

Jegyzőkönyv

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Kari Tanácsának 2016. február 4-én 14:00-kor kezdődő,
a BME Rektori tanácstermében tartott rendes üléséről

Varga István köszönti a tanács megjelent tagjait és megnyitja az ülést. Tájékoztatja az ülés résztvevőit, hogy a beérkezett napirendi pont javaslatokon felül még egy érdemi előterjesztés érkezett előkövetelmény törlése tárgykorban, amiről szintén határozatot kell hozzon a Tanács. Mivel a napirenddel kapcsolatban kérdés nem érkezik, kéri a Tanácsot, hogy a napirendet kézfeltartással fogadja el. A Kari Tanács egyhangúlag elfogadja a napirendet. (A jegyzőkönyv 1. sz. melléklete a jelenléti ív, a 2. sz. melléklete az elfogadott napirend.)

Varga István tájékoztatja a Kari Tanácsot, hogy Bokor Zoltán közalkalmazotti jogviszonya megszűnt, így póttagként Gubovits Attila behívására került sor, akinek szavazati jogú tanácstagként jó munkát kíván.

1. Javaslat jubileumi oklevelek adományozására

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István emlékezteti a megjelenteket, hogy minden évben a Kari Tanács dönt az 50 évvel ezelőtt és a még régebben végzettek részére jubileumi oklevél adományozásáról, mivel az oklevél elkészítésének költségvonzata van. Erről szól ez a formális előterjesztés. Megkérdezi a tanácstagokat, hogy kérdésük, hozzászólásuk van-e az előterjesztéshez (3. sz. melléklet). Mivel nem érkezik, ezért kéri a Tanácsot, szavazzon az előterjesztésről. A szavazás eredménye a következő:

25	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag támogatja a jubileumi oklevelek 2016. évben történő adományozásáról szóló előterjesztést. Varga István megköszöni a támogatást.

2. Javaslat József Nádor emlékérem ill. Stoczek József emlékérem adományozására

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István elmondja, hogy egy előterjesztés érkezett a tanácsstagok részéről, de kérdezi Szabó Gézát, hogy milyen eredményre jutott korábbi vállalását tekintve a kari kitüntetési javaslatok koordinálásáról. Szabó Géza tájékoztatja a Tanácsot, hogy feltárni a kitüntetések viszonyrendszerét. Az egyetemi díjak közül a József Nádor Emlékéremet oktatók számára lehet megítélni, ez egy magas nivójú díj, az utóbbi években leginkább egyetemi tanárok kapták meg, e tekintetben a kari felterjesztést jól meg kell fontolni, ugyanis évente összesen 5 díjazott van. Az elmúlt években egyébként sikeresek voltak a kari felterjesztések. A másik egyetemi díj a Stoczek József Emlékérem, elsősorban a Kancellária által foglalkoztatott nem oktató-kutató munkakörökben dolgozó munkatársak szokták kapni, itt sajnos a Kar nem volt olyan aktív az elmúlt években. Mivel ebből a díjból többet ítélnék meg évente, jobb eséllyel lehet indítani kari jelöltet. További egyetemi díj a „Pro Universitate” kitüntetés, amit a hallgatók javaslatára osztanak ki, hasonlóképpen hallgatói vélemények alapján ítélik oda az Egyetem kiváló oktatója díjat.

Varga István megköszöni az összefoglalót. Elmondja, hogy József Nádor Emlékérem adományozására érkezett javaslat Gyenes Károly részére. Az előterjesztés kiküldésre került (ld. 4. sz. melléklet), meglátása szerint nem fér kétség a jelölt érdemeihez, Gyenes Károlyt mindenki ismeri, véleménye szerint mindenki egyetért a jelölésével. Kéri Gáspár Péter tanszékvezetőt, hogy röviden méltassa a jelöltet. Gáspár Péter összefoglalja az előterjesztés tartalmi elemeit, a munkásságából kiemeli a gazdasági dékánhelyettesi munkáját, ami többek mellett igen terhelt időszakra (pl. kari költözés) esett.

Varga István megköszöni a méltatást. Kérdés vagy hozzászólás híján szavazásra bocsátja az előterjesztést.

A szavazás eredménye a következő:

25	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag támogatja Gyenes Károly felterjesztését József Nádor Emlékérem adományozására.

- 3. Közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzési szak bemeneti követelmény módosítása**
Előterjesztő: Dr. Melegh Gábor

Melegh Gábor indoklása szerint két okból vált szükségessé a képzés bemeneti követelményének változtatása, egyrészt korábban úgy került bele a határozatba, hogy

bármilyen mérnöki előképzettség megfelel, pedig elsősorban gépészmérnöki orientáltságú a képzés, másrészt pedig szeretné megerősíteni a Kar érdekeltségét, ezért javasolja a bemeneti követelményeket a járműmérnöki mesterszak és közlekedésmérnöki mesterszakra korlátozni.

Kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István kéri a Tanácsot, támogassa a kezdeményezést. A szavazás eredménye a következő:

25	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag támogatja a közlekedési műszaki szakértő szakirányú továbbképzési szak bemeneti követelmény módosítására tett javaslatot. (Az előterjesztés a jegyzőkönyv 5. sz. melléklete.)

4. Javaslat új egyetemi docens munkakör létesítésére a Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszéken

Előterjesztő: Dr. Tóth János tanszékvezető

Tóth János elmondja, hogy Bokor Zoltán kollégánk élethelyzetében bekövetkezett változások miatt kérte áthelyezését a Széchenyi István Egyetemre, ahol 2016. február 1-től van állományban. A tanszék érintett részének leterheltsége nem ad lehetőséget arra, hogy a terhelést a többi kolléga átvegye, hiszen a létszám Tánzos Lászlóné nyugdíjazásával a közelmúltban már amúgy is csökkent. Az előterjesztés (6. sz. melléklet) célja, hogy a tanszék pótolja a kiesett munkaerőt.

Varga István megköszöni az indoklást és hozzáteszi, hogy a pályázatok elbírálásánál előnyt fog jelenteni a megszerzett habilitáció. Kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István kéri a Tanácsot, szavazzon az előterjesztésről.

A szavazás eredménye a következő:

24	igen
0	nem
1	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács támogatja egy új egyetemi docens munkakör létesítésére tett javaslatot a Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszéken.

5. Egyebek

Varga István elmondja, egy előző napi, logisztikus hallgatói tájékoztatón felvetődött, hogy a jelenlegi tantervben az Irányítástechnika II. tantárgy előkövetelménye az Irányítástechnika I. tantárgy, de ugyanez az egymásra épülés az új tantervben már nincs. Ebből kifolyólag javasolja a jelenlegi előkövetemény törlését. Az érintett tanszék és a hallgatók is támogatják a javaslatot. Ha a Kari Tanács is támogatja az előterjesztést, akkor megszűnhet egy technikai akadály, ami a hallgatók új tantervre történő áttérését gátolja.

Szabó Géza kérdezi, hogy valóban együtt oktatható-e a két tantárgy. Gáspár Péter tanszékvezető szerint bár van némi ismeretanyag eltérés, de oktatói oldalról meg tudják oldani.

Mivel egyéb kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István kéri a Tanácsot, támogassa a javaslatot. A szavazás eredménye a következő:

21	igen
0	nem
4	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács támogatja az Irányítástechnika II. tantárgy előkövetelményének törlésére tett javaslatot. Varga István megköszöni a támogatást.

Varga István végül megköszöni Eleőd Andrásnak a Kar érdekében végzett áldozatos egyetemi tanári, tanszékvezetői és dékánhelyettesi munkáját, aki 2016. február 16-tól kerül nyugállományba.

Egyéb kérdés, hozzászólás nem érkezik. Varga István az ülést bezárja.

Budapest, 2016. február 18.

Dr. Mészáros Ferenc sk.
hivatalvezető