

Jegyzőkönyv

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Kari Tanácsának 2015. március 5-én 14:00-kor kezdődő,
a BME Rektori tanácstermében tartott rendes üléséről

Varga István köszönti a tanács megjelent tagjait és megnyitja az ülést. Tájékoztatja az ülés résztvevőit, hogy az előzetesen megküldött napirend egy további előterjesztéssel bővült, amit 7. napirendi pontként javasolt tárgyalni. Mivel a napirenddel kapcsolatban kérdés nem érkezik, kéri a Tanácsot, hogy az új napirendi pontot, valamint az egész napirendet kézfeltartással fogadja el. A Kari Tanács egyhangúlag elfogadja a napirendet. (A jegyzőkönyv 1. sz. melléklete a jelenléti ív, a 2. sz. melléklete az elfogadott napirend.)

1. Beszámoló az Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék elmúlt öt éves tevékenységéről

Előterjesztő: Dr. Bohács Gábor tanszékvezető

Bohács Gábor elmondja, hogy a tanszéki beszámoló elektronikus formában (3. sz. melléklet) felkerült a Kari Tanács honlapjára, de röviden összefoglalja a főbb eseményeket, megemlítve a tanszéki összevonások eredményeit is. Az anyagmozgatási tanszékrész létszámában tovább csökkenés volt tapasztalható, de talán sikerült megállítani, a jelenlegi tanszéki kollektíva jó hangulatú. A tudományos tevékenység és a publikációs lehetőségek a logisztikában korlátozottak, ezért egyelőre máshol keresik a megjelenési lehetőségeket. A tanszékrész pályázati tevékenysége kapcsán kiemeli az elnyert KTIA pályázatot, valamint erősnek mondhatók az ipari megbízások is (pl. Audi, Mercedes). A rossz infrastrukturális feltételeket (L. épület) problémaként jelzi. A jövőben a pályázati sikeresség növelésére, a publikációs tevékenység növelésére és a vállalati együttműködések erősítésére kívánnak összpontosítani. A logisztikai tanszékcsoport tevékenységéről Bóna Krisztián tanszékvezető-helyettes összeállítása alapján számol be. A munkaerő állomány korábban viszonylag szétszórt képet mutatott. A lean szakcsoport nagy sikerrel működik, az ipari kapcsolataik jók. Itt is hiányosságként említhető a tudományos tevékenység nem kellő intenzitása (bár 1 fő PhD fokozatszerzése már megtörtént). Teljes tevékenységükre nagyban kihatott a többszöri költözködés is. A nemzetközi kapcsolataik folyamatosan bővülnek.

Varga István megköszöni a beszámolót, és kérdésekre ad lehetőséget. Megjegyzi, hogy az előterjesztő nem tért ki arra tényre, hogy részfoglalkozásban Szirányi Tamás egyetemi tanárként dolgozik náluk. Bohács Gábor elmondja, hogy Szirányi Tamással jó kapcsolatot sikerült kialakítani, munkáját pedig már két PhD hallgató támogatja és közösen gondolkodnak fejlesztési lehetőségekről (tantárgyak, ill. tudományos téren), tudományos publikációs tevékenysége pedig szintén nagyon hasznos lesz a Tanszék számára.

Varga István megköszöni a kiegészítést, egyben megdicséri mindkét vezetőt, hogy friss, lendületes, fiatalos csapatot sikerült kialakítaniuk, jó irányvonalat választottak a fejlődéshez, megalapozva, hogy a logisztika zászlója hosszabb távon is fennmaradhat a Karon. Mivel további kérdés, észrevétel nem érkezik, ezért kéri a tagokat, hogy szavazzanak a beszámoló elfogadásáról. A szavazás eredménye a következő:

20	igen
0	nem
1	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács elfogadja az Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék elmúlt öt éves tevékenységéről szóló beszámolót.

2. Beszámoló a Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék elmúlt öt éves tevékenységéről

Előterjesztő: Dr. Tóth János tanszékvezető

Varga István jelzi, hogy az előterjesztő órarendi elfoglaltsága miatt kimentését kérte, így a beszámolót Mészáros Ferenc tanszékvezető-helyettes terjeszti elő.

Mészáros Ferenc elmondja, hogy a honlapra felkerült beszámolóból (ld. 4. sz. melléklet) kiemeli a legfontosabb gondolatok. A Tanszék 2014 nyarától nem teljesíti a 10/5/1-es szabályt: bár 16 oktató dolgozik a tanszéken, ebből 10 fokozattal rendelkezik, 2014 nyarától nincs foglalkoztatott egyetemi tanára. A hiányosság feloldására két lehetőség mutatkozik: habilitáció megszerzése, ill. külső oktató kolléga felvétele (jelenleg tárgyalás alatt). Az oktató-nevelő munka kapcsán megemlítendő, hogy az alap- és mesterszakok mellett továbbra is folyamatosan (kétévente) indítja a közlekedési gazdasági szakmérnöki szakirányú továbbképzést, ami továbbra is fenn kíván tartani. A tanszék részt vesz az idegennyelvű képzésben is. Kiemeli a tanszék IRU CPC minősítését, aminek révén a tanszéken szállítványozási specializáción végző hallgatók oklevél kíséretében megszerezhetik a nemzetközi közúti áru fuvarozói szakmai

feltételeket. A tanszék igen intenzív a szakdolgozatok / diplomatervek konzultálása terén is, évente átlagosan 100-120 hallgató végez nála. Az informatikai eszközpark szinten tartása mellett sikerült megőrizni annak korszerűségét, sőt valamelyest bővült is az infrastruktúra. A tudományos tevékenységet jellemzi, hogy az elmúlt öt évben 5 fő PhD fokozatszerzése valósult meg a tanszéken, az éves publikációs szám átlagosan 40-50, de ezen a teljesítménymutatón még van mit javítani. A külsős ipari megbízások folyamatosak. A pályázati tevékenység aktívnak mondható mind hazai, mind pedig nemzetközi viszonylatban, jelenleg elsősorban előkészítés alatt álló pályázatok vannak. A nemzetközi kapcsolatrendszer szerteágazó, a kollégák aktívan részt vesznek a nemzetközi szakmai közéletben.

Varga István megköszöni a beszámolót. Egyetért, hogy a tudományos tevékenység fokozása valóban fontos feladat. Az egyetemi tanári tervek kapcsán elmondja, hogy Bokor Zoltán győri habilitációja folyamatban van, továbbá Lindenbach Ágnessel, a Pécsi Tudományegyetem intézetvezető, egyetemi tanárával zajlanak a tárgyalások. Megdicséri Tóth János tanszékvezetőt, valamint Mészáros Ferenc tanszékvezető-helyettest, utóbbit hivatalvezetői teendői miatt is, de kéri teendői mellett gondoljon saját tudományos előre menetelére is. Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért szavazásra bocsátja a beszámolót. A szavazás eredménye a következő:

20	igen
0	nem
1	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács elfogadja a Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék elmúlt öt éves tevékenységéről szóló beszámolót.

3. **Javaslat Trefort Ágoston-díj adományozására**
4. **Javaslat Pedagógus Szolgálati Emlékérem adományozására**
Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István tájékoztatja a tagokat, hogy sem Trefort Ágoston-díjra, sem Pedagógus Szolgálati Emlékéremre nem érkezett személyi javaslat. Szabó Gézátnak kérdezi, hogy korábbi koordinációs felajánlása kapcsán tud-e bármilyen kezdeményezésről. Szabó Géza válaszában elmondja, hogy egyelőre még feltérképezés alatt állnak a kitüntetési lehetőségek, ebben az esetben konkrét javaslatról nem tud.

5. Tájékoztató MSc járműmérnöki kihelyezett (kecskeméti) képzés indításának előkészítéséről

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István elmondja, hogy a BME-nek eddig Szegeden és Debrecenben volt vidéki telephelye (a Villamosmérnöki és Informatikai Karhoz kötődően), a legutóbbi szenátusi ülésen viszont a Kar (pontosabban az EJJT) kezdeményezésére salgótarjáni telephely létesítéséről született határozat, ami a BME alapító okiratába fog belekerülni. Ezek a vidéki telephelyek mind kutatási célokat szolgálnak, az Egyetem jelenleg oktatási tevékenységet nem folytat vidéken. Kecskeméti vállalkozások kereték meg a Kart, hogy gondoljuk végig egy Kecskeméten indítandó járműmérnöki mesterképzés indításának lehetőségét, ugyanis a duális képzésen hamarosan végezni fognak az első hallgatók, nekik szeretnék biztosítani a helyben történő továbbtanulás lehetőségét. A Kecskeméti Főiskola támogatja a kezdeményezést. Ez a Karnak is jó lehetőséget teremtene a mesterszakos hallgatói létszám növelésére, mindamelllett, hogy a képzés indításának költségvonzata is lenne, bár ez utóbbi kapcsán van körvonalazódó megoldás. Tervek szerint a hallgatók hetente 1-2 napig Budapesten tanulnának, további 1-2 napot pedig a kecskeméti Járműközpontban töltenének (egyébként itt is kari kötődésű kollégák dolgoznak). A kezdeményezést a felsőoktatási államtitkár határozottan támogatja, a Kecskeméti Főiskola rektorasszonya, valamint az Egyetem Vezetői Értekezlete is támogatja. Meg kell jegyezni, hogy egy ilyen képzés a Főiskolának is teherrel járna. Először összesen két évfolyam indulna kísérleti jelleggel 2016. februárban, majd 2017. februárban. A Kar részéről elsősorban a Gépjárművek és Járműgyártás Tanszéket terhelne többlet szervezési feladat, de a felvetődő terheket kari szinten még alaposan át kell gondolni, a Kar anyagi szerepvállalása mellett. A képzés indításáról szóló előterjesztést a májusi szenátusi ülésre vinnénk be, elfogadását követően pedig meghirdetnénk. Ezzel párhuzamosan elkezdjük kidolgozni a „duális MSc” képzés részleteit is. A duális kifejezés tulajdonképpen csak BSc szinten használandó, mesterszinten egyfajta egyetemi-ipari együttműködésként határozható meg a kifejezés jelentése. A fent említett két kísérleti évfolyam tapasztalatai mutatnák meg, hogy fenntartható-e a képzési forma. Ez egyben a konvergencia régióban is fontos hozadék lehet a Kar számára. Felhívja a figyelmet, hogy a BME-n korábban folytatott vidéki képzések mind ráfizetésesek voltak, de a körülmények azóta nagyban megváltoztak, így ma már nem elképzelhetetlen a sikeres működtetés.

Simongáti Győző kérdése, nincs-e veszélye, hogy a nálunk végzett BSc hallgatók is esetleg a kecskeméti képzésre jelentkeznek. Varga István válaszában elismeri a lehetőséget, de nem érzi úgy, hogy valós veszélyt jelentene, ugyanis Budapest egyéb adottságai miatt is vonzó alternatíva.

Szabó András azt kérdezi, hogy csak a tavaszi félévekben indulnának-e a képzések, vagy esetleg két egymást követő félévben, ugyanis a mintatanterv szerint teljesítő BSc-s hallgatók a tavaszi indítású mesterképzésre jelentkeznek. Varga István elmondja, hogy tulajdonképpen a Kar dönti el, hogy egymást követően két félévben, vagy két tavaszi félévben hirdeti meg a képzést.

6. Javaslat az alap- és mesterszintű üzemi logisztikai szakmérnök szakirányú továbbképzési szakok átalakítására, valamint a logisztikai szakmérnök és logisztikai specialista szakirányú továbbképzések indítására

Előterjesztő: Dr. Koch Mária igazgató és Dr. Bohács Gábor tanszékvezető

Bohács Gábor röviden összefoglalja az előterjesztés (5. sz. melléklet) indokait. A szakirányú továbbképzések felülvizsgálata során két olyan képzést találtak, aminek átalakítása szükségessé vált. Megújult formában az előterjesztés címében megjelölt nevet látják kellően erős hívószónak. Ipari tapasztalatok alapján kijelenthető, hogy jóval több logisztikai mérnökre van szükség, mint akik a graduális képzésben végeznek. A logisztikai területen dolgozók körében valós továbbtanulási lehetőséget kínálna a megújult szakmérnöki ill. specialista képzés. A képzés 2 féléves lenne. Az előterjesztésben megnevezett tantárgyak rövid ismertetését követően annyi módosítást javasol, hogy a Szállítmányozás alapjai című tantárgy felelőse Dr. Mészáros Ferenc / Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék legyen (az eredeti előterjesztés egy korábbi állapotot tükröz). A tantárgyak teljesítésével a hallgatók kellően felkészülhetnek a diplomatervezési gyakorlatra. A képzések nevét illetően elmondja, hogy a specialista képzés a nem mérnök végzettségűek számára indulna. Ugyan nem jelenik meg az előterjesztésben, de számukra előkészítő / felkészítő kurzust is indítanának.

Varga István megköszöni az előterjesztést, és visszautal arra, hogy sajnálatosan a Karon jegyzett szakirányú továbbképzések zöme nem indul. A regisztrált képzések listáját hamarosan szélesebb körben is publikáljuk. Felhívja az érintettek figyelmét, hogy a Munkavédelmi Továbbképző Központ példája mutatja, a szakirányú továbbképzések indítása kitörési pont lehet. Kérdés, hozzászólás híján Varga István kéri a Tanácsot, hogy egyben szavazzon a két szakirányú továbbképzésről szóló előterjesztésről. A szavazás eredménye a következő:

20	igen
0	nem
2	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács támogatja az alap- és mesterszintű üzemi logisztikai szakmérnök szakirányú továbbképzési szakok átalakítására, valamint a logisztikai szakmérnök és logisztikai specialista szakirányú továbbképzések indítására tett javaslatot.

7. **Javaslat szabadon választható tantárgy indítására**

Előterjesztő: Dr. Lovas László tanszékvezető

Lovas László az előterjesztés előtt elnézést kér, hogy ilyen későn került a javaslat a tanácstagok elé, az igény ugyanis csak az utolsó pillanatban derült ki. A Műszaki ábrázolás I-II. tantárgyakon belül nincs megfelelő idő korszerű ábrázolási ismeretanyagot átadni. Hallgatói kezdeményezésre kívánják betölteni ezt a hiányt a „Korszerű 3D tervezés alapjai” című szabadon választható tantárgy indításával. Jelen tantervi feltételek mellett egyelőre mint választható tantárgy jelenne meg, de az alapszakos képzések felülvizsgálatát követően akár a mintatanterv részét is képezhetné.

Szabó András kérdése, hogy a tantárgy ábrázolási vagy tervezési ismereteket kíván továbbítani, ugyanis a tervezés meglátása szerint nagyobb volumenű ismeretanyagot kíván annál, mint ami a tantárgyleírásban megjelenik. Lovas László szerint valóban szerencsésebb az ábrázolás kifejezés, ezért az eredeti előterjesztését ennyiben módosítani kívánja.

Varga István megköszöni az előterjesztést. Kérdés, hozzászólás nem érkezik az előterjesztéshez, maga annyit hozzáfűz, hogy a kari tantárgyak jobb átlátását fogja szolgálni a megalkotás alatt álló kari tantárgylista. Kéri a Kari Tanácsot, hogy a módosított tantárgynévvel szereplő előterjesztésről (ld. 6. sz. melléklet) szavazzon. A szavazás eredménye a következő:

22	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag támogatja a „Korszerű 3D ábrázolás alapjai” című szabadon választható tantárgy indítását.

8. Egyebek

Varga István tájékoztatja a Kari Tanácsot, hogy az elektronikus szavazáson támogatott BME díszpolgári előterjesztést a Szenátus elfogadta. A Szenátus ünnepi ülését megelőző héten egyébként részt fog venni egy űrtudományi konferencián, ami Farkas Bertalan űrutazásának 35. évfordulója alkalmából kerül megrendezésre, a Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék részvétele mellett.

Mivel további kérdés, hozzászólás nem érkezik, Varga István megköszöni a Kari Tanács munkáját és berekeszti az ülést.

Budapest, 2015. március 16.

Dr. Mészáros Ferenc sk.
hivatalvezető