

# BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztők neve és beosztása: Dr. Gáspár Péter tanszékvezető egyetemi tanár és Dr. Tóth János tanszékvezető egyetemi docens  
Szervezeti egység: BME KJK Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék és Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék

## ELŐTERJESZTÉS

### A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának 2015. április 9-i ülésére

Az előterjesztés címe:

**Címzetes egyetemi docensi cím adományozása Mudra Istvánnak**

Javaslat részletes indoklása, szakmai életút ismertetése:

Mudra István szakmai pályafutását az 1980-ban, Rigai Repüléstechnikai Szakiskolában megszerzett kitűnő eredményű légiforgalmi irányítói és navigátori diplomájával indította, és az LRI Repülőtéri irányító szolgálat ellátását TWR munkahelyen megkezdte. Felsőfokú képesítését a győri Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskolán szerezte meg 1982-ben. Oktatói jogosításra 1988-ban tett szert, amelynek alapján a Repülésoktatási Központban, légiforgalmi irányító szaktanárként tevékenykedett. 1990-1999 között a Közelkörzeti Irányító Központ központvezetője, 1999-2000-ig az LRI Légiforgalmi Főosztályának megbízott főosztályvezetője, 2000-2001-ben az LRI Légiforgalmi Szakág megbízott igazgatója. 2002-2006-ban a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. igazgatója, majd 2006-2007-ben a HungaroControl Stratégiai és Fejlesztési igazgatóhelyettese, illetve Stratégiai és Fejlesztési vezérigazgató-helyettese. 2007-2008 között tanácsadó a Budapest Airport Zrt. forgalmi igazgatója (COO) mellett, 2008-2010 között repülésbiztonsági vezető. 2010-2012 között szerződéses tanácsadó repülésbiztonsági tanácsadás, átvilágítási feladatok témakörében a HungaroControl Zrt-nél. 2011-től napjainkig a Nemzeti Légiközlekedési Hatóság Légügyi Hivatalában a Polgári Repülőtéri és Környezetvédelmi Osztály vezetője, ICAO Nemzeti Folyamatos Monitoring Koordinátor (NCOMC), szakmai tanácsadó.

Mindemellett olyan, nemzetközi szintű számos légiközlekedési döntéshozatali fórum, munkacsoport vezetője, résztvevője, mint az ECAC (Európai Polgári Repülési Konferencia), az ICAO (Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet), az EUROCONTROL (A Légiközlekedés Biztonságáért létrehozott Európai Szervezet), a NATO, CANSO (Polgári Légiforgalmi Szolgáltatók Szervezete), az EU/EASA (Európai Repülésbiztonsági Ügynökség) fórumai, munkacsoportjai. Hazai szervezetek közül részvétele jelentős a KTE (Közlekedéstudományi Egyesületben), MLK (Magyar Légiközlekedési Kollégiumban), MLIE/HATCA (Magyar Légiforgalmi Irányítók Egyesületében, RVKÉ (Repülőtéri Vezetők Koordinációs Értekezletében), 2012 óta miniszteri kijelöléssel a Ferihegy Repülőtér törvénnyel előírt Zajbizottságának is tagja, a Légügyi Hivatalon belül jelenleg is oktat.

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karának különböző tanszékein külső oktatóként, a repülőterek és légiforgalmi szolgálatok témaköreiben és a légiforgalmi automatizálás rész-témakörben 2003 óta folyamatosan oktat, vizsgáztat, konzulensi és opponensi szerepet vállal, felkérésre államvizsga-bizottsági elnökhelyettesi és tagi funkciót is ellát.

2003 óta folyamatosan oktat a Légterek, repülőterek (Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék), 2014 óta a Légiforgalmi irányító és rádiókommunikációs rendszerek I. és II. (Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék) alaptárgyakban, 2007 óta a Biztonságigazolás a légiközlekedésben és az Automatika a légiforgalmi irányításban c. választható tárgyakban (Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék). Mindezekről további részletek a csatolt anyagokban bővebben megtalálhatóak.

Mudra István értékteremtő munkája a hazai polgári légiközlekedés kultúrájának, elméleti és gyakorlati szakmai alapjainak lefektetője, folyamatos gondozója, fejlesztője.

Elhivatottságát, ismereteit mindvégig a nemzetközi szakmai fórumok kölcsönös együttműködésével, többször vezetésével, a hazai szakmai érdekek előrevitelét is célozva és jogszabályi háttérét a nemzetközi normákkal összhangba hozva főszereplője a légiközlekedési technológiai kultúra mintegy európai fővárosaként szolgáló, egyedülállóan fejlett infrastrukturális alapokkal rendelkező hazai polgári légiközlekedési irányítói szolgálatok működtetésének és a vonatkozó szakmai tudásbázis létrehozatalának.

Teljesítménye, tudása, emberi tartása, értékrendje immáron 12 évi töretlen munkával szolgálja a hazai műszaki értelmiség világszínvonalú képzését és szellemi eredményeinek megőrzését, a magyar felsőoktatási képzésrendszer szellemi tőkéjének határokon belüli megtartását. A hazai polgári légiközlekedési felsőoktatásban a hallgatók és az egyetemi oktatók sarokköként támaszkodhatnak segítőkészen átadott tudására, a hallgatók szakmai pályafutásának egyengetésére. Tevékenységét önnön érdekei maga mögött hagyása árán is a hazai szakmai színvonal ápolásáért végzi. Munkájának elismeréseként a címzetes egyetemi docensi cím adományozásával járó kitüntetés mindenképpen megilleti.

Melléklet: 1 db Önéletrajz  
1 db Szakmai előadásokat tartalmazó lista

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2015. április 2.

Dr. Tóth János  
tanszékvezető egyetemi docens

Dr. Gáspár Péter  
tanszékvezető egyetemi tanár

# BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar  
Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék  
Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék

## HATÁROZATI JAVASLAT

### címzetes egyetemi docensi cím adományozásához

#### I.

Név: *Mudra István*  
Születési hely, év, hó, nap: *Mátészalka, 1958.11.13.*  
Állampolgárság: *magyar*  
Jelenlegi munkahelye: *NKH Légiügyi Hivatal, ICAO Koordinátor és Nemzeti Folyamatos Monitoring Koordinátor (NCMC), 'szakmai tanácsadó' cím birtokosa*  
Munkaköre: *'szakmai tanácsadó' cím birtokosa*  
Lakcíme, telefonszáma: *1196 Budapest Budapest, Jahn Ferenc utca 215, +36-70-967-3198*  
Szakképzettsége: *közigazgatási szakvizsga (2013. március 8.) - NKE*  
Nyelvismeret: *Angol — Tárgyalóképes szakmai középfok*  
*Orosz — felsőfok*  
Volt és jelenlegi tagságok: *Magyar Légiforgalmi Irányítók Egyesület*  
*Közlekedéstudományi Egyesület*  
*Légiforgalmi Irányítás Egyesület (ATCA – USA)*  
*Nemzeti Légtér Koordinációs Bizottság*  
*Magyar Légiközlekedési Kollégium*  
*Magyar Repüléstörténeti Társaság*  
Elismerések: *LRI Igazgatói dicséret — 1986*  
*LRI Igazgatói dicséret — 1992*  
*„Közlekedésért” Érdemérem – 2001. október 23.*  
*Tanszéki elismerő emlékérem (BME) — 2008*

#### II.

*Szakmai életútjának tömör, tényyszerű ismertetése:*

Mudra István a szakmai előmenetel minden fokát végigjárva jutott el légiforgalmi irányító gyakornoki pozíciótól a légiforgalmi szolgálatok első számú vezetőjével bezárólag, az operatív szolgáltatástól a repülésbiztonsági és hatósági felügyeletig és menedzsment elemekig valamennyi számottevő feladat ellátásáig. A feladatok elvégzése elméletben és gyakorlatban is munkásságának részét képezte, mindemellett számos hazai és nemzetközi szakmai grémium tagja és vezetője.

*Nemzetközi tudományos /szakmai/ életben való részvétele:*

Oktatási-kutatási tevékenysége: repülőtéri és körzeti irányítási szimulációk tervezése, szervezése, repülőtér-tervezési elvek gyakorlati megoldásainak kialakítása, a légiközlekedés repülésbiztonság-menedzsment rendszerének (SMS) elmélete és gyakorlati megoldásai, ezekkel kapcsolatos elméleti és gyakorlati oktatások, a BME-n 2003 óta több tanszéken rendszeres óraadás, illetve felkérés szerinti egyéb előadások, konzultációk folyamatos végzése, jegyzetek, publikációk szakmai anyagainak elkészítése.

A nemzetközi szakmai életben való részvétele rendkívül kiterjedt és gazdag, szakmai oktatói tevékenységén túl az egyetemi oktatásban is tehát jelentős feladatokat lát el, publikációiról, a szakmai csoportokban végzett tevékenységéről a csatolt dokumentumok részletesen tájékoztatnak.

### **III.**

Javaslat **címzetes egyetemi docensi** adományozásához:

A Kari Tanács ülésének időpontja: 2015. március 5.

Szavazati joggal rendelkezők száma:

.....fő, jelen volt: .....fő

A Kari Tanács szavazatának eredménye:

..... igen ..... nem ..... tartózkodás

Dátum:

2015. március 5.

Dr. Varga István  
dékán