

Jegyzőkönyv

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Kari Tanácsának 2014. november 20-án 14:00-kor kezdődő,
a BME Rektori tanácstermében tartott rendes üléséről

Varga István köszönti a tanács megjelent tagjait és megnyitja az ülést. Tájékoztatja az ülés résztvevőit, hogy az előzetesen kiküldött napirend nem változott, kéri a Tanácsot, hogy azt kézfeltartással fogadja el. A Kari Tanács egyhangúlag elfogadja a napirendet. (A jegyzőkönyv 1. sz. melléklete a jelenléti ív, a 2. sz. melléklete az elfogadott napirend.)

1. Beszámoló a Kar 2013/14 tanévéről

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István elmondja, hogy a dékánhelyettesek előkészítésében felkerült a Kari Tanács honlapjára a Kar tavalyi tanévről szóló beszámolója (3. sz. melléklet), összefoglalva a következő pontokban jellemezhető a tanév: új tanszéki struktúra felállása, területleadás, hallgatói létszám növekedése és annak következményeként nagyobb oktatási terhelés. Ez utóbbi nagyobb költségvetési leosztást fog jelenteni a Kar számára: a Kar eddig alulról volt csillapítva, az idei évre már teljesen sikerült ledolgozni a csillapítást, így jövőre várhatóan nagyobb arányt fogunk képviselni a Karok közötti megosztásban, de még nem ismert, hogy mekkora keret kerül majd felosztásra a karok között. Az újonnan bevezetett kancellári rendszer is még alakíthat az eddigi mechanizmusokon. Az oktatási teljesítmény mellett kihangsúlyozza a tudományos tevékenység jelentőségét is: az intézkedések több éves folyamat eredményeként érnek be, vagyis a doktori iskola átalakítása, a féléves doktoranduszi beszámoltatási rendszer bevezetése. Továbbra is szükség van a PhD hallgatók előrehaladásának elősegítésére, ez ugyanis előbb-utóbb bele fog számítani a központi finanszírozásba is. A létesítmények kapcsán hozzáteszi, hogy további szűkítésre nincs lehetőség, a jelenlegi helyzetet meg kívánjuk őrizni, ill. a szükséges állagmegóváson felül kisebb felújításokra is sor kerül: St. aula bejárat és előtér, J. épület IV. emeleti ablakcsere (később az V. emeleten is), valamint tervben van az L. épület részleges felújítása is. Az oktatásra visszatérve, az oktatás felülvizsgálata folyik, sajnos lassabb ütemben a vártnál, a szakvezetők folyamatosan dolgoznak rajta, ennek kapcsán a következő lépés a tantárgyi adatbázis összeállítása. A járműmérnöki alapszakon már most látszódnak a változtatási igények, a logisztikai mérnöki alapszak még viszonylag friss, itt arra kell törekedni, hogy a gépészeti és a menedzsment terület kellő egyensúlya alakuljon ki. A

tudományos teljesítményhez hozzáteszi, hogy az oktatói-kutatói tudományos teljesítmény ösztönzéséhez a megfelelő eszközök rendelkezésre állnak (elsősorban az IF-os cikkek terén van hová fejlődni, egy-egy kivételtől eltekintve le vagyunk maradva az egyetemi átlagtól). A kari megjelenés és image terén a hallgatók aktív bevonásával már sikerült előrelépni – külön kiemelve Munkácsi Kristóf és Dominik Zsolt munkáját e téren –, így megemlítve a kari honlapot, a kari facebook oldalt, különböző kiadványokat, a kari média tár és bemutatkozó anyagok – Esztergár-Kiss Domokos koordinálásában. A kari megjelenés elsődleges célcsoportja a fiatalok, mert bár sokan jelentkeznek a Karra, de a minőségben még van mit javítani, különös tekintettel a változó demográfiai folyamatokra.

Az előterjesztéshez kérdés, hozzászólás nem érkezik. Varga István még hozzáteszi, hogy a kancellári rendszer még nagy változásokat fog eredményezni, hiszen a rektor és a kancellár együtt vezeti / képviseli az egyetemet (eltérően az eddigi egyszemélyes, rektori képviselettel), és bár a kancellár „csak” gazdasági kérdésekben dönt, de látni kell, gyakorlatilag minden döntésnek van gazdasági vonatkozása. A kancellárról tudni kell, hogy itt végzett a Karon, elkötelezett az Egyetem iránt, és elsősorban a menedzsment szemléletet kívánja szélesebb körben elterjeszteni.

Varga István kéri a Kari Tanácsot, hogy fogadja el a kari beszámolót. A szavazás eredménye a következő:

23	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag elfogadja a Kar beszámolóját a 2013/2014 tanévről. Varga István megköszöni a támogatást.

2. A Közlekedésmérnöki Szakkollégium beszámolója a 2013/14 tanévről

Előterjesztő: Várhelyi Márton elnök

Varga István jelzi, hogy az előterjesztő betegségére való tekintettel kimentését kérte. A beszámoló felkerült a Kari Tanács honlapjára (ld. 4. sz. melléklet). Hozzáteszi, hogy szükségét látja egy állandó hely – egy műhely – kialakítására a szakkollégium számára, erről a Gépészmérnöki Kar dékánjával is egyeztetett, hogy a gépész járműves laborral együttműködve lenne szükség bérelni egy dedikált helyet, esetleg együttműködve a Villamosmérnöki és Informatikai Karral (VIK) is.

Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István kéri a Kari Tanácsot, hogy fogadja el a beszámolót. A szavazás eredménye a következő:

22	igen
0	nem
1	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács elfogadja a Közlekedésmérnöki Szakkollégium 2013/14 tanévről szóló beszámolóját. Varga István megköszöni a támogatást.

3. Javaslat a Magyar Érdemrend és Érdemkereszt fokozatai állami kitüntetésekre
Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István tájékoztatja a tagokat, hogy nem érkezett személyi javaslat.

4. Vezetői pályázatok véleményezése
Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István elmondja, hogy az idei évben három pozíció is megüresedett, ebből a Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék tanszékvezetői posztját egyelőre nem hirdette meg a Kar, viszont a Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszék tanszékvezetői és tanszékvezető-helyettesi felhívásaira beérkezett egy-egy pályázat: tanszékvezetői pályázatot adott be Lovas László egyetemi docens, tanszékvezető-helyettesi posztra pályázik Béda Péter egyetemi tanár. A tagok személyesen megkapták a pályázati anyagokat (ld. 5. sz. melléklet), ezért Varga István kérdezi, hogy van-e kérdés, hozzászólás a pályázókhoz. Mivel kérdés nem érkezik, javasolja a Tanácsnak, hogy szavazzon a jelöltekről.

Varga István elsőként megkéri Lovas Lászlót, hogy a szavazás idejére fáradjon ki a teremből. Mivel zárt ajtók mögött sincs észrevétel a jelölttel kapcsolatban, így titkos szavazás keretén belül nyilvánít véleményt a Tanács. A szavazás eredménye a következő:

21	igen
0	nem
1	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag támogatja Lovas László tanszékvezetői pályázatát a Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszék élére. Varga István megköszöni a támogatást, az érintett újra befárad a terembe, dékán úr pedig gratulál a támogatottsághoz és jelzi, hogy 2015. január 1-i hatállyal ki fogja nevezni a Tanszék élére.

Varga István megkéri Béda Pétert, hogy rövid időre hagyja el a termet. Mivel észrevétel vele szemben sem érkezik, ezért a Tanács ismét titkosan szavaz a másik pályázó támogatottságáról. A szavazás eredménye a következő:

21	igen
0	nem
1	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag támogatja Béda Péter tanszékvezető-helyettesi pályázatát a Járműelemek és Jármű-szerkezetanalízis Tanszékre. Varga István megköszöni a támogatást, majd miután az érintett újra befárad a terembe, dékán úr gratulál neki és jelzi, hogy 2015. január 1-i hatállyal ki fogja nevezni a tanszékvezető-helyettesnek, a felsőoktatási törvény által engedélyezett időre.

5. Egyebek

Juhász János jelzi, hogy a kari oktatók körében indult kezdeményezése, az oktatói klub már harmadik ülésén is túl van, sajnálatosan csekély érdeklődés mellett. Talán csak az időpont megválasztása volt kevésbé szerencsés, kéri a tanszékek segítségét az időpont helyes kijelölésében.

Varga István tájékoztatja a Tanácsot, hogy a kari pályázatösztönzés eredményesnek mutatkozik, kari szinten mintegy 20 Európai Uniós pályázatot adtunk be (az Egyetem összesen közel 80 db-ot), ebből pedig hat pályázat a második körbe is bejutott. Továbbá elmondja, hogy a kari hasznosító vállalkozás, a BME ITS Zrt. az idei évben sikeresen megkezdte működését, olyan kiegészítő tevékenységet végez, amit egyébként a Kar magában nem tudna ellátni. Ebben az évben közel 40 M Ft-os bevételt tud felmutatni. Hozzáteszi, hogy a Kar a VIK-kel közösen tervezi megvásárolni a BME Bioprocess Kft-t, amihez csak a törzstőkét kell biztosítani. Mivel a vállalkozás egy profitorientált cég – amelyet jelenleg már nem is lehet újonnan alapítani –, így a keletkezett profitot jogszerűen hasznosítani lehet. A kancellári rendszer bevezetésével automatikusan a kancellár hatáskörébe fog kerülni a vállalkozás, de remélhetőleg lesz vele megegyezés. A vállalat felügyelőbizottságának tervezett tagjai: Eleőd András

(KJK), Tömösközi Sándor (Vegyésmérnöki és Biomérnöki Kar) és Gereb László (VIK).
A cég jövőbeni tevékenységi köre még kialakítás alatt áll.

Mivel más kérdés, hozzászólás nem érkezik, Varga István megköszöni a Kari Tanács munkáját és berekeszti az ülést.

Budapest, 2014. december 1.

Dr. Mészáros Ferenc sk.
hivatalvezető