

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI ÉS JÁRMŰMÉRNÖKI KAR

Docensi munkakörök létesítése

Előterjesztés a Kari Tanács 2013. október 31-i ülésére

Előterjesztő:
Dr. Varga István dékán

BUDAPEST
2013

Javaslat új egyetemi docensi munkakörök létesítésére

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar alábbi tanszékeire teljes állású egyetemi docensi munkakör létesítését javaslom 2014. július 1-étől:

Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék – 1 fő

A kinevezendő egyetemi docens feladata a BSc és az MSc képzésben szereplő légiközlekedési biztonság és környezetvédelem, repülőtéri létesítmények, előrejelzési modellekhez, valamint a légiközlekedés rendszereihez köthető témakörökben előadások és gyakorlatok tartása, részvétel a tananyagfejlesztésben. Ez utóbbi magában foglalja az új kutatási eredmények oktatásban való megjelenítését is. Részvétel továbbá a tanszéki kutatómunkában és a kutatási eredmények publikációjában. A kinevezendő docens feladatai közé tartozik a nemzetközi kapcsolatok fejlesztésében, a hallgatók diplomatervezési és TDK munkájának irányításában, továbbá a doktori képzésben és a doktoranduszok témavezetésében, továbbá a tanszéki K+F projektek előkészítésében és vezetésében való részvétel.

Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék – 1 fő

A Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék a Kar különböző alap- és mesterszakjain nagyszámú tantárgyat és magas hallgatói létszámot oktató tanszék, amely jelentős szerepet vállal a doktoranduszképzésben is. A tanszéken a közelmúltban több vezető oktató is nyugállományba vonult. A Jármű és mobilgép mérnöki alapszak beindítása, a Járműmechatronika szakirány gondozása és az előző tanévben beindult Logisztikai mérnöki alapszak olyan többletfeladatokat ró a tanszékre, melyek színvonalas és zökkenőmentes ellátását többek között a tanszékre újonnan kinevezendő egyetemi docens tevékenysége biztosíthatja.

- Az oktató feladata a Tanszék által oktatott Számítástechnika tantárgycsoport BSc, MSc és PhD szintű oktatásában és a tárgyak szervezésében, továbbá a tananyag frissítésében, korszerűsítésében való aktív részvétel. Ez utóbbi magában foglalja az új kutatási eredmények oktatásban való megjelenítését is.
- Az oktató feladata Járműfedélzeti rendszerek tárgycsoport, a Jelfeldolgozás a közlekedésben, illetve a Mechatronika, Robottechnika és Mikroszámítógépek című MSc tárgyak keretén belül a mikrokontroller programozási módszereinek oktatásában való aktív részvétel.

- Az oktatónak a Tanszék kutatási témáiba is aktívan be kell kapcsolódnia és publikációk készítésében rendszeresen részt kell vállalnia. Ehhez képesnek kell lennie a korszerű módszerek nyomon követésére és új kutatási eredmények publikálására. A kutatási eredményeknek alkalmazkodniuk kell a Tanszék elméleti és alkalmazott kutatási célkitűzéseire.
- A jelölt rendelkezzen megfelelő oktatási tapasztalattal a számítástudomány területén, továbbá tudjon felmutatni kutatás-fejlesztési és projekt tevékenységet a közlekedés területén.

Budapest. 2013. október 31.

Dr. Varga István
dékán