

# Jegyzőkönyv

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar  
Kari Tanácsának 2013. december 12-én 14:00-kor kezdődő,  
a BME Rektori tanácstermében tartott rendes üléséről

Varga István köszönti a tanács megjelent tagjait és megnyitja az ülést. Az eredetileg tervezett napirendhez hozzáfűzi, hogy a 8. ponthoz még egy tantárgyi előterjesztés érkezett, továbbá az egyebek pontnál röviden tájékoztatja az ülés résztvevőit a MAB akkreditációs jelentés pillanatnyi állapotáról. Mivel a napirendi pontokhoz nem érkezik további észrevétel a Tanács részéről, így kéri a tagokat, azt kézfeltartással fogadják el. A Tanács egyhangúlag támogatja a napirendet (A jegyzőkönyv 1. sz. melléklete a jelenléti ív, a 2. sz. melléklete az elfogadott napirend).

## 1. Címzetes egyetemi tanári és címzetes egyetemi docensi cím átadása

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István elmondja, hogy az októberi ülésen két címzetes címről szóló előterjesztés is érkezett, méltatva az érintett személyek szakmai tevékenységét. Az előterjesztéseket megszavazta a Tanács, így most a címek átadására kerül sor.

Elsőként Borbás Lajos részére kerül átadásra a címzetes egyetemi tanári cím. Varga István gratulál neki és jó egészséget kíván további munkájához, életéhez.

Másodikként Lelkes Márk kapja meg címzetes egyetemi docensi címét. Mivel az ülésen személyesen nem tudott megjelenni, ezért Varga István távollétében gratulál neki.

## 2. Vezetői pályázatok véleményezése

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István tájékoztatja a megjelenteket, hogy a EJJT Járműipari Tudásközpont igazgatói, valamint a Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék tanszékvezető-helyettesi munkakörére került pályázat kiírásra, 2014. január 1-i hatállyal.

Az EJJT Járműipari Tudásközpont igazgatói munkakörre egy pályázat érkezett, Stukovszky Zsolttól. A jelenlévők kérdéseket intézhetnek a pályázóhoz. Mivel kérdés nem érkezik, ezért Varga István kéri Stukovszky Zsoltot, hogy a szavazás idejére fáradjon ki a teremből. A pályázó távollétében sem érkezik kérdés vagy észrevétel.

Varga István kéri, hogy a Kari Tanács szavazatával formáljon véleményt Stukovszky Zsolt pályázatáról.

A szavazás eredménye a következő:

25	igen
1	nem
0	tartózkodás

A Kari Tanács támogatja Stukovszky Zsolt igazgatói kinevezését az EJJT Járműipari Tudásközpont élére.

A Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék tanszékvezető-helyettesi munkakörére kiírt pályázatra egy pályamű érkezett, Simongáti Győzőtől. Varga István kérdezi, hogy a pályázóhoz van-e kérdés, de kérdés nem érkezik. Megkéri a pályázót, hogy a szavazás idejére fáradjon ki a tanácsteremből. Mivel ezután sem érkezik kérdés vagy észrevétel, ezért Varga István kéri a Tanácsot, hogy szavazatával mondjon véleményt a beadott pályázatról.

A szavazás következő eredménnyel zárul:

26	igen
0	nem
0	tartózkodás

tehát a Kari Tanács támogatja Simongáti Győző tanszékvezető-helyettesi pályázatát a Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszékre.

**3. Javaslat a Magyar Érdemrend és Érdemkereszt fokozatai állami kitüntetésekre**  
Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István elmondja, hogy a fenti kitüntetésekre nem érkezett javaslat.

**4. Javaslat a kari szakfelelősök névsorának aktualizálására**  
Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István beszámol róla, hogy a Karon két szinten három szakon képzünk mérnököket. Az Oktatási Hivatalnál eddig lejelentett szakfelelősök (Zobory István – járműmérnöki; Kövesné Gilicze Éva – közlekedésmérnöki; Kulcsár Béla – logisztikai mérnöki) közalkalmazotti jogviszonya hamarosan lejár vagy már le is járt, ezért a szakfelelősök névsorának aktualizálására van szükség. Elmondja, hogy más karok is meglépték ezt a lépést. Javasolja, hogy a járműmérnöki képzéseknél Szabó András, a közlekedésmérnöki képzéseknél Tóth János, a logisztikai mérnöki képzéseknél Bóna

Krisztián legyen az új szakfelelős. Lehetne külön az alapszakos és a mesterszakos képzésekhez szakfelelősöket rendelni, de a jelöltek mindkét szint szakfelelősségét vállalják. Ha a Kari Tanács megszavazza őket, az aktualizált névsor a szenátus elé fog kerülni. (Az előterjesztés és a jelöltek szakmai önéletrajzai a jegyzőkönyv 3. sz. melléklete.) Az előterjesztéshez kérdés, hozzászólás nem érkezik. Varga István kéri a Tanácsot, hogy külön szavazzon a szakfelelősökről, az érintetteket megkéri, hogy a róluk szóló szavazás idejére hagyják el a tárgyalót.

(Időközben megérkezett Tulipánt Gergely, aki Rohács Dániel tanszékvezetőt helyettesíti az ülésen.)

Elsőként Tóth Jánosról szavaz a Kari Tanács, az alábbi eredménnyel:

28	igen
0	nem
0	tartózkodás

tehát a Kari Tanács támogatja, hogy Tóth János legyen a közlekedésmérnöki szakok szakfelelőse.

Másodikként Bóna Krisztiánról szavaz a Kari Tanács, a szavazás eredménye a következő:

28	igen
0	nem
0	tartózkodás

tehát a Kari Tanács támogatja Bóna Krisztián szakfelelősségét a logisztikai mérnöki szakok esetében.

Harmadikként Szabó Andrásról szavaz a Kari Tanács, a szavazás az alábbi eredménnyel zárul:

26	igen
1	nem
1	tartózkodás

tehát a Kari Tanács támogatja, hogy Szabó András legyen a járműmérnöki szakok szakfelelőse.

Varga István megköszöni a támogatást.

**5. Javaslat új szakirányú továbbképzési szakok létesítésére**

Előterjesztő: Dr. Koch Mária igazgató

Varga István felkéri Koch Máriát, hogy terjessze elő javaslatát új szakirányú továbbképzési szakok létesítésére.

Koch Mária elmondja, hogy az Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék szakmai irányítása mellett terjeszti elő két új szakirányú továbbképzési szak létesítését. Eredetileg négy szak létesítésére tett javaslatot, de Jobbágy Ákos rektorhelyettes javaslatára csak a „Lean folyamatfejlesztő szakember” és a „Lean folyamatfejlesztő specialista” képzéseket kívánja előterjeszteni, ehhez kéri a Kari Tanács támogatását. Személyesen jónak tartja a tervezett szakokat, a szakmában lean szemlélet igen felkapott, nekünk is jó kitűzni ezt a zászlót.

Szabó Géza azt kérdezi, hogy nem lenne-e jobb, ha a képzés három félévig tartana, így részben lefedésre kerülhetnének az előterjesztésre végül is nem került vezetői szakok is. Koch Mária válaszában leszögezi, hogy piaci pozícióinkat rontanánk, ha a többi intézmény hasonló, két féléves képzéséhez képest három félévig képeznénk a szakembereket. Szabó Géza elfogadja a választ, a kételyét csak a korábbi tapasztalata mondatja belőle, ugyanis a szakirányú továbbképzések időszükségletükben összevethetők a mesterképzésekkel.

Varga István megköszöni a javaslatot, kéri a Kari Tanácsot, hogy szavazzon róla. A szavazás eredménye a következő:

27	igen
0	nem
1	tartózkodás

tehát a Kari Tanács támogatja a „Lean folyamatfejlesztő szakember” és a „Lean folyamatfejlesztő specialista” szakirányú továbbképzések létesítésére tett javaslatot (ld. 4. sz. melléklet).

**6. Javaslat a Kari Tanulmányi Bizottság ügyrendjére**

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István elmondja, hogy a Kari Tanulmányi Bizottság (KTB) ügyrendjére tett javaslat előzetesen megküldésre kerül a Tanács részére (5. sz. melléklet). Komócsin

Zoltán az előterjesztéssel kapcsolatban azt kérdezi, hogy a KTB ügyrendet maga a KTB vagy a Kari Tanács határozza meg. Szabó András válaszolja meg a kérdést: a Tanulmányi és Vizsga Szabályzat szerint a KTB határoz az ügyrendről, a Kari Tanács pedig jóváhagyja azt. További kérdés nem érkezik.

Varga István szavazásra bocsátja a Kari Tanulmányi Bizottság ügyrendjének jóváhagyására tett javaslatot. A szavazás az alábbi eredménnyel zárul:

28	igen
0	nem
0	tartózkodás

tehát a Kari Tanács jóváhagyja a Kari Tanulmányi Bizottság ügyrendjét.

## **7.     Javaslat a BSc-s szakdolgozat felvétele előkövetelményének módosítására**

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István Szabó Andrászt kéri meg, hogy röviden vázolja fel a lényegét az előterjesztésnek. (Az eredeti előterjesztés a jegyzőkönyv 6. sz. melléklete.)

Szabó András tájékoztatja a jelenlévőket, hogy a tanterveket korábban határoztuk meg, tág kereteket alkotva. A szakdolgozat előkövetelményének megfogalmazásakor az volt a vezérlőelv, hogy a hallgató mintatanterv szerint 180 megszerzett kreditpontnál jár, a 15 kreditpont értékű szakdolgozaton kívül összesen 15 kreditpontnyi szakirányú ismeretanyag elsajátítása marad még hátra, ebből adtuk 10 kreditpontnyi engedményt ahhoz, hogy egy kisebb lemaradás ne gátolja a szakdolgozat időben történő teljesítését, ezzel megelőzve a tanulmányi idő indokolatlan növekedését. A Kari Tanulmányi Bizottság véleménye szerint nem felel meg a tantervi alapelveknek, ha a hallgatók úgy készítik el a képzésüket összefoglaló, lezáró munkájukat, hogy fontos alapismereteknek – és az ezeken keresztül elsajátítandó készségeknek – még nincsenek birtokában. A KTB ezért javasolja, hogy a szakdolgozat felvételének előkövetelményének kiegészítését, hasonlóképpen, ahogy a mesterképzésnél már megfogalmazásra került, a 10 kreditnyi kedvezményt (ennyi elmaradást feltételezve) továbbra is felhasználva.

A javasolt módosítás lényege, hogy a mintatanterv szerint 4. félévig felveendő tantárgyak teljesítése legyen előkövetelménye a Szakdolgozat című tantárgy felvételének. Ezzel gyakorlatilag egy év haladékot még mindig lehetővé téve a hallgatók számára. A javaslatot a KTB támogatta, és az Oktatási Bizottsággal kibővített ülésen is elfogadták a bizottságok tagjai.

Az eredeti javaslathoz képest annyi fejlemény történt, hogy felvetődött a módosítás hatálybalépésének időpontja. Eredetileg a határozatot követően egy éven belül lépett volna hatályba, végül is azt javasolja, hogy a határozatot követően három félév múlva

lépjen hatályba. Az előterjesztéssel nem a hallgatói előrehaladást kívánja gátolni, hanem csak egy korábbi hibát szeretne kijavítani az előkövetelményekben. Kéri a Kari Tanácsot, hogy foglaljon állást ill. fogadja el a javaslatot.

A Kari Hallgatói Képviselőtestület részéről módosító indítvány érkezik: meglátásuk szerint a módosítás problémás lehet a már felvett hallgatóknál, hiszen eltérő feltételek mellett kezdték meg képzésüket. Ezért azt javasolják, hogy 2014. szeptemberében felvett hallgatókra legyen érvényes először a módosítás, felmenő rendszerben.

Szabó András reagál a felvetésre, szerinte nincs akadálya a későbbi érvénybe léptetésnek, de azt végig kell gondolni, hogy a legutóbb felvett hallgatók még 6,5 évig tanulhatnak, az irány irányú módosítás viszont újabb tantervi mutációt, egyben diszkriminációt is okozna, ezért a felmenő rendszert nehézkesnek tartja kivitelezni. Nincs ellenére még későbbi indítás sem, de leszögezi, hogy ilyen jellegű változtatások általános érvénnyel szoktak életbe lépni.

A Kari Hallgatói Képviselőtestület elfogadhatónak tartja, a változtatások általános érvénnyel, 2015. szeptemberétől lépnek életbe.

Varga István kérdezi a Kari Tanácsot, hogy ezzel a módosítással az előterjesztést elfogadja-e. A szavazás eredménye a következő:

28	igen
0	nem
0	tartózkodás

tehát a Kari Tanács támogatja, hogy 2015. szeptemberi hatállyal a szakdolgozat felvétel előkövetelménye kiegészítésre kerüljön a mintatanterv első négy féléve tantárgyainak teljesítésével.

## **8. Javaslat új szabadon választható tantárgyak indítására**

Előterjesztő: Dr. Bohács Gábor dékánhelyettes

Varga István négy új szabadon választható tantárgy indítására tett javaslatot jelent be. Ebből kettő Szirányi Tamás (SZTAKI) nevéhez kötődik, akivel tárgyalásban állunk, hogy jöjjön a Karra egyetemi tanárnak. A tantárgyakban tárgyalt ismeretek közel állnak a logisztikai területhez, Szirányi Tamásnak pedig erős elméleti tudása van, jó kapcsolatrendszerrel rendelkezik, ami kutatási lehetőségeket is jelenthet. A harmadik választható tantárgy pedig – az egyetemi viszonylatban leggyengébb – tudományos diákköri (TDK) teljesítményünk növelése céljából vetődött fel egy szakmai fórumon. A szabadon választható tantárgyak indításán túl a járműmérnöki alapképzés

„Automatizált anyagmozgató berendezések és robotok szakirány” három tantárgyának cseréjére is érkezett előterjesztés.

Varga István megkéri Bohács Gábort, hogy ismertesse az Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszékhez kötődő tantárgyi előterjesztéseket.

Bohács Gábor először a szabadon választható tantárgyakat mutatja be részletesen. Az „Automatizált logisztikai folyamatok a LEGO csoportnál” című tantárgyat a LEGO csoportnál dolgozó logisztikai szakember lenne az óratartó, a tantárgy elméleti ismeretekből, szakmai kirándulásokból, kisebb projektfeladat végrehajtásából épül fel, összességében gyakorlatorientált tantárgy. A tantárgyat bármely szak nappali tagozatos hallgatói vehetik fel. (Ld. 7. sz. melléklet.) A „Képfeldolgozás” című tantárgy kapcsán megerősíti azt, amit Varga István elmondott, a tantárgyat javasolja mester ill. doktori szinten is meghirdetni, a megszerezhető szaktudást ezeken a szinteken is jól hasznosíthatják a hallgatók. A tematika komoly, alapos ismeretek megszerzését vetíti előre. (A tantárgyi adatlap a jegyzőkönyv 8. sz. melléklete.)

Bohács Gábor ezután rátér az „Automatizált anyagmozgató berendezések és robotok szakirányt” érintő tantárgycserékre tett javaslatra. A járműmérnöki szakon belül ez egy speciális szakterület, ezért finomhangolási céllal a kötelezően választható tantárgyak csoportjába illeszteni be az újonnan indítandó tantárgyakat. Mivel a jövőbeli szükségességét még nem látja, meg kívánja hagyni a csoportban eddig megtalálható tantárgyakat is. A lecserélendő tantárgyak a szakterület szempontjából marginális jelentőségűek, ezért helyükbe az ipari igényeket jobban kielégítő tantárgyakat léptetnének. Az előterjesztés részét képezi egy régóta tervezett projekt tárgy indítása is. Meglátása szerint a változtatás hatásai pozitívak lesznek, ezért kéri a Kari Tanácsot, támogassa az előterjesztést. (A tantárgyi adatlapok a jegyzőkönyv 9-11. sz. mellékletét képezik.)

A TDK tantárgy indításának célja, hogy a hallgató a tantárgy keretein belül tavaszi félévben egy mini TDK dolgozatot készítsen, ősszel pedig egy teljes értékű dolgozatot adjon be. Reményeik szerint így több, jobb minőségű TDK dolgozat születhetne a Karon. (Ld. 12. sz. melléklet.)

Szabó András szót kérve elmondja, hogy a kari honlapra feltöltött „Biometrikai személyazonosítás számítógépes rendszerekben” című előterjesztésben (13. sz. melléklet) nem látszik az óraszám, sem a kreditérték. Varga István 2 kreditpontot javasol a tantárgyhoz rendelni. Szabó András válaszában elmondja, hogy ehhez a kreditértékhez kell igazítani az elvárt hallgatói munkamennyiséget, valamint a számonkérések számát.

Bohács Gábor annyival kiegészíti a szakirányos tantárgyakra tett javaslatot, hogy az új tantárgyak kreditértékeit kell még tisztázni. Az „Anyagmozgató gép projekt” tantárgy kapcsán 3 kredit a reális érték, a „Járműipari anyagmozgató rendszerek” tantárgyhoz 4 kreditet, az „Anyagmozgató rendszerek irányítása és automatizálása” tantárgyhoz 5 kreditet javasol hozzárendelni. Szabó András így rendben látja a kreditértékeket.

Szőke Dezső a TDK tantárgy kapcsán kérdezi, hogy ha hat tanszék is bemutatkozik a tantárgy keretein belül, akkor ki fogja tartani az órákat. Varga István válaszában kifejti, hogy Debreczeni Gábor kari Tudományos Diákköri Tanács elnökkel egyeztetve a félév első felében a Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék tart elméleti órákat, majd ezt követően a hallgatók kisebb projektfeladatot oldanak meg az érintett tanszékeken. A tanszékek egy alkalommal mutatkoznak be a hallgatóknak. Szőke Dezső szerint a tantárgy oktatásszervezési problémákat vet fel. Varga István elmondja, hogy a tantárgyon belül a tanszéki bemutatkozás lehetőség, és csak akkor jelent oktatási terhelést, ha a tanszék él a lehetőséggel.

Mivel további kérdés, észrevétel nem érkezik, ezért Varga István kéri a Kari Tanácsot, szavazzon az újonnan indítandó tantárgyakról. Először a négy szabadon választható tantárgyról határoz a Kari Tanács. A szavazás eredménye a következő:

26	igen
0	nem
2	tartózkodás

Másodjára a szakirányos tantárgyak cseréjéről szavaznak a jelenlévők, az alábbi eredménnyel:

27	igen
0	nem
1	tartózkodás

Megállapítható, hogy a Kari Tanács támogatja az új tantárgyak indítására tett javaslatokat.

## 9. Tájékoztató az alapszakos képzések vizsgarendjére tett KTB javaslatról

Előterjesztő: Dr. Szabó András dékánhelyettes

Varga István megkéri Szabó András, hogy tájékoztassa a Kari Tanácsot az alapszakos képzések vizsgarendjére tett KTB javaslatról.



Szabó András elmondja, általános probléma a félévekben, hogy a tanszékek ugyanazokra a napokra szervezik saját vizsgáikat, így ütközhetnek olyan vizsgaalkalmak, amire elméletileg egy hallgató feljelentkezhet, de praktikusán választania kell a tantárgyi vizsgák közül, így nem érvényesül a félévenkénti maximum négy vizsgaalkalom számára. A KTB korábban már azonosította a problémát, majd a Kari Hallgatói Képviselőlet bevonásával, hosszas tervezés eredményeképpen kialakult a javasolt vizsgarend. Így adott napok lennének a tanszéki vizsgákhoz rendelve, ami rotációs rendszerben félévről félévre más tanszéki vizsganapokat eredményeznének. Ennek eredményeképpen minden tanszék egyenlő feltételeket kapna, és adott napon csak egyszerre nem teljesíthető (egymásnak előkövetelményt jelentő) tantárgyak vizsgaalkalmai kerülnének.

Kérdés, észrevétel és hozzászólás híján Varga István arra kéri a Kari Tanácsot, hogy kézfeltartással fogadja el a tájékoztatót. A Kari Tanács 1 nem szavazat mellett elfogadja azt.

## 10. Egyebek

Varga István tájékoztatja a Kari Tanácsot, hogy a mai napig kellett elkészülnie a MAB akkreditációhoz szükséges intézményi önértékeléssel, amit a januári szenátusi ülésen elő is kell terjeszteni. Más karok is részben vagy egészben elkészült jelentéseiket tárgyalják kari tanácsi üléseken. Az intézményi önértékelés elvárt terjedelme 40 oldal. A MAB akkreditáció alapkritériumai a következőket érintik: főállású oktatószám, tudományos fokozattal rendelkező oktatók aránya, valamint az egy oktatóra jutó hallgatói létszám. Jelenleg mindhárom téren teljesítjük a kritériumokat (több karon önállóan nem teljesül minden feltétel, csak az átoktatás figyelembevételével), de a tudományos fokozatok számát a 30-40 éves korosztályban mindenképpen emelni kell, ezt a kérdést kiemelten kívánja kezelni a jövőben. A kérdésről egyébként a Doktori Iskola Tanácsa soron következő ülésén fog tárgyalni.

Az intézményi önértékelés jelenlegi változatához (ld. 14. sz. melléklet) nem érkezik kérdés, azonban a szenátusi előterjesztésre való tekintettel a kari jelentésről elektronikusan kíván szavaztatni a tagok között.

További hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István köszöni a Tanács ez évi munkáját, és boldog karácsonyt kíván a jelenlévőknek.

Budapest, 2013. december 27.

Dr. Mészáros Ferenc sk.  
hivatalvezető