

Az Emberi Erőforrások Minisztériumába továbbítandó kitüntetési javaslat mintája !

A szenátusi előterjesztéssel egyidejűleg kell elkészítenie az átfogó szervezeti egységnek és megküldeni a Rektori Kabinet részére az iszabo@mail.bme.hu e-mail címre!

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

KITÜNTETÉSI JAVASLAT

**Magyar Érdemrend lovagkeresztje
adományozására**

Név (születési név): Dr. Takács János (Takács János)

Születési hely, év, hó, nap:

Anyja neve:

Legmagasabb iskolai végzettsége, kelte: okl. gépészmérnök (1972)

Szakképzettsége:

Tudományos fokozata, címe, kelte: műszaki tudományok kandidátusa (TMB, 1982)

Habilitáció éve, tudományága: BME Közlekedésmérnöki Kar (1996)

Munkahelye: BME, Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék

Beosztása: egyetemi tanár

Lakáscíme:

elérhetősége (telefon, fax, e-mail):

Adóazonosító jele: *(csak akkor kell kitölteni, ha a kitüntetés mellé pénzjutalom is jár, azaz csak a Díj-ra történő jelölés esetén)*

A kitüntetés átadásának időpontja:

Korábbi állami kitüntetései (évszám megjelölésével):

1998 Eötvös Díj

adományozó: Ipari és Kereskedelmi Minisztérium

elismert teljesítmény: Ipari hasznosítású kutatási eredmények a gépgyártásban

Hivatalos indoklás (1 mondat):

Takács János 1990 és 2012 között a BME Gépipari Technológia majd a Járműgyártás és - Javítás Tanszék tanszékvezetőjeként – a járműgyártás területén – az oktatás és a kutatás meghonosításában és továbbfejlesztésében folytatott iskolateremtő tevékenysége nagyban hozzájárult a tanszék, a kar és az Egyetem jó hírnevéhez és fejlődéséhez.

Részletes indoklás, szakmai életút ismertetése (külön oldalon, kb. 1 oldal méltatás):

Dr. Takács János egyetemi tanár 1972-ben szerzett gépészmérnök oklevelet a BME Gépészmérnöki Karán; 1982-től a műszaki tudomány kandidátusa, 1996-ban habilitált a BME-n.

Szakmai pályája: két éves ipari gyakorlat után 1974-től a BME Gépgyártás-technológia Tanszéken tanársegéd, majd adjunktus, 1983-tól a BME Közlekedésmérnöki Kar Gépipari Technológia Tanszéken adjunktus: 1987-ig, docens: 1997-ig, tanszékvezető: 1990-től, majd egyetemi tanár: 1997-től. Széchenyi Professzori Ösztön-díjas: 1997-2001 között.

Oktatási tevékenysége:

Járműgyártás és -javítás, Járműfenntartás, Járműgyártás folyamatai, Gyártásautomatizálás, Járműgyártó rendszerek tervezése, felületi technológiák, Teljesítmény-lézerek, lézertechnológiák és a Minőségügy II. tárgyak előadója. A tanszéki tárgyak struktúrájának kifejlesztésében, a minőségügy oktatásának bevezetésében, a korszerű CO₂ lézer és plazmaszóró laboratóriumok oktatási és kutatási feltételeinek kialakításában alkotóan vett részt. Sikeresen végzett diplomatervező hallgatói száma több mint 40.

Három külföldi tudományos ösztöndíjas és öt magyar tanítványa szerzett tudományos fokozatot irányításával, míg hárman egyetemi doktori címet értek el. Eddig 23 tudományos minősítési eljárásban működött közre. A BME KSK, GAMF, SZIF, KLTE, BDGMF záróvizsga bizottság tagja, ill. elnöke.

Publikációs tevékenysége:

160 szakcikk, illetve tudományos előadás 3 egyetemi jegyzet, 9 oktatási segédlet (amelyekre az ismert hivatkozások száma: 70), 4 tanulmány, több mint 50 kutatási jelentés szerzője, illetve társszerzője.

A Tanszéken folyó ipari- és alapkutatói munkákban több mint negyven munka témavezetője. Kutatásainak fő területe korábban a forgácsolás, a forgácsoló és felületszilárdító szerszámok fejlesztése, az utóbbi években pedig, a járműgyártási és javítási technológiák, a felületi tulajdonságok optimális kialakítása (surface engineering), a plazmaszórási, és a lézertechnológiák fejlesztése.

Az MTA Anyagtudományi és Technológiai Bizottság tagja 1997-től, a Nagyenergiásúrúségű Eljárások Albizottság titkára (1991-2002), majd elnöke 2003-tól.

Az OMFB és OTKA pályázatok bírálója. A Magyar Akkreditációs Bizottság Gépész Szakmai Bizottságának tagja (1997-2000). 1998-tól a Nemzeti Akkreditáló Testület (NAT) Fellebbviteli Bizottság elnöke. 1995-től a MAGYAR MÉRNÖK AKADÉMIA tagja, majd 1996-tól főtítkára. A Gépipari Tudományos Egyesület (GTE): elnöke: 1995-1998; majd 2000-től újraválasztott elnöke, 2000-től a GÉPIPAR szerkesztőbizottságának elnöke. A Periodika Polytechnika Szerkesztőbizottság (BME Közlekedésmérnöki) tagja: 1992-től. A Korszerű Járműgyártási és Javítási Technológiák Konferenciák Tudományos bizottságának tagja: 1984-től, a Szervező Bizottság elnöke: 1992-; 1995-, és 1999-ben. A BME 1978-ban és 1986-ban Rektori Dicséretben, 1994-ben TDK MUNKÁÉRT elismerésben részesítette. GTE munkájáért 1989-ben "Egyesületi Érmel", 1993-ban "Pattantyús Á. Díjat", majd 2000-ben "GTE Aranyérmel" kapott. 1998-ban az IKIM "Eötvös Díj"-ban részesítette, míg a "MTESZ Jubileumi Érmel" ismerte el munkáját.

Dátum

.....
rektor