

Jegyzőkönyv

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Kari Tanácsának 2015. április 30-án 14:00-kor kezdődő,
a BME Rektori tanácstermében tartott rendes üléséről

(Az ülés végén derült fény arra, hogy technikai okokból az egyik szavazóhely az „Igen” gomb megnyomása esetén rendre „Nem” szavazatot jelzett a számítógép felé. Az esetet az érintett bevonásával, Komócsin Zoltán és Varga Balázs jelenlétében rekonstruáltuk és a rendszer hibás működését megállapítottuk. A szavazások eredményeit a jegyzőkönyvben ennek megfelelően korrigáltuk.)

Varga István köszönti a tanács megjelent tagjait és megnyitja az ülést. Tájékoztatja az ülés résztvevőit a beérkezett napirendi pont javaslatokról. Mivel a napirenddel kapcsolatban kérdés nem érkezik, kéri a Tanácsot, hogy a napirendet kézfeltartással fogadja el. A Kari Tanács egyhangúlag elfogadja a napirendet. (A jegyzőkönyv 1. sz. melléklete a jelenléti ív, a 2. sz. melléklete az elfogadott napirend.)

1. Beszámoló a Kar 2014. évi gazdálkodásáról

Előterjesztő: Dr. Mándoki Péter dékánhelyettes

Mándoki Péter elmondja, hogy az előterjesztésre került beszámoló (ld. 3. sz. melléklet) adatai közül sok minden részét képezi a 2015. évi költségvetési tervnek, így részletekbe nem bocsátkozik. A Karra 2014-ben takarékos gazdálkodás volt jellemző, a kancellári rendszer életbe lépésétől eltekintve a megelőző évhez képest a tavalyi év érdemi változást nem hozott. A beszámolóról szóló előterjesztést a Gazdasági Bizottság tárgyalta és támogatta.

Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István szavazásra bocsátja az előterjesztést. A szavazás eredménye a következő:

21	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag elfogadta a Kar 2014. évi gazdálkodásáról szóló beszámolót.

2. A 2015. évi kari költségvetés elfogadása

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István az előterjesztés előtt felkéri az ülésen megjelent kancellár urat, hogy szóljon hozzá a költségvetési tervezethez.

Barta-Eke Gyula elmondja, hogy sajátos helyzetben van, hiszen a Karon egykor végzettként kell véleményt formálnia, igyekszik röviden vázolni az egyetemi költségvetés alakulását. Személyes célja volt, hogy átdolgozza az Egyetem költségvetési szabályzatát, ám tavaly decemberben abban állapodott meg az érintettekkel, hogy ugyan egyelőre ezt a lépést elhalasztják, de várhatóan 2017-ig folyamatosan kialakításra fognak kerülni az új alapelvek. A Egyetem kontrolling beszámolóját kézhez kapva két megállapításra tett észrevételt: az Egyetem 2015-ben 1 Mrd Ft-os hiánnyal indul neki az évnek, valamint hogy az MGR rendszer problémamentesen működik. Az idei évben könnyítést jelentett, hogy a kormány évek óta először kipótolta a PPP terhek finanszírozási hiányát, ami be is épült a költségvetésbe, a központi támogatási szint viszont nem változott. Az egyetemi likviditási és tartalék alap – a jelenlegi tendenciák mellett – két éven belül kimerül, ha nem változtatunk a költségvetési alapelveken. A költségvetési kiadások oldalán is lehetne még szigorítani, bár már most is igen szigorúnak mondható, ezért inkább elsősorban a bevételek növelésében látja az előrelépés lehetőségét: oktatási és kutatási bevételek, valamint donációk formájában. Ha nem változtatnánk a költségvetési szabályzaton, 2020-2021-re az Egyetem működésképtelenné válna. Bár ez az időtáv túlmutat az ő kancellári megbízatásának időszakán, de saját felelősségének tartja gondoskodni a hosszú távú fenntarthatóságról. A tervezés során figyelembe kell venni a kisebb karok (mint például a KJK) sajátosságait is (pl. latorigényes képzés). A központi támogatás várhatóan a következő években tovább fog szűkülni. Kancellárként egyelőre enged a karok pénzügyi kéréseinek, de ha az év vége felé valamelyik kar pénzügyi gondba kerülne, szigorúan be fog avatkozni. Már most is vannak olyan előre nem látható, váratlan esetek, amik nagyon érzékenyen érintik az egész egyetemi gazdálkodást, amiben neki is felelőssége van. Megemlíti a kari vállalkozások esetét is, ha a cég képtelen fizetni az előírt rezsifizetési kötelezettségét, akkor a karnak kell majd helytállnia. Áttekintve a karok költségvetési tervezési gyakorlatát, mindenhol körültekintő lépéseket látott. A kisebb karoknál 2013 és 2014 érzékeny évek voltak, de a jól átgondolt struktúraváltoztatás jó lépés volt a kockázatok elkerülésében, ami mintaértékű lehet más karok számára is. A kari költségvetés felfelé ível, bár nincsenek benne nagy mozgásterek, de lehetőséget teremt az előrelépésre. Kiemeli a projektek, pályázatok nagy jelentőségét ebben, példaként említve a várhatóan idén is meghirdetésre kerülő, intézményi struktúrafejlesztést célzó központi pályázatot, ami az Egyetem oldaláról figyelembe veszi a kis karok által benyújtott ötleteket is. Ígéretet kapott arra, hogy a J. épület

európai uniós forrásból megújulhat (elsősorban a nyílászárók cseréje valósulhat meg), remélve, hogy a minőségváltozásból eredő komfortnövekedést mindenki érezni fogja. Továbbra is kéri mindenki támogatását munkájához, az eddigieket pedig köszöni. Külön kiemeli Fortuna Zoltán odaadó munkáját az egyetemi költségvetés elkészítésében.

Varga István köszöni a J. épület megújítására tett ígéretet, emlékezteti a jelenlévőket, hogy pár évvel ezelőtt már volt szó róla, akkor is megtérülő beruházásnak mutatkozott, csak nem volt hozzá elegendő forrásunk. A felajánlott fejlesztési javaslatok kapcsán rögtön megemlíti a felújításra váró motorfékpadot, de további ötleteket is vár az érintettektől. Varga István hozzáteszi, hogy a tagok kézhez kaptak a diagramot (4. sz. melléklet) is, amihez néhány magyarázó gondolatot fűz: 2008-ban a Kar részesedése kiadásokkal csökkentett bevételekből 7,8% volt a karok között, ami utána folyamatosan csökkent egészen az idei évig (az alkalmazott csillapítás miatt „csak” évi 5%-kal), mikorra sikerült a csillapítási határon belülre kerülni és azt ledolgozni. Ha sikerül az elért növekedési trendet tartanunk, akkor 2020-ra (az 5%-os felső csillapítási határral számolva) érhetjük el a 7%-os szintet, ami már optimálisnak mondható kari méretet tükrözni az egyetemi struktúrában. A növekedés háttérében a hallgatói létszámunk növekedése, területleadás és bevétel-növekedés húzódik meg. Korábban a VBK és a GPK is volt mélyponton, a megtett intézkedések következtében azóta is növekednek, így a kari folyamatok kapcsán most mi is erre számítunk. Mi vagyunk az egyetlen kar az Egyetemen, ami a központi támogatáshoz mérten kétszer annyi saját bevételt tud felmutatni, ez óriási teljesítmény, amit eddig nem vettek figyelembe az egyetemi költségvetésben. Külön megemlíti, hogy az utóbbi évben már az EJJT teljesítménye nélkül is jók a mutatószámaink. Idén 368 M Ft (tavaly 374 M Ft) a Karra eső központi támogatás értéke, de ennek a fentiek tükrében mégis örülhetünk.

Az előterjesztéshez előzetesen megküldött anyag (ld. 5. sz. melléklet) utolsó előtti oldalán található meg a tanszékek közötti elosztás. Tavalyi évben közel 68 M Ft tartalék halmozódott fel, amiből idén egy kicsit „felélünk”, az idei évben nagyságrendileg 50 M Ft tartalékcélt tervezünk. A Karon nincs felesleges kiadás, takarékosan gazdálkodunk. A 2015. évi költségvetésbe foglalt kifizetések reális becslésen alapuló tervadatok, az eddigi években is sikerült 10%-os határon belül tartani a teljesülést. A tervezetben két központi keret mutatkozik: 264-es szervezeti kódon a Dékáni Hivatal, 268-as kód alatt pedig a dékán tervezett kiadásai szerepelnek. Az utóbbin is van személyi keret, de ez a kari projektek személyi kiadásait tartalmazza. A jövőben törekedni fogunk arra, hogy minden projekt szervezeti egységhez tartozzon, mert a Karhoz rendelt projektek számadatai torzítják a látható képet. A Dékáni Hivatalhoz tartozó kiadások a munkatársak (porta, labor, kézbesítés stb.) bérfedezetét szolgálják. A kari cég (BME ITS NZrt.) jól és kiegyensúlyozottan működik, egyben bevételt jelent a Kar és a cégnél

dolgozó kari kollégák számára is. A cég a jövőben várhatóan egyetemi szinten is bevonásra fog kerülni különféle pályázatokban.

Varga István kérdezi, hogy kérdése, hozzászólása van-e a megjelenteknek. Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, kéri a Tanácsot, szavazzon az előterjesztésről. A szavazás eredménye a következő:

23	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag támogatja a Kar 2015. évi költségvetési tervezetét.

Varga István megköszöni a támogatást. Barta-Eke Gyula további jó munkát kíván, egyéb elfoglaltsága miatt nem tud tovább részt venni az ülésen.

3. A Motortervezés (BME KOGJM411) tantárgy előkövetelményének módosítása Előterjesztő: Dr. Németh Huba

Németh Huba elmondja, hogy az előterjesztésben említett tantárgy a járműmérnöki mesterképzés egyik szakirányos tantárgya, ismeretanyag konstrukciós jellegű, előző félévben oktatott tantárgy (értsd: „Járműmotorok és erőátviteli rendszerek”) tudásanyagára épül. A jellemzően mintatanterv szerinti előrehaladás miatt eddig nem volt szükség nevesíteni a függőséget, de mostanában egyre többször fordul elő, hogy a hallgatók úgy veszik fel ezt a kurzust, hogy nem teljesítették még az előzetes tudást biztosító tantárgyat. Az előkövetelmény 2016. januártól lenne hatályos.

Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, Varga István kéri a Kari Tanácsot, szavazzon az előterjesztésről. A szavazás eredménye a következő:

23	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag támogatja a Motortervezés tantárgy előkövetelményének módosítására tett javaslatot. (Az előterjesztés a jegyzőkönyv 6. sz. mellékletét képezi.)

4. Gépjárműszerkezetek haladó tervezése választható tárgy

Előterjesztő: Dr. Németh Huba

Németh Huba előterjesztésében (7. sz. melléklet) kifejti, hogy a járműmérnöki mesterképzésben indítandó választható tantárgyat konkrét ipari cég megkeresésére kívánják indítani, a konstrukciós munkához elengedhetetlen ismeretanyagot biztosítva az orientálódó hallgatók számára, egyrészt eszközökről, másrészt metódusokról szóló ismeretanyag átadásával, külső óraadó bevonásával, öntészeti, konstrukciós jellemzőkre, haladó modellezésre és lemezalkatrészek mélyhúzására is kitérve. Az ismeretanyag jelenleg máshol nem kerül oktatásra. Az előterjesztést az Oktatási Bizottság tárgyalta és támogatta.

Komócsin Zoltán kérdése, hogy kifejezetten csak mesterképzésen kívánják-e meghirdetni. Németh Huba ezt megerősíti. Szabó András azt kérdezi, hogy nem kívánnak előkövetelményt megfogalmazni. Németh Huba válaszában elmondja, hogy meglátása szerint alapszakos, gépész jellegű képzés birtokában teljesíthető a tantárgy, a létszámkorlátot csak a tanszéki infrastruktúra szabja meg.

További kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István kéri a Tanácsot, szavazzon az előterjesztésről. A szavazás eredménye a következő:

23	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag támogatja a Gépjárműszerkezetek haladó tervezése választható tárgy indítására tett javaslatot.

5. Tájékoztató új angol nyelvű szak létesítéséről

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István az előterjesztését kibővíti az oktatás felülvizsgálatának eddigi eredményeivel. A május 19-re tervezett tanszékvezetői értekezlet tárgyalja a már megfogalmazott koncepcionális javaslatokat (járműmérnöki mesterszak, logisztikai mérnöki alap- és mesterszak), a vitát pedig egy másik, júniusi ülésen folytatják. A tervek szerint nyáron odáig el kell jutni a tervezetekben, hogy ősszel a Kari Tanács tárgyalhassa, 2016 tavaszán pedig határozatot hozhasson. Eddig vártuk a felsőoktatási struktúra átalakítására, fejlesztésére tett elképzelésekre, de azok érdemben nem érintik

a kari képzéseket és tiszta kereteket szabnak az elképzeléseinkhez. A hallgatók is sok javaslatot megfogalmaztak már, de továbbra is kéri az érintetteket, hogy fogalmazzanak meg érdemi javaslatokat.

Az angol nyelvű szak kapcsán elmondja, hogy korábbi tervek szerint létesítettünk és indítottunk volna egy, a Kar mindhárom alapszakjára épülő, angol nyelvű alapszakot. A felsőoktatási államtitkárral történt konzultáció után világossá vált, hogy ezt nem lehet megvalósítani, csak meglévő, magyar nyelven is oktatott képzést lehet angol nyelven tartani. Megjegyzi, hogy az elsőként létesített közlekedésmérnöki alapszakunk angol nyelven regisztrációra került az Oktatási Hivatalnál, így most ennek beindítására törekszünk. A képzés indítására a Stipendium Hungaricum pályázat adott apropót, ami leginkább jövő évben válik hangsúlyosabbá, aminek segítségével költségtérítés mentesen jöhetnek külföldről hallgatók a Karra tanulni teljes idejű képzés keretén belül. Jelenleg csak részképzést és doktori képzést kínálunk angol nyelven.

6. Egyebek

Mivel további kérdés, hozzászólás nem érkezik, Varga István megköszöni a Kari Tanács munkáját és berekeszti az ülést.

Budapest, 2015. május 14.

Dr. Mészáros Ferenc sk.
hivatalvezető