>

52. Kulcsár B , Pápai F , Keisz I

Untersuchung von seismischen Belastungen an Kranen in nuklearem Raum

In: Peter Horn (szerk.)

19. Internationale Kranfachtagung . 175 p.  
Konferencia helye, ideje: Magdeburg , Németország , 2011.03.31 Magdeburg: [s. n.],  
2011. pp. 161-175.

( Internationale Kranfachtagung; 19. )

(ISBN:13:978-3-930-385-74-4)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [Egyéb URL](#), [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

53. Kulcsár B , Hajdú S , Vitális Cs , Szabó Z

Egyoszlopos raktári felrakógépek vázszerkezetének igénybevételei

In: Bitay Enikő (szerk.)

Fiatal Műszakiak Tudományos Ülészaka: XVI. Nemzetközi Tudományos Konferencia .  
Konferencia helye, ideje: Kolozsvár , Románia , 2011.03.24 -2011.03.25. Kolozsvár:  
Erdélyi Múzeum-Egyesület, pp. 169-172.

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [Erdélyi Digitális Adattár](#)

Egyéb konferenciaközlemény /Konferenciaközlemény /Tudományos

54. Kulcsár B

Prof. Dr. Kulcsár Béla dékán ünnepi beszéde: A Közlekedésmérnöki Kar 60 éves  
jubileuma alkalmából 2011. október 20-án

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LXI:(6) pp. 4-7. (2011)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

55. Kulcsár Béla , Bohács Gábor , Győrváry Zsolt , Gáspár Dániel

Szárazáru konténer alkalmazhatóságának értékelése az intermodális szállítási  
láncokban

BME KSK Jubileumi CD ISBN: 978-963-313-040-7 (2011)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Egyéb /Nem besorolt /Tudományos

Korábbi besorolás (2014-06-07-ig): Egyéb/(i) Cikk munkahely kiadványában

56. Kulcsár Béla , Pápai Ferenc , Keisz István

Nukleáris térben üzemelő daruk szeizmikus terhelésének vizsgálata

In: Baksa A , Bertóti E , Szirbik S (szerk.)

XI. Magyar Mechanikai Konferencia: az előadások összefoglalói . 134 p.  
Konferencia helye, ideje: Miskolc-Egyetemváros , Magyarország , 2011.08.29 -  
2011.08.31. Miskolc: Miskolci Egyetem (ME), 2011. pp. 1-2.  
(ISBN:978-963-661-975-6)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [OSZK](#), [OSZK](#), [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

57. Lénárt Balázs , Cimer Mónika

Mesterséges Intelligencián alapuló eljárások az értékteremtő láncok irányításában

In: Bokor Zoltán

Logisztikai Évkönyv 2011 . Budapest: Magyar Logisztikai Egyesület, 2011. pp. 167-175.  
(ISBN:1218-3849)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Könyvfejezet /Tudományos

58. Lénárt Balázs , Szabó Róbert

Űrlogisztika, azaz interplanetáris ellátási lánc tervezése



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE LXI:(5) pp. 45-49. (2011)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

59. Rác Kornélia

Vízszintes elrendezésű "DUPLEX2 törőgép méretezési módszerének továbbfejlesztése műszeres mérés eredményei alapján

In: Rohács József (szerk.)

60 éves a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar . Konferencia helye, ideje: Budapest , Magyarország , 2011.10.20 Budapest: BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, 2011. pp. 1-6.

( 60 éves a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar )  
(ISBN:978-963-313-040-7)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Nem besorolt /Tudományos  
összességében a kiadvány 120 szakmai cikket tartalmaz

60. Dr Rác Kornélia

Betontechnológiai gépek I.

Budapest: Typotex Kiadó, 2011. 255 p.  
( TÁMOP-4.1.2.A/2-10/1-2010-0018 számú projekt )  
(ISBN:isbn 978-963-279-647-5)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Könyv /Felsőoktatási tankönyv /Oktatási

61. Dr Rác Kornélia

Betontechnológiai gépek II.

Budapest: Typotex Kiadó, 2011. 135 p.  
( TÁMOP-4.1.2.A/2-10/1-2010-0018 számú projekt )  
(ISBN:isbn 978-963-279-648-2)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Könyv /Felsőoktatási tankönyv /Oktatási

62. Vitális Csaba , Szabó Zoltán , Hajdu Sándor , Kulcsár Béla

Anyagmozgató felrakógép tervezési lépései = The planning steps of material handler storage and retrieval machine

In: Pokorádi László (szerk.)

Műszaki Tudomány az Észak-kelet Magyarországi régióban 2011: a konferencia előadásai . Konferencia helye, ideje: Miskolc , Magyarország , 2011.05.18 Debrecen: DAB, 2011. pp. 509-518.  
( Elektronikus Műszaki Füzetek; 9. )  
(ISBN:978-963-7064-25-8)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [Teljes dokumentum](#), [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

**2010**

63. Benkő Gábor

A folyamatos talajtömörtség-mérés jelentősége és lehetőségei

ÉPÍTŐGÉPEK, ÉPÍTÉSGÉPESÍTÉS: ÉPÍTŐIPARI KIVITELEZÉS ÉS FELÚJÍTÁS GÉPEI, ESZKÖZEI 2010/2: pp. 24-26. (2010)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Ismeretterjesztő

64. Benyó Dániel , Kokas Attila , Kozák István András

Egy ellátási lánc szimulációs játék (SCSG) során szerzett felhasználói tapasztalatok, a továbbfejlesztés lehetőségei és fő irányai

In: Tamás Péter (szerk.)

A közúti balesetek következtében terepre behatoló jármű sebességének meghatározása szimulációval.: IFFK - Konferencia kiadványa (CD-ROM) . Konferencia helye, ideje: Tata , Magyarország , 2010.09.02 -2010.09.04. Budapest: Óbudai Egyetem, 2010. pp. 1-

9.

(ISBN:978-963-88875-0-4)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

65. Bóna Krisztián , Bakos András

A realitástól a science-fiction-ig nemzetközi példák alapján

In: MLBKT XVIII. Kongresszus . Konferencia helye, ideje: Balatonalmádi ,  
Magyarország , 2010.11.10 -2010.11.12. p. 23.  
( MLBKT XVIII. Kongresszus )

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [BME PA közlemény](#)

Egyéb konferenciaközlemény /Konferenciaközlemény /Tudományos

66. Bóna Krisztián

A termeléskiszolgálás néhány logisztikai aspektusa

MŰSZAKI MAGAZIN 6: pp. 50-52. (2010)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

67. Bóna Krisztián

Logisztikai rendszerterv: 1. rész

MŰSZAKI MAGAZIN 12: pp. 52-53. (2010)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

68. Bóna Krisztián , Bakos András , Antal Norbert , Sztrapkovic Balázs , Takács András

Lean elvek alkalmazása a logisztikai folyamatok hatékonyságának növelése érdekében, avagy „egyre kevesebből egyre többet”

LOGISZTIKAI INNOVÁCIÓS FÜZETEK 2010:(2) pp. 60-65. (2010)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

69. Bóna Krisztián , Bakos András , Antal Norbert , Sztrapkovic Balázs , Takács András

Lean elvek alkalmazása a logisztikai folyamatok hatékonyságának növelése érdekében, avagy „egyre kevesebből egyre többet”

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 9: pp. 38-42. (2010)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

70. Bóna Krisztián

Korszerű technológiai megoldások városközpontok áruellátásának szervezésében: 1. rész

TRANZIT: SZÁLLÍTMÁNYOZÁSI SZAKLAP (BALATONFÜRED) 5: pp. 38-39. (2010)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

Kötet ismeretlen Kötet ismeretlen

71. Bóna Krisztián

Korszerű technológiai megoldások városközpontok a áruellátásának szervezésében: 2. rész

TRANZIT: SZÁLLÍTMÁNYOZÁSI SZAKLAP (BALATONFÜRED) 2010: pp. 48-49. (2010)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

72. Dr Bóna Krisztián

A városellátás komplex logisztikai problémái - city logisztika

In: Déri András (szerk.)

Logisztika ikörkép - A logisztika jelene és közeljövője Magyarországon . Konferencia helye, ideje: Budapest , Magyarország , 2010.01.14 Budapest: pp. 5-6.

( Logisztika ikörkép - A logisztika jelene és közeljövője Magyarországon )

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [BME PA közlemény](#)

Egyéb konferenciaközlemény /Konferenciaközlemény /Tudományos

73. Gyimesi András

Egy bánya üzemeltetésének és gépesítésének kálváriája

(2010)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Egyéb /Nem besorolt /Tudományos

Korábbi besorolás (2014-06-07-ig): Egyéb/(i) Cikk weboldalon

74. Károly József

Volvo útépitőgép újdonságok

ÉPÍTŐGÉPEK, ÉPÍTÉSGÉPESÍTÉS: ÉPÍTŐIPARI KIVITELEZÉS ÉS FELÚJÍTÁS  
GÉPEI, ESZKÖZEI 2010:(1) pp. 56-57. (2010)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Közérdekű

75. Kovács Gábor

Az elektronikus fuvar- és raktárbörzék által nyújtott lehetőségek a city logisztikai problémák megoldásában

LOGISZTIKAI ÉVKÖNYV 2010:(1) pp. 130-133. (2010)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

76. Kovács Gábor

Egy korszerű elektronikus fuvar- és raktárbörze rendszermodellje, optimum kereső és döntéstámogató algoritmusai, alkalmazási lehetőségei

In: Tamás Péter (szerk.)

A közúti balesetek következtében terepre behatoló jármű sebességének meghatározása szimulációval.: IFFK - Konferencia kiadványa (CD-ROM) . Konferencia helye, ideje: Tata , Magyarország , 2010.09.02 -2010.09.04. Budapest: Óbudai Egyetem, 2010. pp. 1-7. (ISBN:978-963-88875-0-4)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

77. Kovács Gábor

Az elektronikus fuvar- és raktárbörzék új alkalmazási területei

LOGISZTIKAI INNOVÁCIÓS FÜZETEK 2010:(2) pp. 74-78. (2010)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

78. Kovács Gábor

Possible methods of application of electronic freight and warehouse exchanges in solving the city logistics problems

PERIODICA POLYTECHNICA: TRANSPORTATION ENGINEERING 38:(1) pp. 25-28. (2010)

Link(ek): [DOI](#), [Scopus](#), [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

79. Kovács Gábor

Korszerű elektronikus fuvar- és raktárbörze kifejlesztése  
A 18. MLBKT kongresszuson került kiállításra (2010)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Egyéb /Nem besorolt /Tudományos

Korábbi besorolás (2014-05-16-ig): Egyéb/Poszter

80. Krisztian Bona , Zsolt Barta

Development of AIM Method Planning of Inbound Material Handling Processes

ACTA TECHNICA JAURINENSIS 3:(3) pp. 285-299. (2010)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

81. Kulcsár B , Hajdu S

Magasraktári felrakógépek vázszerkezetének vizsgálata

In: Csibi Venczel-J (szerk.)

OGÉT 2010 - XVIII. Nemzetközi Gépészeti Találkozó . Konferencia helye, ideje: Baia Mare , Románia , 2010.04.22 -2010.04.25. (OGÉT)

Kolozsvár: Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság, pp. 265-268.

( OGÉT 2010 - XVIII. Nemzetközi Gépészeti Találkozó )

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [BME PA közlemény](#)

Egyéb konferenciaközlemény /Konferenciaközlemény /Tudományos

82. Lénárt Balázs

ARIMA automatikus függvény identifikáció neurális hálózattal

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 60:(3) pp. 57-61. (2010)

Link(ek): [BME PA közlemény](#)

Folyóiratcikk /Szakcikk /Tudományos

83. Lénárt Balázs

Mesterséges intelligenciával támogatott kereslet-előrejelzés

In: Tamás Péter (szerk.)

A közúti balesetek következtében terepre behatoló jármű sebességének meghatározása szimulációval.: IFFK - Konferencia kiadványa (CD-ROM) . Konferencia helye, ideje: Tata , Magyarország , 2010.09.02 -2010.09.04. Budapest: Óbudai Egyetem, 2010. p. 1. (ISBN:978-963-88875-0-4)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos

84. Sándor Hajdu , Béla Kulcsár

Dynamical analysis of storage and retrieval machine frames

In: Kalmár F , Csomós Gy , Csáki I (szerk.)

16th Building Services, Mechanical and Building Industry Days . 692 p.  
Konferencia helye, ideje: Debrecen , Magyarország , 2010.10.14 -2010.10.15. Debrecen:  
Debreceni Egyetem, 2010. pp. 71-76.  
3.  
(ISBN:978-963-473-423-9)

Link(ek): [Teljes dokumentum](#), [BME PA közlemény](#)

Befoglaló mű link(ek): [OSZK](#), [Egyéb URL](#), [BME PA közlemény](#)

Könyvrészlet /Konferenciaközlemény /Tudományos