

# *BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM*

**Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán**  
**Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar**

## E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2014. május 29-i ülésére**

### *Az előterjesztés címe*

**Javaslat „Professor Emeritus” cím adományozására Dr. Zobory István egyetemi tanár részére**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság  
Oktatási Bizottság  
Tudományos Bizottság

Budapest, 2014. május 22.

\* a megfelelő aláhúzendó

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

Dr. Zobory István egyetemi tanár 1962-től az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetemen (ÉKME) tanult, ahol 1967-ben közlekedésmérnöki oklevelet szerzett. 1974-ben alkalmazott matematikus oklevelet szerzett az Eötvös Lóránd Tudományegyetemen. 1967-től a Ganz-MÁVAG tervezőmérnöki gyakornoka, majd 1973-1976 között a BME Vasúti Járművek Tanszékének TMB ösztöndíjasa, utána ugyanitt tudományos munkatárs, 1977-től adjunktus. Docensi kinevezését 1983-ban kapta meg, majd 1993-tól egyetemi tanár. 1986-2009 között folyamatosan a Tanszék vezetője. 1989-től a Kar nemzetközi dékánhelyettese, majd 1990-1997 között a Kar dékánja. 2000-től a Kandó Kálmán Gépészeti Tudományok Doktori Iskola törzstagja, 2002-2013 között pedig vezetője, továbbá a Baross Gábor Közlekedéstudományok Doktori Iskola törzstagja. 2014-ig a kari gépészmérnöki ill. járműmérnöki szakok, valamint a járműgépész szakmérnöki szakok szakvezetője.

1976-ban a műszaki doktori címet, majd 1981-ben a műszaki tudomány kandidátusa fokozatot szerezte meg. 1993-tól a műszaki tudományok doktora. Kutatómunkájának fő célja a járművek és járműrendszerek sztochasztikus terhelési viszonyainak megismerése, a nemlineáris, és a sztochasztikus üzemi környezetet figyelembe vevő jármű-rendszerdinamikai, valamint hajtás- és fékrendszerekkel kapcsolatos tribológiai és energetikai elemzések, valamint a járművek crash-analízise és a járműrendszerek megbízhatósági- és üzemkészségi kérdéseinek kutatása.

Számos nemzetközi tudományos konferencia szervezését irányította elnökként, titkárként, illetve tudományos bizottsági és szervező bizottsági tagként, a VSDIA nemzetközi konferencia sorozat alapítója, szervezője, elnöke és a konferencia kiadvány főszerkesztője. 1989-től szervező bizottsági tagja, majd 1995-től elnöke a BOGIE nemzetközi konferenciának, főszerkesztője a konferencia kiadványnak. Több konferencia tudományos bizottsági tagja, elnöke. Hivatalos nemzetközi kapcsolatokat épített ki az aacheni és drezdai műszaki egyetemekkel. Számos hazai és nemzetközi folyóirat szerkesztőbizottsági tagja.

1967-től tagja a Közlekedéstudományi Egyesületnek. 1976-tól a Gépipari Tudományos Egyesület Gördülőanyag Szakosztályában is dolgozik, aminek 1989-től az elnöke. A Magyar Tudományos Akadémia Gépszerkezettani Bizottságának Tribológiai Albizottsága 1987-ben, az MTA Gépszerkezettani Bizottsága 1993-ban, a Közlekedéstudományi Bizottsága pedig 1994-ben választotta tagjává. 2009-től az MTA Gépszerkezettani Tudományos Bizottság elnöke. Az MTA Doktori Tanácsa (és előd szervezete a TMB) Építészeti-, Építési- és Közlekedési Szakbizottságának 1991-óta megszűnéséig tagja volt. A Magyar Akkreditációs Bizottság (MAB) Gépészeti Szakbizottságának 1994-től tagja, 1998-tól pedig a MAB Műszaki Intézményi Szakbizottság társelnökének nevezték ki. 1994 óta alelnöke a PAMM Alkalmazott- és Kompjűtermatematikai Egyetemközi Nemzetközi Hálózatnak. 1997-ben a MÁV Rt., a BKV Rt. és a Ganz-Hunslet Rt. által megalakított Vasúti Járműfejlesztési Tanács elnökévé nevezték ki. 1991 és 2008 között az OTKA, a MAB, a MÖB és a TÉT bizottságnak is tagja volt.

Személye körül „Sztochasztikus jármű-rendszerdinamikai tudományos iskola” alakult ki a tanszéki munkatársak, a PhD hallgatók és a TDK-s hallgatóság közösségeként. A kutatás eredményei szervesen beépültek a Vasúti Járművek Tanszék nagyszámú ipari megbízásos munkáinak megoldásaiba, mely munkákat témavezetőként sok éven át irányította. Közel 60 kutatás-fejlesztési projekt témavezetője volt, tudományos eredményeit közel 200 publikációban adta közre.

1998-ban „Apáczai Csere János díj”-ban, 2000-ben pedig „Mikó Imre díj”-ban részesült. 2008-ban kari kezdeményezésére „Köz társasági Érdemrend Tisztikeresztje” kintüntetést kapott.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Dr. Zobory István egyetemi tanár a Karon és a Karért kifejtett sokoldalú, oktatási és tudományos iskolateremtő, ipari kutatási, valamint szervezői és vezetői tevékenysége nélkülözhetetlen a Kar számára, ezért javasolom Dr. Zobory István számára a Professor Emeritus cím odaítélését.

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE: -

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK: -

#### E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK: -

#### F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ: -

II.

**HATÁROZATI JAVASLAT**

A Kari Tanács úgy dönt, hogy javasolja Professor Emeritus cím adományozását Dr. Zobory István egyetemi tanárnak.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Határidő/részhatáridő: 2014. június 19.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2014. május 22.

Dr. Varga István  
dékán