

*BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI ÉS JÁRMŰMÉRNÖKI KAR*

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Szenátus 2015. február 23-i ülésére

Az előterjesztés címe

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Szervezeti és Működési Szabályzatának
módosítása

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Rektori Tanács
Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2015. január 30.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A hazai járműipari fejlődés eredményeként a járműipari beszállítók és a fejlesztő cégek egyre több kutatási és fejlesztési tevékenységet igényelnek. Ebbe a folyamatba a BME KJK EJJT Járműipari Tudásközpont régóta a piac aktív szereplőre, nemcsak a székhelyén az ország valamennyi járműipari régiójában. Hosszú évek óta több céggel van konzorciumi együttműködés keretében megvalósított projektje, melyek során már korábban is felmerült, hogy telephelyet létesítsen az egyik ilyen járműipari régióban.

Körültekintő elemzés alapján olyan magas színvonalon működő – az EJJT tevékenységi körébe illeszkedő – vállalkozással kerestük a kapcsolatot, akivel már régóta szoros együttműködést valósít meg a karunk. A fentiek alapján, az említett kritériumoknak megfelelő salgótarjáni székhellyel rendelkező **Salgótarjáni Innovációs Központ-ra** (SIK) esett a választásunk. Döntésünket alátámasztja az a tény, hogy a nevezett céggel - a több évre visszatekintő folyamatos kapcsolatunk tapasztalatai alapján - együttműködésünk korrekt és megbízható volt. A külső telephely létesítése jó alapot teremt a H2020, valamint a hazai programokban történő közös fellépésre.

A BME KJK EJJT Járműipari Tudásközpont salgótarjáni telephelyének létrehozása nem jelent új szervezeti egységet, költségvetési támogatásban nem részesül, gazdálkodása az EJJT gazdálkodásának részét képezi.

A telephely tevékenységének irányítását az EJJT igazgatója látja el. Feladata az EJJT és a partner cég kutatási, fejlesztési tevékenységének koordinációja, a H2020 és hazai pályázatok előkészítése, a régiós ipari partnerekkel való kapcsolatok fejlesztése.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A BME KJK EJJT Járműipari Tudásközpont telephelyének létesítése Salgótarjában. Ennek megvalósítása a KJK kari SZMSZ módosítása: Az 1.számú mellékletben „A Kar tudományos kutatási szervezeti egysége EJJT Járműipari Tudásközpont, kiegészül az alábbi szöveggel: „Kihelyezett salgótarjáni telephely együttműködésben a Salgótarjáni Innovációs Központtal.”

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az előterjesztés célkitűzéseit a KJK dékánja egyeztetve a létrehozandó konzorcium tagjaival, akik az elgondolást támogatják. Az előterjesztésben foglalt SZMSZ módosításokat a KJK Kari tanácsa 2015. január 30.-i ülésén megtárgyalta, és egyhangúlag támogatta.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A telephelyek létesítésének várható hatásai között megemlítendő a kooperáció erősödése, a H2020 és a hazai pályázatokban történő eredményesség javulása, az EJJT és az ipari kapcsolatainak fejlődése, és a tudományos tevékenység élénkülése.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

A telephely használatával összefüggő költségeket az EJJT saját bevételből finanszírozza.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A BME Szenátusa támogatja az KJK SZMSZ módosítását.

Felelős: Dr. Varga István dékán

Hatálybalépés ideje: azonnal

Kérem a T. Szenátust, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2015. január 30.

Dr. Varga István

BEFOGADÓ NYILATKOZAT

Alulírott Dr. Simonyi Sándor, a Salgótarjáni Innovációs Központ Közhasznú Nonprofit Kft.

(melynek adatai:

- székhelye: 3100 Salgótarján, Füleki út 175. sz.
- cégjegyzék száma: 12-09006348
- adószáma: 20731315-2-12
- bankszámlaszám: 11991102-06124863-10000018)

ügyvezető igazgatója, hozzájárulok, hogy a BME EJJT Járműipari Tudásközpont kihelyezett telephelye az általam képviselt cég fenti címén működjön.

Hozzájárulok, hogy székhelyünk címét a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem az Alapító Okiratába, mint telephelyet bejegyezze.

Ezen nyilatkozatot a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem részére állítottuk ki.

Budapest, 2015. január 29.

Dr. Simonyi Sándor
ügyvezető igazgató
Salgótarjáni Innovációs Központ Közhasznú Nonprofit Kft.

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS
GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI ÉS JÁRMŰMÉRNÖKI KAR

JAVASLAT
A BME KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI ÉS JÁRMŰMÉRNÖKI KAR
SZERVEZETI ÉS MŰKÖDÉSI SZABÁLYZATA
MÓDOSÍTÁSÁRA

Elfogadta
a Kari Tanács 2015. január 30-i ülése,
valamint
a Szenátus 2015. február 23-i ülése

BUDAPEST
2015

1. számú melléklet

A Kar oktatási és kutatási szervezeti egységei

- Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék
- Department of Material Handling and Logistics Systems
- Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék
- Department of Automobiles and Vehicle Manufacturing
- Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszék
- Department of Vehicle Elements and Vehicle-Structure Analysis
- Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék
- Department of Control for Transportation and Vehicle Systems
- Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék
- Department of Transport Technology and Economics
- Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék
- Department of Aeronautics, Naval Architecture and Railway Vehicles

A Kar tudományos kutatási szervezeti egysége

- EJTT Járműipari Tudásközpont
- EJTT Vehicle Technologies Knowledge Center
- **Kihelyezett salgótarjáni telephely együttműködésben a Salgótarjáni Innovációs Központtal.**

A Kar továbbképzési szervezeti egysége

- Munkavédelmi Továbbképző Központ
- Post Graduate Training Center for Safety and Health at Work

2. számú melléklet

A Kari Tanács összetétele

A tanszékvezetők és helyetteseik száma tizenkettő, akik tisztségük alapján szavazati joggal rendelkeznek.

A Dékán szintén tisztsége alapján rendelkezik szavazati joggal, ez összesen 13 fő.

A Kari Tanács szavazati joggal bíró tagja a tudásközpont és a továbbképző központ 1-1 vezető beosztású delegáltja.

A Kari Tanácsnak 7 fő választott tagja, ebből 6 fő oktató-kutató, 1 fő nem oktató-kutató dolgozó tagja van. A 6 fő oktató-kutatók tagból legalább 1 fő 35 év alatti tag.

A Kari Tanácsnak 1 fő reprezentatív szakszervezet által delegált tagja van.

A Kari Tanácsnak 8 fő hallgató és 1 fő doktorandusz tagja van.

A Kari Tanács összes szavazati jogú tagjainak száma: 32 fő.