

**BESZÁMOLÓ A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI ÉS JÁRMŰMÉRNÖKI KAR
KÖZLEKEDÉSÜZEMI ÉS KÖZLEKEDÉSGAZDASÁGI TANSZÉK
2010-2014. ÉVI MUNKÁJÁRÓL**

Előterjesztő: dr. Tóth János egyetemi docens, tanszékvezető

**Budapest
2015.**

1. A TANSZÉK BEMUTATÁSA

A Tanszék 2013. január 1-től a korábbi Közlekedésüzemi Tanszék és Közlekedésgazdasági Tanszék fúzionálásával a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar szervezeti egysége. Az oktatási-kutatási tevékenység során a közlekedési és szállítási-logisztikai folyamatok rendszerszemléletű, a közlekedésbiztonság, a környezetvédelem, a gazdaságosság és az energiagazdálkodás követelményeit figyelembe vevő hatékonyságvértékelésével, tervezésével, szervezésével, menedzselésével, információs rendszerének fejlesztésével és kutatásával, továbbá a közlekedési folyamatban résztvevő és az azt kiszolgáló járművek, gépek, berendezések megválasztásával és üzemeltetésével, az infrastruktúra fenntartásával valamint a humán erőforrásgazdálkodással foglalkozik beleértve a jogi, pénzügyi, intézményi szakterületeket.

A Tanszék, küldetésének tekinti a közlekedési rendszerekkel és folyamatokkal kapcsolatos szervezési-irányítási és gazdasági jellegű, interdiszciplináris, holisztikus látásmódot és rendszerszemléletű megközelítést igénylő oktatási és kutatási feladatok minél teljesebb körű művelését és az igényekhez igazodó kínálati feltételek folyamatos, magas szintű biztosítását.

A tanszék személyi összetétele 2014. december 31-én:

egyetemi tanár	- fő
professor emerita	2 fő
egyetemi docens	7 fő
egyetemi adjunktus	3 fő
egyetemi tanársegéd	4,5 fő
doktorandusz (nappali)	7 fő
doktorandusz (levelező)	3 fő
adminisztrátor, kisegítő	2 fő

A tanszék 16 fő (2 fő $\frac{1}{4}$ állású) oktatói közalkalmazottja közül 10 fő rendelkezik PhD fokozattal.

A tanszék munkatársai közül 2010-2014 között 1 fő (Török Árpád), a doktorandusz hallgatók közül 3 fő (Bite Katalin, Hokstok Csaba, Selymes Péter) szerzett PhD fokozatot. Továbbá egyéni felkészüléssel 1 fő – korábban tanszéki, jelenleg – külsős kolléga (Markovits-Somogyi Rita) védte meg értekezését.

Bokor Zoltán habilitációs eljárása folyamatban van, a védés december elején lezajlott. A tanszéken 2014 július óta nem oktat egyetemi tanár, előzetes egyeztetések történtek külsős kolléga felvételéről.

A Tanszék oktatási tevékenységében rendszeresen mintegy 10 főből álló, meghívott előadóként foglalkoztatott vezető beosztású ipari szakember, illetve volt tanszéki oktató is részt vesz.

A tanszék oktatói, laboratóriumi és adminisztratív helyiségei az St. épület IV. emeletén helyezkednek el.

2. A TANSZÉK OKTATÓ-NEVELŐ MUNKÁJA

A tanszék oktatási programját alapvetően a Közlekedésmérnöki alapszak és Közlekedésmérnöki mesterszak határozza meg. A Logisztikai mérnöki és Járműmérnöki alap- és mesterszakokon is van, de kisebb mértékben oktatási feladata a tanszéki kollégáknak. Posztgraduális képzés keretében kerülnek meghirdetésre az Alapszintű és a Mesterszintű Közlekedési Gazdasági Szakmérnök szakirányú továbbképzési szakok. A legutolsó BSc képzés 2014. februárjában 13 fő részvételével indult.

A nappali képzésben a tanszék kari szinten a közlekedésmérnöki szak szakfelelőse.

A tanszék felelős a közlekedési szakos hallgatók számára kötelező nyári szakmai gyakorlat megszervezéséért (évente kb. 40 fő).

A Tanszék a BME-n folyó idegen nyelvű térítéses képzésben - a változó igényekhez igazodva - részképzéssel, diplomatervezés konzultálásával, illetve PhD képzéssel vesz részt, és folyamatosan közreműködik az ERASMUS program keretében a BME-re érkező külföldi cserehallgatók oktatásában is.

A Tanszék jegyzett akkreditált IRU (International Road Transport Union - Közúti Fuvarozók Nemzetközi Egyesülete) oktató és vizsgahely. Az egyetemi oktatás keretei között - a szállítmányozási ill. szállítmányozási menedzsment specializáción - magyar nyelven képezünk olyan szakembereket, akik a nemzetközi áruszállítás szabályaival, folyamataival, jogi- és gazdasági hátterével tisztában vannak. A képzés végén tanszékünk a BME diploma mellé ún. IRU CPC oklevelet állít ki, amelyet az Európai Unióban és hazánkban is a nemzetközi közúti árufuvarozói szakmai feltételek igazolásának ismernek el.

A tanszék által oktatott tantárgyak a

BSc képzésben:

Közlekedésmérnöki szak

Szakmai törzsanyag tárgyai

Menedzsment és vállalkozás gazdaságtan

Üzleti jog

Közlekedési rendszerek

Közlekedési technológia

Közlekedésstatisztika

Üzemszervezés

Közlekedés-gazdaságtan

Közúti közlekedés specializáció

Közlekedési információs rendszerek

Közlekedési hálózattervezés

Gépjármű üzemtan

Forgalomtechnika

Közúti menedzsment

Közúti informatika

Vasúti közlekedés specializáció

Közlekedési információs rendszerek

Közlekedési hálózattervezés

Vasúti üzemtan

Vasúti menedzsment

Vasúti informatika

Légiközlekedés specializáció

Közlekedési információs rendszerek

Közlekedési hálózattervezés

Légiközlekedési menedzsment

Légi informatika

Légterek, repterek

Vízi közlekedés specializáció

Közlekedési információs rendszerek

Közlekedési hálózattervezés

Hajózási menedzsment

Hajózási informatika

Szállítási folyamatok specializáció

Szállítási menedzsment

Szállítmányozás alapjai

Szállítmányozási menedzsment specializáció

Szállítási menedzsment

Szállítmányozási menedzsment

Menedzser tréning
Szállítmányozási marketing
Döntéselőkészítő módszerek a szállítmányozásban
Keresk., pénzügyi és számviteli technikák

Logisztikai mérnöki szak

Szakmai törzsanyag tárgyai

Menedzsment és vállalkozás gazdaságtan
Közlekedési rendszerek és technológiák
Logisztikai menedzsment

Szállítmányozás specializáció

Közlekedésföldrajz
Szállítmányozási szolgáltatástervezés
Szállítmányozási ügyvitel
Szállítmányozás
Szállítmányozási vállalkozási ismeretek
Döntéselőkészítő módszerek
Szállítmányozási rendszerfejlesztés

Járműmérnöki szak

Szakmai törzsanyag tárgyai

Menedzsment és vállalkozás gazdaságtan
Üzleti jog
Közlekedés és társadalom

MSc képzésben:

Közlekedésmérnöki szak

Szakmai törzsanyag

Döntéselőkészítő módszerek
Projekt menedzsment
Közlekedésgazdaságtan
Közlekedési informatika
Közlekedési áramlatok
Intelligens közlekedési rendszerek
Közlekedési üzemtan

Közlekedési rendszerek specializáció

Személyközlekedés
Forgalmi modellezés
Közlekedés környezeti hatásai

Közlekedési mérnök-menedzsment specializáció

Stratégiai szabályozási eszközök a közlekedésben
Finanszírozási technikák a közlekedésben

Közlekedési és logisztikai szolgáltatások menedzselése
Közlekedési humán erőforrás menedzsment

Logisztikai mérnöki szak

Szakmai törzsanyag

Döntéselőkészítő módszerek
Projekt menedzsment

Logisztikai folyamatok specializáció

Logisztikai rendszerek működtetése

Járműmérnöki szak

Szakmai törzsanyag

Döntéselőkészítő módszerek

Idegennyelvű képzés

A tanszék az alább felsorolt tantárgyakat oktatja.

Angol nyelven:

Financing transport infrastructure
Transport technology
Air transport management
Transport infrastructure and regional development

A tanszék felügyeli a munkavédelmi szakon folyó szakirányú továbbképzést, és oktat a Gazdasági Mérnöki szakon és a Műszaki Szakértői szakon.

A tanszéken elkészült és megvédett szakdolgozatok/diplomatervek száma a következőképpen alakult:

Év	Közlekedés- gazdaságtan	Városi-közúti közlekedés	Vasúti közlekedés	Közlekedési informatika	Építési folyamatok	Logisztika*	Légi közlekedés	GMSz	Összesen
2010	3	27	6	3		18	15	36	108
2011	15	35	8		1	39	11	25	134
2012	13	26	12	5	1	34	19		110
2013	38	27	2	2			14	39	122
2014	20	17	8	5			14		64

* Nevesítetten logisztika témájú dolgozatok 2010-2012-ben még a Közlekedésüzemi Tanszéken és a Közlekedésgazdasági Tanszéken is készültek.

Egyéb oktatási tevékenység

A tanszék a Vegyészmérnöki és Biomérnöki Kar környezetvédelmi szakos hallgatóinak a Közlekedéstechnika és a Közlekedési folyamatok környezetvédelmi optimalizálása c.

tárgyat, a műszaki menedzser szak hallgatói (Gazdaság- és Társadalomtudományi Kar) számára Közlekedéstudományi ismeretek, az Intelligens közlekedési rendszerek című tárgyakat más kari tanszék együttműködésével oktatja. A Közlekedési rendszerek tervezése választható tárgy ezen a szakon. A mérnök tanári képzésen belül választható tantárgyként kerül meghirdetésre a Közlekedésgazdaságtan c. tárgy.

A tanszék oktatói a Tudományos Diákkörök tevékenységében is részt vesznek. A tanszéken tudományos diákköri dolgozatot készített hallgatók száma a következő táblázatban látható.

Év	fő
2010	23
2011	15
2012	14
2013	17
2014	17

A tanszék feladatainak és erőforrásainak összevetése

Igen gyakran nagy nehézséget jelent a megnövekedett óraterhelés a párhuzamosan futó BSc képzések, valamint a szakirányok oktatása során az elaprózódott kisebb csoportok miatt. A tanszék nem rendelkezik kellő mennyiségű kis tanteremmel, így néhány tantárgyhoz kari kezelésű tantermeket veszünk igénybe.

A **tanszéki laboratóriumok** jó alapot teremtenek a szakirányú képzéshez, a pályázatok és a különböző cégektől (BKV Zrt., MÁV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt., Libra Szoftver Zrt., Renault, stb.) kapott szakképzési hozzájárulás segítségével nemcsak a szinten tartásra, a számítógépek működtetésére, hanem a rendszer további fejlesztésére is lehetőség nyílt korábban. Jelenleg egy KMR 12-es pályázat keretében sikerült eszközöket vásárolni.

Számítógépes laboratórium

A tanszék felelős a kar közlekedésmérnöki szakán a közlekedési informatika oktatásért. A közlekedési szakon általános közlekedési informatikát, a szakirányok hallgatóinak alágazati informatikát, mesterszakon intelligens közlekedési rendszereket, térinformatikát és forgalmi modellezést oktat. A tanszék az informatika oktatás színvonalának emelése érdekében pályázati forrásokból, szakképzési alpból és saját erőből létrehozott egy hűszegépes számítógépes laboratóriumot, ahol tanórák keretében és azokon kívül a szak hallgatói közlekedési informatikai ismereteket sajátíthatnak el, illetve mélyíthetik azokat.

A Tanszék lehetőségeihez mérten folyamatosan bővíti kézi számítógépeinek körét a forgalomfelvételek és –analízis oktatásához/kutatásához, továbbá oktatástechnikai eszközök (elsősorban számítógép, projektor) beszerzése is folyamatos. A Tanszék által az elmúlt időszakban végrehajtott beszerzéseket az alábbi táblázatok mutatják:

A Közlekedésüzemi Tanszék eszközbeszerzései:

Beszerzés éve	Beszerzett eszköz megnevezése	Darab	Megjegyzés
2010	Asztali számítógép Intel S775	2	251 Tanszéknek átadva 251 Tanszéknek 1 db átadva
	Netbook Acer AOD260 + GPS	1	
	Netbook Acer AOD260	2	
	Asztali számítógép Intel E5500	4	
2011			
2012	Másológép Xerox 5222	1	

A Közlekedésgazdasági Tanszék eszközbeszerzései:

Beszerzés éve	Beszerzett eszköz megnevezése	Darab	Megjegyzés
2010	Monitor Samsung 24"	12	
	Monitor Samsung 21,5"	1	
	Notebook Lenovo U165	2	
	Táp APC Smart-UPS 3000VA	1	
	Szoftver licenz Parallels	2	
2011			
2012			

A Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék eszközbeszerzései:

Beszerzés éve	Beszerzett eszköz megnevezése	Darab	Megjegyzés
2013	Kéziszámítógép Trimble Juno 3B	10	Dékáni Hivatal beszerzése 261 Tanszék leltárában Dékáni Hivatal beszerzése 251 Tanszéknek tárolásra átadva
	Hálózati biztonsági átjáró	1	
	Szoftver licenz és frissítés PTV	1	
2014	Asztali számítógép Intel i5	7	LIBRA Szoftver Zrt-nek átadva LIBRA Szoftver Zrt-nek átadva
	Monitor LG 24"	7	
	Notebook HP Pavilion 15-n003sh	11	
	Tablet Samsung Galaxy Note	2	
	Szerver Dell Power Edge T420	2	
	Táp APC Smart-UPS 2200VA	1	
	Nyomtató HP LaserJet P1606dn	1	

A tanszék az alábbi speciális szoftverekkel rendelkezik:

Enterprise Dynamics Educational, EMME2, Visio Prof.'2000, VISSIM, VISUM, Crossig, Lisa, Incontrol Simulation, HDM-4.

3. TUDOMÁNYOS TEVÉKENYSÉG

A tanszék tudományos tevékenysége elsősorban az oktatást, fokozatszerzést esetenként hazai és nemzetközi pályázatokon való részvételt jelent az alábbi általános és alágazati témakörökben.

- Közlekedésüzemi- technológiai folyamatok és rendszerek elemzése és fejlesztése
- Személyközlekedési folyamatok, technológiák és rendszerek elemzése és értékelése
- Áruszállítási folyamatok logisztikai szemléletmódú menedzselése, fejlesztése,
- Beruházás finanszírozási metodika és programcsomag fejlesztés
- Matematikai programozási és multikritériumos döntési módszerek alkalmazása a közlekedés és szállítás szükséges infrastrukturális hálózatának meghatározására, pénzügyi források optimális allokálására
- Társadalmilag hatékony közlekedési árképzési rendszerek kialakítása
- A közlekedés és a logisztika externális hatásainak számszerűsítése és az internalizálási lehetőségek komplex vizsgálata
- Mikroökonómiai problémák vizsgálata a közlekedésben és logisztikában
- A közlekedés intézményi, irányítási, felügyeleti és jogi vonatkozásait érintő kutatások
- Közlekedési informatikai rendszerek elemzése, fejlesztése, tervezése
- Intelligens közlekedési rendszerek, szállítás-, közlekedésirányítás telematikai eszközökkel
- Közlekedésbiztonság fejlesztése
- Mobilitás menedzsment

A Tanszék biztosítja a kutatási infrastruktúrát és a személyi feltételeket a főállású és részfoglalkoztatású alkalmazottakon kívül a PhD hallgatók számára is. Kutatómunkája - az EU projektekben való közreműködés révén - intenzíven kapcsolódik a nemzetközi tudományos hálózatba. Vezető oktatói - meghívásra - rendszeresen tartanak külföldi egyetemeken és neves nemzetközi konferenciákon előadásokat.

Dr. Tánczos Lászlóné egy. tanár témavezetése mellett megvédett PhD értekezések:

Török Árpád: A fenntartható városi közlekedés feltételei és a megvalósítás eszköze

Dr. Bokor Zoltán egy. docens témavezetése mellett:

Bite Katalin Emese: Applying Geoinformatics to Improve Efficiency of Airport Processes

Hokstok Csaba: A vasúti infrastruktúragazdálkodás támogatása kontrolling bázisú döntés előkészítő rendszerekkel

Markovits-Somogyi Rita: Komplex műszaki-gazdasági hatékonyságjavító módszerek értékelése, fejlesztése a szállítmányozásban

Dr. Legeza Enikő ny. egy. docens témavezetése mellett:

Selymes Péter: A légi személyszállítás értékképzési folyamatának modellezése

A kutatási eredmények közzététele jelenti a Tanszék publikációs tevékenységét, amely évenkénti bontásban a következő:

Év	Folyóiratcikk			Könyv-részlet	Könyv	Konferencia előadás		
	Össze-sen	, ebből hazai	ebből nemzetközi			Össze-sen	, ebből hazai	ebből nemzetközi
2010	23	16	7	13	1	4	2	2
2011	38	24	14	11	3	4	2	2
2012	36	18	18	25	1	5	2	3
2013	19	8	11	12	6	5	2	3
2014	22	7	15	7	3	2	1	1
Összesen	138	73	65	68	14	20	9	11

A konkrét szakmai feladatok megoldása ipari megbízásokban realizálódott, 2010-2014 közötti alakulását mutatja a táblázat.

Megbízó	Megbízás tárgya
2010 Közlekedésüzemi Tanszék	
FCI Connectors Hungary Kft.*	Alapanyag rendelési, lehívás ütemezési, valamint a beszállítással kapcsolatos működés lean típusú fejlesztés, komplex modell építése és gyakorlati implementálhatósági vizsgálata.
Dunafin Gyártó és Szolgáltató Kft.*	A vállalati szakaszos üzemű anyagmozgatási tevékenység méréses vizsgálata és értékelése.
Magyar Kutatás-Fejlesztés Megújításáért Közhasznú Alapítvány	A Megbízónak a Nógrád Volán Zrt. karbantartási rendszerének felülvizsgálata és korszerűsítése tárgykörben végzett kutatásának szakmai felülvizsgálata.
Budapesti Közlekedés-Szervező Közhasznú Nonprofit Kft.	A Budapesten belüli MÁV és Volán forgalomszámlálás és utaskikérdezés adatainak feldolgozása.
Trans-o-flex Hungary Kft.*	Lean filozófia implementálása a vállalati kultúrába, raktári folyamatok optimalizálása.
2011 Közlekedésüzemi Tanszék	
KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.	Szakirodalmi összefoglalás készítése.
Magyar Posta Zrt.*	A budapesti vásárlói szokásokhoz igazodó, postahelyi hálózati struktúra kialakítására alkalmas

	rugalmas és adaptálható optimalizációs algoritmus, valamint komplex módszertan fejlesztése, amely a liberalizált piaci környezetben is stabil, jövedelmező költséghatékony működést eredményezhet.
Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	Nemzeti Közlekedési Stratégia (NKS) OGY jóváhagyásra elkészítendő téziseinek, valamint NKS tematikájának és módszertanának kidolgozása.
Fiege Kft.*	Raktári folyamatok idősükségeinek optimalizálása analitikus modellezés segítségével.
Trans-o-flex Hungary Kft.*	A projekt célja a Megbízó cross-docking rendszerű raktárának belső elrendezés-és folyamattervezése analitikus modellezés segítségével.
2012 Közlekedésüzemi Tanszék	
Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	Az Országos Vasútfejlesztési koncepció (OVK) tematika és értékelési szempontrendszer kidolgozása.
KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.	Az autópályák közúti csatlakozásainak felülvizsgálatához kapcsolódó videotechnikai felmérés eredményeinek feldolgozása.
2013 Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék	
Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete (MKFE)	A magyarországi megtett úttal arányos díjfizetés hatása a belföldi részrakományos és gyűjtőforgalomban végzett áruszállítás díjaira, együttműködve a WU Wien kutatócsoportjával.
Rail Cargo Hungária Árufuvarozási Zrt.	A szakértői tanulmány a Gazdasági Versenyhivatal, mint felperes és a megrendelő, illetve a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (GYSEV Zrt.), mint felperesek közötti peres eljárás szakmai megalapozását szolgálja. Jelen szerződés vonatkozásában megrendelő a GYSEV Zrt. megbízásából is eljár.
FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.	Döntés-előkészítő tanulmány készítéséhez kötődően forgalomszámlálások előkészítése, lebonyolítás vezetése, ellenőrzése és dokumentálása.
2014 Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék	
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Összehangolt jelzőlámpás forgalomirányítás vizsgálata.
Tatabánya MJV Önkormányzat	Tatabánya 8135. számú főút-Búzavirág utca jelzőlámpás csomópont átépítésével kapcsolatos mikroszkopikus szimulációs vizsgálat.

* Korábban a Közlekedésüzemi Tanszéken működő Lean logisztika kutatócsoport K+F munkái

4. FONTOSABB PÁLYÁZATOK

A pályázatok közlekedésfejlesztés témakörben valósultak meg.

2010-2014	
EU-IEE	Sustainable Transport for Areas with Tourism through Energy Reduction (STARTER) (2010)
Kari pályázat, tanszéki koordinálással	
KMR 12-1-2012-0126	Buseye – online személyre szabott utastájékoztatási rendszer kifejlesztése

5. NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK, KÜLFÖLDI PARTNEREK

A külföldi kapcsolatok elsősorban a közvetlen együttműködés keretében realizálódtak, évente 1-2 konferencia részvétel és előadástartás tartásával.

Az együttműködés témája	Partnerintézmény
Közlekedéstervezési modellek az oktatásban	Drezdai Műszaki Gazdasági Főiskola Közlekedéstervezési és Forgalomtechnikai Intézet
Közlekedésmérnök-képzés tartalmi kérdései	Karlsruhei Műszaki Egyetem
Tömegközlekedési rendszerek értékelése	Aacheni Műszaki Egyetem Közlekedési intézet
Tömegközlekedési rendszerek tér- és időbeli értékelése (eddig négy hallgató készített diplomatervet e témában)	Bécsi Műszaki Egyetem Közlekedéstervezési és Forgalomtechnikai Intézet
Személyközlekedési rendszerek értékelése	Bécsi Műszaki Egyetem Vasúti és Tömegközlekedési Intézet
Forgalmi áramlatok tér- és időbeli modellezése	Grazi Műszaki Egyetem Közlekedéstervezési és Forgalomtechnikai Intézet
Kutatási együttműködés, további pályázatok előkészítése	University of Leeds Inst. Of Transp. Studies
SOCRATES, közlekedéspolitika, logisztika és légi közlekedés	TU Dresden, Institut für Logistik und Aviation
ECMT/ITF, kutatási pályázatok előkészítése	Gdansk-i Egyetem
Kutatási együttműködés, hallgatói ösztöndíjak	TU Dresden, Lehrstuhl für Verkehrspolitik
Logisztikai K+F és oktatás	Wirtschafts universität Wien
SOCRATES, logisztika	HfTW Dresden

Kölesönös előadástartások, kutatási együttműködés, pályázatok előkészítése	Karlsruhe Institute of Technology
Kutatási együttműködés	Hellenic Institute of Transportation
Kutatási együttműködés, pályázatok előkészítése	TOI
Kutatási-oktatási együttműködés, oktatócsere	Fachhochschule Erfurt
Kutatási együttműködés	Berlin Partner for Business and Technology
Kutatási együttműködés	EURNEX e.V.

6. TANSZÉKI MUNKATÁRSOK BEKAPCSOLÓDÁSA A HAZAI ÉS NEMZETKÖZI TUDOMÁNYOS KÖZÉLETBE

Az MTA Közlekedéstudományi Bizottságának elnöke 2008-2011 között Kövesné dr. Gilicze Éva, 2011-2014 között Tánczos Lászlóné dr., 2014 óta dr. Bokor Zoltán. A bizottság titkára 2008-2011 között dr. Bokor Zoltán, 2011 óta dr. Tóth János.

A Közlekedéstudományi Egyesület főtitkára 2011 óta dr. Tóth János.

A Közlekedéstudományi Szemle szerkesztőbizottságának elnöke Kövesné dr. Gilicze Éva, tagjai között tanszéki munkatársak is vannak.

A World Conference on Transport Research Society térségi és területi képviselője 2013 óta dr. Mészáros Ferenc.

Az Európai Bizottság szakági testületei közül a Transport Advisory Group tagja 2007-től dr. Tánczos Lászlóné, a Transport Programme Committee külső szakértője 2013-tól (egy év megszakítással) dr. Mészáros Ferenc.

Az International Transport Forum irányítóbizottságának tagja (jogelőddel) 1987-től dr. Tánczos Lászlóné.

A Journal of Transport Economics and Policy szerkesztőbizottsági tagja 2007 óta dr. Tánczos Lászlóné.

7. DOKTORANDUSZ KÉPZÉS

A tanszék részt vesz a Kandó Kálmán Doktori Iskola munkájában.

A tanszéken a beszámolási időszakban meghirdetett doktoranduszi/doktori témák:

- Intelligens közlekedési szolgáltatások vizsgálata a közlekedésmodellezés során
 - Közlekedési információs asszisztens, megbánások minimalizálásának modellezése
 - Közlekedési mód- és útvonalválasztás elemzése, befolyásolása
 - Utazási szokások pszichológiája és racionalitásának vizsgálata
- Multimodális helyváltoztatási láncok optimalizálása
 - Multimodális utazástervező rendszereket értékelő módszer kidolgozása
 - Utascsoportok igényeinek vizsgálata személyes preferenciák alapján

- Napi tevékenységi láncok szervezése LBS technológiával
- A kerékpáros közlekedés integrálása a városi közlekedési rendszerbe
 - A kerékpáros közlekedés jellemzőinek meghatározása
 - A kerékpáros közlekedési hálózatot minősítő mutatószámok kidolgozása
 - Szimulációs modell megalkotása, számítógépes alkalmazás készítése
- Személyszállítási feladatra multimodális útvonaltervező és optimalizáló algoritmus fejlesztése
 - Heurisztikus algoritmusok vizsgálata (Hangyakolónia algoritmus, genetikus algoritmus)
 - Multimodális hálózatok kezelése
 - Egyéni és közösségi közlekedés összekapcsolása
- Közösségi közlekedés minőségének javítása – a módválasztás elősegítése a közösségi közlekedés előnyben részesítésén keresztül
 - Előnyben részesítési eljárások kombinációinak vizsgálata, stratégiák kidolgozása
 - Dinamikus előnyben részesítés modelljének kidolgozása, az elérhető rendszerelőnyök értékelése
 - Várható eljutási idő becslése, minimalizálása és megbízhatóságának növelése
- Személyközlekedési rendszerek összekapcsolása, a folyamatok adaptív szervezési és irányítási módszereinek fejlesztése a légi közlekedésben
 - Integrált légi utasinformációs rendszer modelljének kidolgozása
 - A helyváltóztatási folyamat időelemeinek vizsgálata
 - Mobil alkalmazások szerepének vizsgálata a helyváltóztatásban, a működési modelljük kidolgozása
 - Légi személyszállítás minőségértékelési módszerének kidolgozása
- Közúti forgalmi jellemzők befolyásolása integrált infokommunikációs technológiával
 - Biztonság növelése forgalmi menedzsment és információs szolgáltatások által
 - Forgalmi menedzsment és parkolás vizsgálata autópályán
 - Időjárásfüggő irányítás autópályán
- Forgalmi modellezés felhasználása intelligens közlekedési rendszerek kialakításában
 - Közlekedési modellezés módszerek és folyamatok összehasonlítása
 - Dinamikus forgalmi előrejelzés, forgalomsűrűség vizsgálata
 - HOT és HOV sávok fejlesztési lehetőségei
- Integrált személyközlekedési rendszerek modellezése, különös tekintettel az újszerű rendszerek működtetésére
 - Car Sharing, Car Pooling, Bike Sharing
 - ITS alkalmazás fejlesztése intermodális csomópontokra

- Projekt menedzsment módszerek fejlesztése közlekedési beruházások során
 - Megvalósított beruházások empirikus analízise, tekintettel a társadalmi előnyökre
 - Módszerfejlesztés technikai és gazdasági megközelítésben
 - Verifikáció és megvalósíthatóság elemzése
- Intelligens igényalapú közlekedési szolgáltatások komplex gazdasági elemzése matematikai modellezéssel
 - Szolgáltatások és fejlesztések összehasonlító elemzése
 - Pilot rendszer kiépítése, és megvalósíthatóság elemzése

A tanszék részt vesz a doktori iskolába jelentkezett hallgatók kiválasztásában, témavezetési feladatokat lát el, segíti a hallgatók publikációs tevékenységét. Évente 2-3 fő nappali és 1-2 fő levelező doktorandusz kezdi meg kutatómunkáját a tanszéken.