

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM  
KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI ÉS JÁRMŰMÉRNÖKI KAR

**Hasznosító vállalkozás alapítása a Közlekedés és Járműmérnöki Karon**

Előterjesztés a Kari Tanács 2013. április 11-i ülésére

Előterjesztő:  
Dr. Varga István dékán

BUDAPEST  
2013

## **Tisztelt Kari Tanács!**

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar szakmai kompetenciáinak mélyebb és szélesebb körű kihasználása céljából hasznosító vállalkozás megalapítását tervezzük.

A gazdasági társaság létrehozásának szakmai indokait, előzményeit, működésének főbb kereteit a mellékelt szenátusi előterjesztés tervezet mutatja be.

*Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztést fogadja el.*

Budapest, 2013. április 4.

(Dr. Varga István)

# BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán  
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

## ELŐTERJESZTÉS

a Szenátus 2013. április 29-i ülésére

*Az előterjesztés címe:* **Hasznosító vállalkozás alapítása a Közlekedés és Járműmérnöki Karon**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van):

Rektori Tanács

Gazdasági Bizottság

Oktatási Bizottság

Tudományos Bizottság

Budapest, 2013. március 25.

## **I. AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI**

### **A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI**

#### **Szakmai indokok, előzmények**

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar szakmai kompetenciái széles területet fednek le a közlekedési és járműrendszerek kutatása, fejlesztése, tervezése valamint üzemeltetése terén. Ezek között szerepelnek a műszaki tanúsítói, ellenőri tevékenységek, amelyet számos esetben és területen 1) a műszaki tanácsadási és fejlesztői tevékenységtől szervezetileg is elkülönítetten kell kezelni, illetve 2) végzésükhöz egyéb speciális feltételeket (különleges szaktudású, esetenként nyugdíjas munkatársak foglalkoztatása, speciális felelősségbiztosítási szabályok) kell teljesíteni.

A fentiek miatt e tevékenységek kari (egyetemi) keretek között nem folytathatók, ugyanakkor a különböző államháztartási szervezetek (minisztériumok, hivatalok) részéről a kar szervezeti egységeit, munkatársait rendszeresen részvételre kérik. A hasznosító vállalkozás alapításával erre a problémákra keresünk megoldást, hogy 1) a kar szellemi vagyonát értékesítse, 2) úgy, hogy annak hasznából a kar is részesedhessen, a tevékenységgel érintett piacon a kar is megjelenhessen.

#### **A hasznosító társaság létrehozatalának sajátosságai**

A felsőoktatási, az átalakított kapcsolódó jogszabályok együttesen új környezetet hoztak létre, melyek összességében jelentősen megváltoztatták az egyetemi vállalkozások jogszabályi környezetét. Ennek megfelelően az előterjesztés 1. sz. mellékleteként csatoljuk a vonatkozó jogtanácsosi feljegyzést, mely részletesen bemutatja egyetemi vállalkozás alapításának feltételrendszerét és folyamatát.

#### ***Szervezeti kérdések, kockázatok és egyéb BME-társaság viszonyok***

A jelen előterjesztésben szereplő társaságot a BME alapítja meg, amelyben 100%-os tulajdonrészt szerez. A társaság elnevezése: BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Zártkörűen Működő Részvénytársaság (BME ITS Zrt.). A társaság alapítását a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (KJK) dékánja terjeszti a Szenátus elé. A vállalkozás alapvetően a kar által végzett kutatási-fejlesztési tevékenységekhez kapcsolódik. Fentiek miatt a KJK vezetője azt javasolja a rektornak, hogy a tulajdonosi jogok gyakorlását a dékánra, vagy az általa kijelölt kari közalkalmazottra ruházza át.

A társaság alapításához szükséges pénzbeli hozzájárulást 100%-ban a KJK biztosítja maradványa terhére. A KJK vállalja tehát a vállalkozás elindításához szükséges tőke előteremtését, későbbi esetleges pótlását, a működés pénzügyi kockázatait. Mindezzel együtt természetesen a KJK-t illeti a vállalkozás esetleges felszámolásakor a BME-re visszakerülő összeg, és a társaság osztalékai is.

A társaság BME-vel szembeni tulajdonosi joggyakorlási, telephely-használati, rezsifizetési, névhasználati stb. viszonyaira természetesen a többi egyetemi vállalkozás esetére (pl. a BME Viking Zrt.) is mindenkor érvényes BME szabályok vonatkoznak. A társaság üzleti terve az előterjesztés 2. sz. melléklete.

## **B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI**

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar gondozásában innovációs folyamatokat segítő, eredményeket hasznosító, illetve oktatási és kutatási célokat is szolgáló hasznosító társaság létrehozása és működtetése, annak elérése, hogy az ezen a területen születő BME eredmények is a BME keretein belül bontakozhassanak ki, hasznosulhassanak.

## **C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE**

Az előterjesztést a Közlekedésmérnöki és járműmérnöki Kar Kari Tanácsa 2013. április 11.-i ülésén egyhangúlag támogatta (külön is kiemelve a kezdeményezés előre mutató voltát, támogatásának indokoltságát), ezzel együtt felkérte a Kar dékánját a vállalkozás alapítási folyamatának megindítására. A Vezetői Értekezlet előbb előzetes szóbeli tájékoztatást kapott, majd az előterjesztést egyhangúlag támogatta. Az elhangzott észrevételeket az előterjesztésbe beépítettük.

## **D) VÁRHATÓ HATÁSOK**

A Kar által gondozott területek újabbakkal (minőségtanúsítás) bővülnek, a kari képzési és tudományterületeken született egyetemi innovációk hasznosulhatnak, a BME e területen elért szakmai eredményei nagyobb ismertséget kapnak.

## **E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK**

A társaság alapítása előkészületi költségeit, az alapításhoz szükséges pénzbeli hozzájárulást (jegyzet tőkét) 100%-ban a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar biztosítja maradványa terhére. A jegyzet tőke esetleges pótlása, illetve a működésből fakadó egyéb költségkockázatok szintén a Kart terhelik.

A hasznosító vállalkozás tevékenysége áttételes költségmegtakarítást eredményez, leginkább a Kar marketingköltsége, a Kart terhelő személyi juttatások tekintetében.

## **F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ**

Az előterjesztés kapcsolódik

- az SzFMR-hez, és az Intézményfejlesztési Tervhez;
- a Szenátus kari vállalkozások (VIK, GTK, Innotech) alapításával, átalakításával foglalkozó anyagaihoz;
- a Szenátus 2009. november 30-i ülésének „A BME hozzájárulásával vagy közreműködésével létrehozott, működtetett, illetve székhelyére bejegyzett gazdálkodó szervezetek működésének értékelése” című előterjesztéséhez.

## **II. HATÁROZATI JAVASLAT**

A Szenátus úgy dönt, hogy

1. *Felhatalmazza a Rektort, hogy a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, mint alapító nevében, lehetőség szerint hasznosító vállalkozásként, zártkörűen működő részvénytársaságot hozzon létre az alábbi feltételek szerint:*
  - *A megalakuló gazdasági társaság üzletrésze alapításkor 100%-ban az Egyetem tulajdonába kerül.*
  - *A pénzbeli hozzájárulást 100%-ban a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar biztosítja, maradványa terhére.*
2. *A megalakuló vállalkozás tevékenységi köre a KJK-hoz tartozó képzési- és tudományterületen folytatott oktatási és tudományos kutatási tevékenységekkel összefüggő feladatokra és szellemi tulajdon hasznosításra, valamint az ehhez a területhez kapcsolható egyéb – nem kizárólag egyetemi szervezetben végezhető – tevékenységekre terjed ki.*
3. *A vállalkozás eredménye a KJK saját bevétele, a társaság alapításával, működésével és esetleges megszüntetésével kapcsolatban felmerülő, az alapítót terhelő kötelezettségeket is a KJK teljesíti.*
4. *Egyetért azzal, hogy a Rektor az alapítás további előkészítésével – ideértve a fenntartói egyetértés beszerzésével, a társaság felügyelőbizottsági tagjának kijelölésével kapcsolatos teendőket is - a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar dékánját megbízza, és az alapítást követően a tulajdonosi jogok gyakorlását és kötelezettségek teljesítését dékánra, vagy az általa kijelölt közalkalmazottra átruházza.*
5. *A megalakuló gazdasági társaság székhelye a BME, a társaság a karral bérleti szerződést köt. Felkéri a kar dékánját az egyetemi tulajdonú vállalkozásokkal kapcsolatos belső szabályok maradéktalan betartására, így különösen a Költségvetési Szabályzatban rögzített befizetési kötelezettségek érvényesítésére.*
6. *A cégalapítást a GMF Gazdasági Osztálynak be kell jelenteni, a társaság éves beszámolóját a Gazdasági és Műszaki Főigazgató részére meg kell küldeni.*

*Kérem a Szenátust, hogy az előterjesztés határozati javaslatait fogadja el.*

Budapest, 2013. április 4.

(Dr. Varga István)