

Jegyzőkönyv

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Kari Tanácsának 2015. június 18-án 14:00-kor kezdődő,
a BME Rektori tanácstermében tartott ünnepi üléséről

Varga István köszönti a tanács megjelent tagjait és megnyitja az ülést. Tájékoztatja az ülés résztvevőit, hogy a hagyományoknak megfelelően a Kari Tanács ünnepi ülése keretén belül kerülnek átadásra az elismerések, díjak, vezetői kinevezések. (A jegyzőkönyv 1. sz. melléklete a jelenléti ív, a 2. sz. melléklete az elfogadott napirend.)

Varga István emlékezteti a megjelenteket, hogy a Tanács 2015. március 5-i határozatának értelmében egy főnek címzetes egyetemi docensi cím adományozásáról döntött. Varga István megkéri Mészáros Ferencet, hogy ismertesse Mudra István eddigi életrajzát a márciusi előterjesztés alapján (a méltatás a jegyzőkönyv 3. sz. mellékletét képezi).

A méltatást követően Varga István hozzáteszi, fontos, hogy az iparban dolgozó, az iparhoz közel álló kollégák is részt vegyenek az oktatásban, ezért külön öröme szolgál, hogy a címzetes egyetemi docensi cím adományozásáról szóló emléklapot átadhatja Mudra Istvánnak.

Az emléklap átadását követően Mudra István röviden szót kérve megköszöni az előterjesztést a tanszékvezető uraknak, dékán úrnak, nagyon örül a címnek, és reméli további felhatalmazást kap az eddigi közös munka folytatásához. Varga István megköszöni a felajánlást, sok egészség kíván a további munkához.

Varga István az ülés vége előtt röviden visszatekint a Kar elmúlt egy évére. Bár az oktatás az alaptevékenység, de mégis látni kell, hogy az oktatás alapvető feltétele a stabil gazdálkodás. Az elmúlt években sikerült stabil pályára állni, a Kar kikerült az egyetemi költségvetés csillapított zónájából, és remélhetőleg a tovább erősödnek pozíciói (fokozatszerzések, tudományos tevékenységek révén). Az elmúlt évben felújításra került az St. épület bejárata, ki lettek cserélve a J. épület 4. emeleti ablakai – remélhetőleg idén az 5. emeletre is sor kerül –, továbbá tervben van a J. épület 4. emeleti folyosójának, valamint az L. épület vizesblokkjának felújítása is. Az oktatás terén mindhárom szak alap- és mesterképzési szintjén megkezdődött az oktatás

felülvizsgálata, minden szak esetében új tantervek készülnek, aminek alapjait a tanszékvezetői értekezlet már átbeszélte. Ezzel párhuzamosan folyik a felsőoktatási államtitkárság koordinálásával a képzési és kimeneti követelmények felülvizsgálata is Szabó András dékánhelyettes bevonásával, amihez ha szükséges, javaslatokat fogalmazhatunk meg. Ha sikerül, 2016 őszétől már az új tantervek szerint indulhat meg az oktatás. A kétciklusú képzésre való áttérés óta eltelt 10 év, ezalatt sok tapasztalat felhalmozódott, reményét fejezi ki, hogy sikerül jó kompromisszumos megoldást találni az új tantervekben. Az angol nyelvű képzés kapcsán megemlíti, hogy jelenleg csak a 2006-ban indult {„hibrid”} közlekedésmérnöki alap- és mesterképzés van bejelentve az Oktatási Hivatalnál. Az alapszak esetében lehet éppen ez lehet benne vonzó, ezért a jövőben megpróbáljuk felfuttatni, amihez idén Stipendium Hungaricum pályázatot is beadtunk, csak sajnos nem volt rá jelentkező. Ezzel kapcsolatban elmondja, hogy sajnos gyenge a Kar angol megjelenése és PR-ja, de a lemaradások felszámolása céljából Bohács Gábor dékánhelyettes már megkezdte a munkát. A Periodica Polytechnica Transport Engineering folyóirat esetében célunk, hogy impact factor-os legyen, már eddig is komoly munka folyt a kiadvány felfuttatásában, külön köszönetét fejezi ki Péter Tamásnak, Eleőd Andrásnak és Török Ádámnak. Sok külföldi szerző publikál az újságban, rendszeresen megjelenik, sajnos a kívülről történő hivatkozások száma még hiányzik, ebben kéri továbbra is a tanszékek segítségét. A PhD beszámolók sikeresen lezajlottak, sikerült elérni azt, hogy az utóbbi években többször előfordult elmaradások mérséklődjenek, ugyanis a hallgatók és a témavezetők is rá vannak kényszerítve a tudományos előrehaladásra, amiről egyszer egy évben be is kell számolniuk, és ami a hallgatók számára is hasznos. A kari Doktori Tanács úgy döntött, hogy a jövőben az önálló tudományos munka tantárgy „megfelelt/nem felelt meg” státusszal lesz kiértékelve a hallgató beszámolója alapján. Megjegyzi, hogy voltak hallgatók, akik a beszámoló helyett inkább lemondtak doktori ösztöndíjukról. A kari PR tevékenység eredményeképpen elkészült az új kari honlap, amire eddig főleg pozitív észrevételek érkeztek, de a fejlesztés tovább folyik, el fog készülni az angol nyelvű honlap is. Időközben elkészültek a tanszéki bemutatkozó anyagok, összegyűltek fényképek, amik segítségével már ősztől lesz lehetőség új kari kiadványokat szerkeszteni. A kari PR tevékenység kapcsán külön köszönetet mond Munkácsi Kristófnak és Dominik Zsoltnak.

Ezután Tompos Balázs kérdezi, hogy a tantervi változtatások meg fogják-e haladni a 10%-os mértéket, ugyanis ez újra akkreditációt igényelne. Varga István elmondja, hogy a változtatás mértéke 10% alatti lesz, nincs szükség újra akkreditációra.

Csányi Norbert, a HK újonnan megválasztott elnöke is szót kér, hogy röviden összefoglalja az elmúlt időszak eseményeit. A márciusi tisztújítás során nyolc képviselő továbbra is posztján maradt, három új képviselő került be a testületbe, ő maga lett a

HK elnöke, reményei szerint a következő egy évben ebben a felállásban fog működni a képviselőlet.

Varga István visszatér Tompos Balázs kérdésére, hogy vajon a hallgatók beilleszkedését látja-e veszélyben. Tompos Balázs elmondja, hogy volt szerencséje részt venni MAB munkában, és nehéznek látja tartani a tantervek 2016 őszi indulását. Varga István megerősíti, hogy éppen a szoros határidőkre való tekintettel kívánja a Kar elkerülni az újra akkreditációs igényt.

Mivel további kérdés, hozzászólás nem érkezik, Varga István megköszöni a Kari Tanács munkáját, a nyárra jó pihenést és jó munkát kíván, és berekeszti az ülést. A legközelebbi ülésre ősszel kerül sor.

Budapest, 2015. július 2.

Dr. Mészáros Ferenc sk.
hivatalvezető