

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Sági Balázs, tanszékvezető-helyettes
Szervezeti egység :Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2014. május 29-i ülésére

Az előterjesztés címe

a Közlekedésautomatizálási MSc szakirány meghirdetésére a Járműmérnöki MSc szakon tanuló hallgatók részére

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2014. május 26.

* a megfelelő aláhúzendő

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

A Járómérmőki BSc alapszakon meghirdetett Járómérmőka szakirány hallgatói számára jelenleg nincs olyan választható Msc-s szakirány, amely a járómérmőka témakörében tudna a hallgatóknak részletesebb ismereteket nyújtani.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Ipari oldalról igény mutatkozik olyan mérnökökre, akik a magas szinten elsajátított járómérmőki ismeretek mellett rendelkeznek olyan kiegészítő ismeretekkel, amelyek segítségével komplex mechanikai, elektronikai (mechatronikai) rendszerek tervezésére lesznek képesek. Hazánkban a járómérmőka gyártók és beszállítók egyre nagyobb munkaerőpiaci lehetőséggel szolgálnak az ilyen tudással bíró fejlesztőmérnökök számára. A mechatronikai és járómérmőka vezérlők fejlesztése egy tipikusan ilyen, multidiszciplináris tudást igénylő feladat. Ez indokolja, hogy a Járómérmőka MSc képzésben lehetőséget kell nyújtanunk a hallgatóknak olyan szakirány választására, ahol nem tisztán járómérmőka és gépészeti ismeretekkel rendelkeznek, hanem a beágyazott rendszerek hardveres és szoftveres tervezésének alapvető ismereteit is elsajátítják.

A jelenlegi Közlekedésautomatizálási MSc szakirány tantárgyainak elvégzése révén a szükséges ismeretek elsajátíthatók lennének. A jelenlegi szakirányos tantárgyak:

KOKAM211	Jelfeldolgozás a közlekedésben
KOKAM212	Járómérmőka-pálya információs kapcsolata
KOKAM213	Járómérmőka forgalmi rendszerek modellezése és irányítása
KOKAM214	Közlekedésautomatizálási rendszerek tervezése

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A felvetést az Oktatási Bizottság támogatta.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A járómérmőka BSc szakirányon végzett hallgatók számára vonzóbbá lehet tenni a kari mesterképzést, amennyiben úgy látják, hogy a korábbi specializációjuk elmélyítésére is van lehetőség.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy a jelenleg csak a Közlekedésmérnök mester szak hallgatói számára meghirdetett Közlekedésautomatizálási szakirány a jövőben a Járómérmőka mester szak hallgatói számára is meghirdetésre kerüljön.

Felelős/ök:

Határidő/részhatáridő:

Hatálybalépés ideje: év hónap nap

(- ha szükséges, akkor korábbi határozat hatályon kívül helyezése vagy módosítása
- esetleges átmeneti rendelkezések)

(Amennyiben szabályzat készítéséről vagy módosításáról van szó az előterjesztésben ez a rész tartalmazza a normaszöveg tervezetét az esetleges döntési pontok külön kiemelése mellett. A szabályzat-módosítás esetén az egybeszerkesztett normaszöveg-tervezetet is csatolni kell.)

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2014. május 26.

Sághi Balázs
tanszékvezető-helyettes