

Jegyzőkönyv

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Kari Tanácsának 2013. október 31-én 14:00-kor kezdődő,
a BME Rektori tanácstermében tartott rendes üléséről

Varga István köszönti a tanács megjelent tagjait. Tájékoztatja az ülés résztvevőit, hogy többen jelezték távolmaradásukat (a jelenléti ív a jegyzőkönyv 1. sz. melléklete). Ismerteti az ülés napirendi pontjait, amivel kapcsolatban nem érkezik észrevétel a Tanács részéről, így Varga István azt elfogadottnak tekinti (2. sz. melléklet).

Napirend előtt Varga István tájékoztatja a Kari Tanácsot, hogy a Doktorandusz Önkormányzat (DOK) eddigi delegáltjának, Bicsák Györgynek, lejárt a mandátuma, helyette Kovács András került megválasztásra, ezért a jövőben ő képviseli a szervezetet. Varga István jó munkát kíván Kovács Andrásnak.

1. Javaslat címzetes egyetemi tanári és címzetes egyetemi docensi cím adományozására

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István elmondja, hogy egy címzetes egyetemi tanári cím és egy címzetes egyetemi docensi cím adományozására érkezett javaslat, kéri az illetékes tanszékot, hogy terjessze elő a jelölteket, bemutatva érdemeiket.

Lovas László a Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszék részéről címzetes egyetemi tanári cím adományozására terjeszti elő Borbás Lajost, majd röviden ismerteti életrajzát (ld. 3. sz. melléklet).

Varga István megköszöni az előterjesztést. Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István kéri a Kari Tanácsot, szavazzon az előterjesztésről.

A szavazás előtti jelenlét ellenőrzés eredményeképpen Varga István megállapítja, hogy a Kari Tanács határozatképes létszámban jelent meg (26/32 fő).

Borbás Lajos címzetes egyetemi tanári cím adományozásáról szóló előterjesztésről a Kari Tanács szavaz, az alábbi eredménnyel:

26	igen
0	nem
0	tartózkodás

tehát a Kari Tanács megszavazza címzetes egyetemi tanári cím adományozását Borbás Lajosnak.

Varga István megkéri az érintett tanszéket, hogy a másik előterjesztést is tegyék meg.

Lovas László a Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszék részéről címzetes egyetemi docensi cím adományozására terjeszti elő Lelkes Márkot, majd röviden ismerteti életrajzát (ld. 4. sz. melléklet).

Varga István megköszöni az előterjesztést. Mivel kérdés, hozzászólás most sem érkezik, ezért Varga István kéri a Kari Tanácsot, szavazzon az előterjesztésről.

A szavazás eredménye a következő:

25	igen
0	nem
1	tartózkodás

tehát a Kari Tanács megszavazza címzetes egyetemi docensi cím adományozását Lelkes Márknak.

2. Javaslat új docensi munkakörök létesítésére

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István elmondja, hogy mivel nyáron többen is nyugdíjba mentek a karról, ezért utánpótlásra van szükség. Két előterjesztés érkezett egyetemi docensi munkakör létesítésére, megkéri az érintett tanszékeket, hogy ismertessék az előterjesztésüket.

Gáspár Péter, a Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék vezetője megerősíti mindazt, amit dékán úr az előzőekben már elmondott, ezért kéri egy új egyetemi docensi munkakör létesítését a tanszéken.

Rohács Dániel, a Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék vezetője elmondja, hogy indoklása hasonló, nyugdíjazás és utánpótlás biztosítása miatt kéri egy új egyetemi docensi munkakör létesítését a tanszéken. Szőke Dezső jelzi, hogy az előzetesen írásban megküldött előterjesztésben szerepel egy olyan mondat (előrejelzési modell, forgalmi előrejelzés létesítményekhez stb.), ami esetlegesen átfedésben van a Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék profiljával. Varga István elmondja, hogy történeti okokból alakult úgy, hogy ez a téma korábban a Közlekedésüzemi Tanszékhez tartozott, de az utóbbi időben, profiltisztulást követően, már átkerült a Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszékhez. Kővári Botond, mint a megszólított tanszék légi témájú oktatásában legnagyobb részt vállaló képviselője, szintén nem érzi úgy, hogy átfedés lenne. Szőke Dezső megköszöni a válaszokat, jelzi, hogy csak azért kérdezte, hogy ne legyen olyan veszélyes pályára kerüljünk, aminek a végén, végső esetben nem maradna témakör a Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszéknek. Varga István elmondja, hogy nem érzi ezt a veszélyt, meglátása szerint a Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék a műszaki kérdésekért, a Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék az üzemi és menedzsment kérdésekért felel. Mindenesetre a munkakör megpályáztatásánál a kiírásban célszerűnek látja egy kicsit bővebben kifejteni ezt a témakört.

Mivel további kérdés, észrevétel nem érkezik, ezért Varga István szavazásra bocsátja az előterjesztéseket (ld. 5. sz. melléklet).

A Közlekedés- és Járműirányítási Tanszéken létesítendő új egyetemi docensi munkakörre tett javaslatról szóló szavazás eredménye a következő:

26	igen
0	nem
0	tartózkodás

A Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszéken létesítendő új egyetemi docensi munkakörre tett javaslatról szóló szavazás pedig a következő eredménnyel zárul:

25	igen
0	nem
1	tartózkodás

tehát a Kari Tanács támogatja a fenti tanszékeken egy-egy új egyetemi docensi munkakör létesítését.

Varga István megköszöni a támogatást, egyben jelzi, hogy a 2014. júliustól betöltendő munkakörökre szóló pályázatok jövő tavasszal kerülnek kiírásra, azokról májusban születik döntés, júniusban pedig a kinevezések átadására kerül majd sor.

3. Javaslat "Tiszteletbeli Doktor"/"Tiszteletbeli Mester" cím adományozására
Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István elmondja, hogy a fenti címek adományozására nem érkezett javaslat.

4. A Kari Hallgatói Képviselő beszámolója a 2012/13 tanévről
Előterjesztő: Németh Ákos

Varga István megkéri Németh Ákost, a Kari Hallgatói Képviselő elnökét, hogy tartsa meg beszámolóját a szervezet elmúlt évben végzett munkájáról, történéseiről.

Németh Ákos az írásban előzetesen megküldött beszámolóját (ld. 6. sz. melléklet) csak néhány mondattal kívánja kiegészíteni. Az oktatási tevékenységhez hozzáteszi a regisztrációs hétre szervezett felkészítő tanfolyamot, a tavaly ősszel megtartott MSc kampány fórumot. Idén májusban is volt egy MSc kampányhét rendezvény, de sajnos alacsony látogatottság mellett. Az ülést megelőzően két nappal újra sor került az MSc kampány fórumra, immáron nagyobb részvétellel. A beszámolót még kiegészíti azzal, hogy zajlik a kollégium felújítása, a Hallgatói Képviselő részéről új honlap megjelenése várható (megújuló külsővel és tartalommal). A beszámolóban ismertetett pénzügyekhez hozzáteszi, hogy az ösztöndíjak kapcsán eddig két homogén hallgatói csoporttal számoltak, de a logisztikai mérnöki alapszak megjelenésével, illetve a mesterszakok felfutásával ennek a felosztásnak a felülvizsgálata szükségessé vált. A beszámoló végén megköszöni a Hallgatói Képviselő nevében a karral való aktív együttműködést.

Kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István kéri a Kari Tanácsot, fogadja el a beszámolót.

A szavazás eredménye a következő:

26	igen
0	nem
0	tartózkodás

tehát a Kari Tanács elfogadja a Kari Hallgatói Képviselő beszámolóját a 2012/13-as tanévről.

Varga István megköszöni a támogatást.

5. Egyebek

Varga István tájékoztatja a Kari Tanácsot, hogy a mesterszakokra való jelentkezés határideje november 15. Kéri a kollégákat, hogy buzdítsák a hallgatókat a felvételi jelentkezésre, hiszen gyakorlatilag nincs vesztenivalójuk, ahogy az a szerdai MSc kampány fórumon is elhangzott.

Más hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István megköszöni a Tanács munkáját, az ülést pedig bezárja.

Budapest, 2013. november 14.

Dr. Mészáros Ferenc sk.
hivatalvezető