

Tantárgy címe: Légiközlekedés-irányítási alapismeretek			
Rövid cím: Légi alapok		Számonkérés: Félévközi jegy	
Kreditpont: 2			
Előadás óra/hét: 1	Gyakorlat óra/hét: 1	Labor óra/hét: -	Kód:
Felelős tanszék: Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék			
Tantárgyfelelős oktató: Dr. Szabó Géza egyetemi docens			
Előadó: Mudra István			
Kötelező előkövetelmény: -		Ajánlott előkövetelmény: -	
<p><i>A tantárgy feladata:</i></p> <p>Alapozó ismeretek adni a közlekedésmérnök szemléletének kibővítésére, a légiközlekedés történetének, környezetének, szereplőinek és rendszereinek ismertetése, szemléltetése által. A tárgy célja a közlekedésmérnökök olyan szintű légiközlekedési alapismeretekkel való felruházása, amely alkalmassá teszi őket az alágazat főbb szereplőivel, legfontosabb elemeivel, működésével kapcsolatban megfogalmazódó kihívások megismerésére, pontos specifikálására, rendszerei működésének alapvető elsajátítására, ezen keresztül pedig a légiközlekedés jövőjének szakmai szintű, mérnöki gondolkodást igénylő megértésére, lehetőség szerinti alakítására.</p> <p>A tárgy egyértelmű célja olyan szakmai-elméleti alapismeretek nyújtása, melyen keresztül a megszerzett ismeretek köre támogatja a Tanszéken hallgatható egyéb légiközlekedési tárgyak további felvételét, megteremtve ezzel egyrészt a hallgatók megalapozott tárgy-választását, másrészt segíti a további légiközlekedési tantárgyak tematikailag célirányosabb oktatását.</p>			
<p><i>A tantárgy leírása:</i></p> <p>A repülés rövid történeti áttekintése. A légkör és a légtér specifikumai, felhajtóerő-képzés és határai. A légiközlekedés „épülete”, kulcsszereplői és működési környezetük bemutatása. A hagyományos és low-cost légitársaságok, illetve a polgári repülőterek működése. A légiforgalmi szolgálatok nemzetközi rendszere, illetve hazai sajátosságai. A légiforgalom számára biztosított légterek és elemeik, továbbá a bennük folytatott repülések szabályai, tervezése, a polgári-katonai együttműködés követelményei. A légiforgalmi irányítás minőségi, módszertani háttere, a magyar ANSP bemutatása a MATIAS rendszeren keresztül. A légiforgalmi hírközlési sáv és frekvencia-kiosztás. A léginavigáció alapvető elemei, szükségessége, továbbá repülésbiztonsági és hatékonysági szempontú, Európára koncentrált jövőképe. A rendszerszemlélet fejlődése a léginavigáció és a légiforgalmi tájékoztatás világában.</p>			
<p><i>Egyéni hallgatói feladatok:</i></p> <p>Félévközi feladat: A félév során egy kiválasztott légiközlekedési elem (légtér, légiforgalmi szolgálati elem, navigációs eszköz) feldolgozása, koncepcionális alkalmazásának bemutatása írott formában, kb. 6-8 oldal terjedelemben, az eredmények bemutatása alkalmas, kb. 10 perces előadás elkészítésével és az oktatóknak való átadásával. A félévközi feladatra érdemjegy jár.</p>			
<p><i>Az osztályzat kialakítás módja, vizsgakövetelmények:</i></p> <p>A félév során egy zárthelyi dolgozatot íratunk, ez egy alkalommal javítható, illetve pótolható. A legalább elégséges félévközi jegy megszerzésének feltétele: a félévközi feladat (írott anyag és ppt prezentáció) beadása, ennek eredménye és a zárthelyi dolgozat legalább elégséges eredménye. A félévközi jegy ezek után a zárthelyi érdemjegyének, valamint a félévközi feladat érdemjegyének kerekített átlaga.</p>			
<p><i>Irodalom, segédlet:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dr. Herczeg Károly: Légikikötők: Műszaki Könyvkiadó, 1982 2. Mudra István: Repülőterek és repülőtéri berendezések: jegyzet, HungaroControl Zrt, 2007 3. Mudra István: 3L — Légterek, Légiforgalmi szabályok, Légiforgalmi szolgálatok: jegyzet, 			

HungaroControl Zrt., 2008

4. Mudra István: Futópálya-biztonság: jegyzet, HungaroControl Zrt., 2009