

Jegyzőkönyv

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Kari Tanácsának 2016. április 29-én 12:00-kor kezdődő,
a BME Rektori tanácstermében tartott rendkívüli üléséről

Varga István köszönti a tanács megjelent tagjait és megnyitja az ülést. A jelenlét-ellenőrzést követően Varga István megállapítja, hogy a Kari Tanács határozatképes. Mivel a napirenddel kapcsolatban kérdés, ellenvetés nem érkezik, azt a Kari Tanács kézfeltartással egyhangúlag elfogadja. (A jegyzőkönyv 1. sz. melléklete a jelenléti ív, a 2. sz. melléklete az elfogadott napirend.)

Napirend előtt Varga István tájékoztatja a Kari Tanács tagjait az időközben bekövetkezett személyi változásokról. A Tanács nem oktató-kutató tagjai körében lebonyolított időközi választás eredményeképpen a ciklus végéig Jakab Tímea szerzett mandátumot, munkájához sok sikert kíván. A Kari Hallgatói Képviselőtestületben (KHK) is változás történt, megkéri Koltai Gábor Somát, röviden számoljon be a történekről. Koltai Gábor Soma előadja, hogy Csányi Norbert lemondott elnöki tisztéről, a két hét múlva esedékes teljes tisztújításig a KHK pedig neki szavazott bizalmat az elnöki teendők ellátására.

1. Beszámoló a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar 2015. évi gazdálkodásáról

Előterjesztő: Dr. Mándoki Péter dékánhelyettes

Mándoki Péter az előzetesen körbeküldött anyagból (ld. 3. sz. melléklet) kiemeli, hogy a gazdálkodásra vonatkozó statisztikai adatok a Kar előző naptári évének működését mutatják be. Nincs jelentős változás az előző időszakhoz képest, szerkezetében új elemként mutatkozik a tanszékek területfoglalása, továbbá szerepel benne a saját bevételek megoszlása is, ami tavaly mintegy 1,148 Mrd Ft-ot tett ki – ennek nagyobb részében a nem oktató egységeké az érdem. A beruházások közül kiemeli a J. épület nyílászárócseréjét.

Mivel az előterjesztéshez kérdés, hozzászólás nem érkezik, Varga István kéri a Kari Tanácsot, szavazatával támogassa a beszámoló elfogadását.

A szavazás eredménye a következő:

24	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag elfogadja a Kar 2015. évi gazdálkodásáról szóló beszámolót. Varga István megköszöni a támogatást.

2. A BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar 2016. évi kari költségvetése Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István pár szóval kívánja kiegészíteni a szintén előzetesen megküldött anyagot (4. sz. melléklet). Köszönti a teremben helyet foglaló Fortuna Zoltán osztályvezető urat, aki kancellár úr képviselőjeként vesz részt az ülésen, neki is fel lehet tenni kérdéseket az előterjesztéssel kapcsolatban. Varga István kiemeli, hogy az idei évben némileg több forrást oszt szét a tanszékek között, mint amit a központi költségvetésből támogatásként megkap a Kar, mindezt a tavalyi maradvány terhére. Két tanszéknél még így is hiány mutatkozik, ennek elsődleges oka, hogy ezek a tanszékek az oktatási tevékenységen túl jelentős további feladatokat is ellátnak. Évről-évre egyre nagyobb keretet sikerül kiosztani, ami ugyan csak kismértékben növekszik, és az idei évben a növekményt „elviszi” a bérfejlesztés. Az idei évben is biztosan stabil lábakon fog állni a Kar, maradvánnyal is tervez a költségvetés, így a Kar gazdálkodását fenntarthatónak és kiszámíthatónak minősíti. Megjegyzi, hogy a rezsikötelezettségekkel is eltér az egyetemi gyakorlattól, az Egyetemen a Karon a legkisebb az elvonás mértéke. Megkéri Fortuna Zoltán, hogy néhány gondolattal egészítse ki az előterjesztést a Kancellária részéről.

Fortuna Zoltán elmondja, hogy a kari költségvetés összeállításában kétrétű feladata volt. Elsőként meg kellett állapítsa, hogy a kari költségvetés formailag és tartalmilag megfelel-e az egyetemi gazdálkodási szabályoknak, ez szolgálja a kari költségvetés nyilvánosságának meglétét. Másodikként felelősséggel áttekintette a költségvetés tartalmát, értelmezte a tervezetet, ezzel biztosítva az egyetemi és a kari költségvetés közötti konzisztenciát. Mindezeket figyelembe véve, a kari költségvetést rendben lévőnek találja. Megköszöni a lehetőséget, hogy elmondhatta arról a véleményét.

Varga István megköszöni a hozzáfűzést, egyebekben kérdés nem érkezik. Varga István megkéri a Kari Tanácsot, hozzon határozatot az előterjesztésről.

A szavazás eredménye a következő:

24	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag elfogadja a Kar 2016. évi költségvetéséről szóló előterjesztést. Varga István megköszöni a támogatást.

3. Javaslat a Dékáni Hivatal Szervezeti és Működési Szabályzatának módosítására
Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István az előterjesztés (5. sz. melléklet) indoklásaként elmondja, hogy az egyetemi gyakorlatban használt fogalmak változása miatt több ponton is szükségessé vált a Dékáni Hivatal Szervezeti és Működési Szabályzatának módosítása, illetve olyan munkakör is belekerült, ami korábban nem szerepelt benne (titkárságvezető), valamint ezentúl a hivatalvezetői megbízatás betöltéséhez a mesterszintű (MSc) végzettség helyett elegendő lesz az alapszintű (BSc) végzettség.

Megjegyzi, hogy folyik a Kari Szervezeti és Működési Szabályzat felülvizsgálata is, előreláthatóan a május végi tanácsülésre fogja beterjeszteni a módosításról szóló előterjesztést.

Kérdés, vagy hozzászólás nem érkezik az előterjesztéshez, ezért Varga István kéri a Kari Tanácsot, szavazzon arról. A szavazás eredménye a következő:

24	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag támogatja a Dékáni Hivatal Szervezeti és Működési Szabályzatának módosítására tett javaslatot.

4. Javaslat a járműmérnöki és a logisztikai mérnöki alap- és mesterképzési szakok angol nyelvű nyilvántartásba vételére

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Varga István előadja, hogy ez egy technikai jellegű előterjesztés (ld. 6. sz. melléklet), ugyanis az Oktatási Hivatalnál nyilvántartott szakok képzésének nyelvét is rögzíteni szükséges. Jelenleg az egyetemi szakok közel egyharmada van idegen nyelvű képzésként is nyilvántartva, de az utóbbi években egyre többször előjött az igény a többi szak idegen (angol) nyelvű nyilvántartásba vételére. Jelenleg ez egy egyszerű bejelentésen alapuló folyamat, nem kell hozzá akkreditáció. Az Egyetem az összes szakját angol nyelven bejegyeztetni kívánja.

Kérdés, hozzászólás híján Varga István elrendeli a szavazást az előterjesztésről. A szavazás eredménye a következő:

24	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács egyhangúlag támogatja a járműmérnöki és a logisztikai mérnöki alap- és mesterképzési szakok angol nyelvű nyilvántartásba vételéről szóló előterjesztést.

Varga István köszöni a támogatást. Reményét fejezi ki, hogy a Stipendium Hungaricum ösztöndíj keretében az Egyetemre érkező hallgatók számára a már nyilvántartott közlekedésmérnöki képzésen túl járműmérnöki és logisztikai mérnöki képzést is ki tud ajánlani a Kar. Az ehhez szükséges oktatási kapacitás feltárása folyamatban van. Elsősorban a mesterszakokra és a doktori képzésre fogunk összpontosítani. Ebbe a sorba illik az autonóm járműirányítási mesterszak tervezett indítása is.

5. Egyebek

Varga István elmondja, hogy a BME-ITS tevékenysége a tervek szerint alakul, a cég megszerezte vasúti tanúsítási engedélyét, és figyelmet fordít arra, hogy a tevékenysége során egyéb foglalkoztatás keretén belül kiaknázza a kari oktató-kutató munkatársak felhalmozott tudásanyagát. A cég további tevékenységeket tervez, amik elősegíthetik a vasúti szakemberképzés és oktatói utánpótlás biztosításának helyzetét is.

A május 26-i tanácsülésen kerülnek sorra a BSc szakok tervezett tantárgyi leírásai, továbbá a már elfogadott MSc tantárgylista frissítése, aktualizálása.

Lovas László kérdezi, hogy az idei évben a felhasznált tartalék hogyan érinti a Kar teljes tartalékát, nem történik-e a tartalékok felélése. Varga István elmondja, hogy valóban, kismértékben felhasználunk most a tartalékból, de ezt a lépést még tarthatónak minősíti, nagyon nehéz megmondani előre, hogy hogyan fog alakulni év végéig a Kar gazdálkodása. Nem szeretne vele élni, de tartalékként szerepel a kari rezszi felemelésének lehetősége is.

Simongáti Győző kérdezi, hogy az új alapszakos tárgyak jóváhagyása kapcsán készül-e a régi tantervről az új tantervre való átállást segítő táblázat. Varga István megerősíti, hogy készül ilyen anyag a szakfelelősök és az oktatási dékánhelyettes közreműködésével. A hallgatók szabadon választhatnak, hogy át kívánnak-e térni az új tantervekre, mindenesetre pozitív ösztönző eszközök várhatók a Kar részéről.

Egyéb kérdés, hozzászólás nem érkezik. Varga István az ülést berekeszti.

Budapest, 2016. május 9.

Dr. Mészáros Ferenc sk.
hivatalvezető