

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István
Szervezeti egység: Dékáni Hivatal

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2014. január 23-i elektronikus szavazására**

Az előterjesztés címe

A 2006-ban indult közlekedésmérnöki alapszak tantervi módosítása

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2014. január 22.

* a megfelelő aláhúzendő

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Karunkon 2006-ban újjára indított, három szakirányos közlekedésmérnöki BSc alapszak tantervének 6. félévében, a szakmai törzsanyag keretében két darab, 2 kredites tantárgy szerepel: a Közlekedés-gazdaságtan (KOKGA135) és a Vázszerkezetek (KOJKA136). Utóbbi a szak járműtechnika szakirányához kapcsolódott.

A 2010-ben elindított járműmérnöki BSc alapszakkal a járművekkel és mobil gépekkel kapcsolatos képzés ennek a szaknak a részévé vált, és a szak indításával egyidejűleg átalakított közlekedésmérnöki alapszak tantervéből kikerültek a járműtechnikához kapcsolódó tantárgyak, és nagyobb teret kaptak a megmaradt két szakirányhoz (közlekedési folyamatok szakirány és logisztika szakirány) tartozó törzsanyag-tantárgyak. Így a szóban forgó 6. félévből kikerült a Vázszerkezetek tantárgy, és helyette megnövelt, 4 kredittel került be a Közlekedés-gazdaságtan tantárgy (KOKGA182).

Az új tanterv szerinti közlekedésmérnöki képzés felfutásával a régi tanterv tantárgyainak oktatása – az oktatási terhek növekedésének elkerülésére – részben vagy egészében az új/megújult szakok tantárgyaival „közös” képzéssel került megvalósításra. Így a régi, kisebb kredittel rendelkező Közlekedés-gazdaságtan oktatása az azonos nevű, nagyobb kreditű tantárgy oktatásával vált egyesíthetővé, a Vázszerkezetek tantárgy elsajátítása pedig a járműmérnöki BSc szak 3 kredites Jármű vázszerkezetek (KOJKA165) tantárgyával került közös oktatásra.

A 2006-os közlekedésmérnöki szakra utoljára 2009/2010. tanévben vettünk fel hallgatókat. 2010-ben a járműmérnöki BSc szak beindulásakor a járműtechnika iránt érdeklődő hallgatók jelentős része – akik még csak néhány félévet teljesítettek addig a közlekedésmérnöki szakon – átjelentkezett a járműmérnöki szakra, és tanulmányait ott folytatta. Ennek eredményeképpen mára jelentősen lecsökkent a 2006-os közlekedésmérnöki szak járműtechnika szakirányán tanuló hallgatók száma. A közlekedésmérnöki szakon ezek után még megmaradó – döntő részt közlekedési folyamatok- illetve logisztika szakirányos – hallgatók számára a Vázszerkezetek tantárgy ismeretanyaga helyett a növelt tartalmú Közlekedés-gazdaságtani ismeret indokolt lehet.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A fentieknek megfelelően a 2006-os közlekedésmérnöki BSc alapszak tantervében a következő változtatást terjesztem a T. Kari Tanács elé elfogadásra:

A mintatanterv 6. félévében a 4 kreditnyi szakmai törzsanyag a KOKGA135 Közlekedés-gazdaságtan 2 kredites, és KOJKA136 Vázszerkezetek 2 kredites tantárgyak helyett - választás alapján - teljesíthető a KOKGA182 Közlekedés-gazdaságtan A 4 kredites tantárgy teljesítésével is.

A „választható” jelleg lehetővé teszi, hogy e változás már a következő félévben bevezetésre kerülhessen.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

-

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A tanterv módosításával a hallgatók által megszerezhető közlekedésmérnöki szakmai ismeretanyag bővül.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

Az előterjesztett tantervi módosításnak nincs költségkihatása.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Az előterjesztés nem kapcsolódik más előterjesztéshez, szakmai anyaghoz.

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy a 2006-os közlekedésmérnöki alapszak javasolt tantervi módosítását támogatja.

Felelős/ök: Dr. Szabó András oktatási dékánhelyettes

Határidő: 2014. január 31.

Hatálybalépés ideje: 2014. január 28.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2014. január 22.

Dr. Varga István
dékán