

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Tóth János tanszékvezető
Szervezeti egység : Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2016. február 4-i ülésére**

Az előterjesztés címe

**Javaslat új egyetemi docens munkakör létesítésére
a Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszéken**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2016. január 27.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékről Dr. Bokor Zoltán egyetemi docens áthelyezését kérte a Széchenyi István Egyetemre, 2016. február 1-i hatállyal. Docens úr három tématerületen is vezető oktatói-kutatói szerepet töltött be: vasúti menedzsment, logisztikai menedzsment, szállítmányozás. A tanszéki munkatársak leterheltsége nem teszi lehetővé, hogy pusztán erőforrás átcsoportosítással az oktatási és kutatási munka minőségének romlása nélkül biztosítsa a képviselőt nélkül maradó tématerületek felügyeletét és a munkavégzést.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A javaslat célja, hogy egy új vezető oktatói – egyetemi docensi – munkakört nyissunk a Tanszéken, ami hosszú távon biztosítja az oktatási-kutatási feladatok minőségi ellátását, pótolva a kieső munkaerőt. A munkakört pályázat útján kívánjuk betölteni. A munkakör legkorábban 2016. július 1-jén tölthető be.

A pályázóval szemben támasztott követelmények:

A kinevezendő egyetemi docens feladata a BSc és az MSc képzésben szereplő logisztikai menedzsment és logisztikai kontrolling, döntés-előkészítés és szállítmányozás témakörökben előadások és gyakorlatok tartása, részvétel a tananyagfejlesztésben. Ez utóbbi magában foglalja az új kutatási eredmények oktatásban való megjelenítését is. Részvétel továbbá a tanszéki kutatómunkában és a kutatási eredmények publikációjában. A kinevezendő docens feladatai közé tartozik a nemzetközi kapcsolatok fejlesztésében, a hallgatók diplomatervezési és TDK munkájának irányításában, továbbá a doktori képzésben és a doktoranduszok témavezetésében, továbbá a tanszéki K+F projektek előkészítésében és vezetésében és a tanszéki munkatársak tudományos teljesítőképességének növelésében való részvétel.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

-

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Az oktatási-kutatási feladatok ellátása hosszabb távon megoldottá válik, biztosítva az oktatói-kutatói munka eddigi minőségét.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGHATÁSOK

A személyi állomány pótlása nem eredményez többletköltséget.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja egy új docensi munkakört létesítését a Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszéken.

Felelős/ök: Dr. Varga István

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2016. január 27.

Dr. Tóth János
tanszékvezető