

Jegyzőkönyv

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Kari Tanácsának 2014. május 29-én 14:00-kor kezdődő,
a BME Rektori tanácstermében tartott rendes üléséről

Varga István köszönti a tanács megjelent tagjait és megnyitja az ülést. Tájékoztatja a megjelenteket, hogy a meghívóban kiküldött pontokon túl újabb előterjesztések is érkeztek, ezért felolvassa a javasolt napirendet. További javaslat nem érkezik, ezért kérdezi a Kari Tanácsot, elfogadja-e így a napirendet, a Tanács kézfeltartással egyhangú elfogadó választ ad. (A jegyzőkönyv 1. sz. melléklete a jelenléti ív, a 2. sz. melléklete az elfogadott napirend.)

Varga István napirend előtt felkéri Németh Ákost, hogy számoljon be a Kari Hallgatói Képviselőtanácsban bekövetkezett személyi változásokról. Németh Ákos tájékoztatja a megjelenteket, hogy rendben lezajlott a legutóbbi tanácsülés után lebonyolított tisztújítás. A Kari Tanácsba két új tagot delegáltak, Kovács Márkot és Tiszai Tibort, akik Polgári Dávid és Rupp Ferenc helyét töltik be.

1. Javaslat „Professor Emerita” / ”Professor Emeritus” cím adományozására

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István elmondja, hogy két előterjesztés érkezett professor emeritus cím adományozására, Prof. Tánczos Lászlóné és Prof. Zobory István részére. Először megkéri Tóth János tanszékvezetőt, hogy tegye meg előterjesztését.

Tóth János röviden ismerteti Prof. Tánczos Lászlóné életrajzát, méltatva nemzetközi kapcsolatrendszerét, elismertségét, hangsúlyozva, hogy a jövőben is ezeket a kompetenciákat szeretnénk hasznosítani. Professzor asszony a mai napig igen aktívan részt vesz a tanszék életében, kimagasló tudományos teljesítményét tizenöt végzett PhD hallgatóval jellemezhető, kiterjedt publikációs tevékenységgel bír. Vele egyeztetve elmondhatja, hogy professzor asszony maga is szívesen dolgozna tovább, ezért javasolja számára Professor Emerita cím adományozását (ld. 3. sz. melléklet).

Varga István megköszöni az előterjesztést, kéri a Kari Tanácsot, hogy a jelöltekről külön szavazzon. A szavazás előtt jelenlét-ellenőrzést rendel el, ami alapján megállapítja, hogy a Kari Tanács határozatképes létszámban megjelent.

Varga István kéri a Tanácsot, hogy szavazzon Tánczos Lászlóné professor emerita címére tett javaslatról. A szavazás eredménye a következő:

26	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag támogatja Prof. Tánczos Lászlóné számára a Professor Emerita cím adományozását.

Varga István bejelenti, hogy a másik cím adományozását maga terjeszti elő, Prof. Zobory István részére. Zobory István együtt végzett Tánczos Lászlónéval, oktatási, kutatási és tudományos tevékenysége szintén szélesebb annál, minthogy azt az ülés keretén belül részletesen ismertetni lehetne (rövid kivonata a 4. sz. mellékletben olvasható), ezért javasolja Zobory István részére Professor Emeritus cím adományozását. Mivel hozzáfűzés, kérdés nem érkezik, szavazásra bocsátja az előterjesztést. A szavazás eredménye a következő:

25	igen
0	nem
1	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács támogatja Prof. Zobory István számára a Professor Emeritus cím adományozását.

2. Egyetemi docensi pályázatok véleményezése

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István emlékezteti a Kari Tanácsot, hogy két tanszék is egyetemi docensi helyet hirdetett meg. A Közlekedés- és Járműirányítási Tanszékre Bécsi Tamás, a Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszékre pedig Rohács Dániel nyújtott be érvényes pályázatot. Prof. Bokor József mint a doktori iskola vezetője véleményezte a pályázatokat, azokat elfogadásra javasolja. Varga István kérdezi, hogy van-e kérdése a tagoknak. Kérdés híján kéri a Tanácsot, támogassa a jelölteket, külön szavazás keretén belül. (A jelöltek pályázati anyagai a jegyzőkönyv 5. és 6. sz. mellékletét képezik).

Bécsi Tamás egyetemi docensi pályázatát az alábbiak szerint támogatja a Kari Tanács:

25	igen
0	nem
1	tartózkodás

Rohács Dániel egyetemi docensi pályázata szavazásának eredménye (a jelölt a szavazás idejére elhagyja a termet) a következő:

24	igen
0	nem
1	tartózkodás

Varga István köszöni a támogatást, és Rohács Dánielnek jelenlétében gratulál.

3. Javaslat Széchenyi-díj adományozására

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István tájékoztatja a Kari Tanácsot, hogy nem érkezett javaslat.

4. Javaslat Magyar Érdemrend és Magyar Érdemkereszt fokozatai állami kitüntetésekre

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István bejelenti, hogy Szőke Dezső kíván előterjesztést tenni Szabó Andrással közösen. Mivel az előterjesztés előző este érkezett, ezért kéri, foglalja össze a Tanácsnak.

Szőke Dezső előterjesztésében javasolja Magyar Érdemrend Középkeresztje kitüntetést adományozni Zobory István egyetemi tanár részére. Ismerteti, hogy az előterjesztés (ld. 7. sz. melléklet) tartalma szinte megegyezik az április 17-i előterjesztésével, ezért csak az utolsó bekezdéssel kívánja méltatni professzor úr munkásságát, majd megjegyzi, hogy 2008-ban a jelölt már Tisztikereszt fokozatot kapott.

Varga István megköszöni az előterjesztést. Elmondja, hogy a Középkereszt kitüntetés az állami kitüntetések rangsorában már igen magas helyen szerepel, ami megszerzésének nehézségét úgy jellemzi, hogy Benyó professzor az Egyetemről érkezett javaslat alapján nem kapta meg ezt a kitüntetést, és bár Bokor professzor

megkapta, de őt az Akadémia javasolta. Véleménye szerint jobb lenne visszavonni az előterjesztést, ugyanis rosszabb színt festene, ha később nem kapna kellő támogatást az előterjesztés. Szőke Dezső fenntartja javaslatát. Gáspár Péter szót kérve elmondja, hogy mivel az utolsó pillanatban érkezett az előterjesztés, ezért azt nem tartja érdemben megvitathatónak. Javasolja, hogy legközelebb egy ilyen horderejű előterjesztést korábban küldjék meg, egyébként pedig egyetért Varga István javaslatával. Varga István hozzáteszi, hogy egy előterjesztés sikeréhez hozzátartozik annak alapos előkészítése. Mivel további kérdés, hozzászólás nem érkezik, szavazásra bocsátja az előterjesztést. A szavazás eredménye a következő:

5	igen
4	nem
17	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács nem támogatja a Magyar Érdemrend Középkeresztje kitüntetés adományozását Zobory István egyetemi tanár részére.

5. Javaslat Kármán Tódor-díj adományozására

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István tájékoztatja a Kari Tanácsot, hogy nem érkezett javaslat.

6. Javaslat a „Specialista munkabalesetek és foglalkozási megbetegedések kivizsgálása területén" szakirányú továbbképzés tantárgyi adatlapjaira

Előterjesztő: Dr. Koch Mária igazgató

Varga István megkéri Koch Mária igazgató asszonyt, hogy röviden foglalja össze az előterjesztést.

Koch Mária elmondja, hogy tíz tantárgy és a szakdolgozat tantárgyi adatlapját javasolja elfogadásra a Kari Tanácsnak (ld. 8. sz. melléklet), ebből öt tantárgy saját hatáskörben van, másik öt tantárgyat együttműködés keretében az Óbudai Egyetem gondoz, egyébként a képzés felelőse a Kar. A tantárgyak egyébként az Egyetem Képzési Kódexének megfelelően kerültek kidolgozásra.

Varga István megköszöni az előterjesztést, kérdezi a Kari Tanácsot, de hozzáfűzés, kiegészítés nem érkezik, így szavazásra bocsátja az előterjesztést.

A szavazás eredménye a következő:

26	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag támogatja a „Specialista munkabalesetek és foglalkozási megbetegedések kivizsgálása területén” szakirányú továbbképzés tantárgyi adatlapjaira tett javaslatot. Varga István megköszöni a támogatást.

7. Új választható tárgyak indítása a Közlekedés- és Járműirányítási Tanszéken

Előterjesztő: Dr. Ságbi Balázs tanszékvezető-helyettes

Varga István felkéri Ságbi Balázs tanszékvezető-helyettest, hogy terjessze elő javaslatait.

Ságbi Balázs bejelenti, hogy három új választható tantárgyat kívánnak indítani 2014. szeptembertől: Algoritmuskészítés alapjai, Korszerű autóiipari termékek és fejlesztési módszerek és Intelligens megoldások a közlekedésben. Röviden ismerteti a tantárgyak feladatait (ld. 9., 10. és 11. sz. melléklet). Kiemeli, hogy a második tantárgy a Számítástechnika I-II. tantárgy kiegészítése, a harmadik tantárgy pedig az Erasmus képzésben futó, a Közúti irányító és kommunikációs rendszerek c. tantárgy angol megfelelőjének adaptációja, ugyanis sok problémát okozott, hogy a magyar nyelvű képzésben résztvevő hallgatók is felvették az Erasmus-os kurzust, ezért kerülne kiírásra új néven és új Neptun-kód alatt ez a tantárgy. Ehhez kéri a Kari Tanács támogatását.

Varga István javasolja, hogy egy csomagban szavazzon a Tanács a választható tárgyakról, a szavazás eredménye a következő:

25	igen
1	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács támogatja az Algoritmuskészítés alapjai, a Korszerű autóiipari termékek és fejlesztési módszerek és az Intelligens megoldások a közlekedésben c. választható tantárgyak indítására tett javaslatot.

8. Új választható tantárgy indítása a Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszéken

Előterjesztő: Dr. Rohács Dániel tanszékvezető

Varga István megkéri Simongáti Győző tanszékvezető-helyettest, hogy a tanszék képviselőjében ismertesse az előterjesztést (12. sz. melléklet).

Simongáti Győző elmondja, hogy a Gázturbinák elektronikus szabályozása c. tantárgy felelőse Beneda Károly lenne, ez a tantárgy a Repülőgép hajtóművek elmélete I. c. tantárgy kiegészítése lenne. A tantárgyi előterjesztést az Oktatási Bizottság tárgyalta, támogatja, ezért azt a Kari Tanácsnak elfogadásra javasolja.

Kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István szavazásra bocsátja az előterjesztést. A szavazás eredménye a következő:

26	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag támogatja a Gázturbinák elektronikus szabályozása c. választható tantárgy indítására tett javaslatot.

9. Javaslat a Közlekedésautomatizálási MSc szakirány meghirdetésére a Járműmérnöki MSc szakon tanuló hallgatók részére

Előterjesztő: Dr. Ságghi Balázs tanszékvezető-helyettes

Varga István felkéri Ságghi Balázs tanszékvezető-helyettest, hogy tegye meg előterjesztését (13. sz. melléklet).

Ságghi Balázs előterjesztésének indokául elmondja, a javaslat motivációja az, hogy a pár éve elindult járműmérnöki alapképzésen sikeresnek mutatkozik a Járműmechanikai szakirány (értsd: specializáció), az elsőként kezdett hallgatók most közelednek a végzéshez. A járműmérnöki mesterképzésen belül sajnos nincs olyan szakirány, ami kifejezetten erre a szakirányra épülne. A közlekedésmérnöki mesterszakon oktatott Közlekedésautomatizálási szakirányon belül oktatott tantárgyak tökéletesen megfelelnek a fenti, járműmechanikai vonal továbbviteléhez, a magas kreditponttal bíró tervezési projektárgy szintén hasznosítható lenne ebből a célból. Hangsúlyozza, hogy nem új specializáció indításáról van szó, csak mivel a járműmérnöki mesterszakon

lenne új, ezért az az Oktatási Hivatal felé bejelentési kötelezettséggel bír, így a javaslatot következő lépésben a Szenátus elé kell terjeszteni.

Varga István köszöni az előterjesztést. Jelzi, hogy próbálja megérteni az előterjesztés logikáját, de értelmezése szerint ez mindenképpen eggyel több specializációt jelentene a képzési palettán, ami ellentmondana a jelenleg is futó szakfelülvizsgálati törekvéseknek, bár maguk a tanszékek a nagyobb számú specializáció megtartását támogatják. Mivel a gépészmérnöki karon mesterképzésen van járműmechanikai specializáció, ezért ezen a néven mi nem indíthatunk képzést, ezt hidalná át a fenti javaslat. A Kari Tanács támogatása esetén még a júniusi szenátusi ülés tárgyalhatná az előterjesztést. Kérdés, hozzászólás híján szavazásra bocsátja a javaslatot, a szavazás eredménye a következő:

26	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag támogatja a Közlekedésautomatizálási specializáció meghirdetését a járműmérnöki mesterképzésben.

Varga István köszöni a támogatást.

10. Egyebek

Varga István kérdésére, miszerint egyéb kérdés, hozzászólás van-e, nem érkezik válasz, így megköszöni a Kari Tanács mai munkáját és berekeszti az ülést. A következő ülés egyben a tanév utolsó ülése lesz.

Budapest, 2014. június 12.

Dr. Mészáros Ferenc sk.
hivatalvezető