

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Tóth János tanszékvezető, egyetemi docens
Szervezeti egység: Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2016. december 9-i ülésére

Az előterjesztés címe

Javaslat új szabadon választható tantárgyak indítására

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2016. november 30.

* a megfelelő aláírással

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék bővíteni kívánja a kari alapképzésben kínált szabadon választható tantárgyainak körét, olyan új ismeretanyagokkal, amik hasznos kiegészítést szolgálnak a mintatantervben szereplő tananyagok számára.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A közlekedéstudományokon belül a közlekedésgazdasági diszciplína egyre szélesebb területet ölel fel. Vannak olyan kurrens ismeretanyagok, amit a közlekedésmérnöki alap- és mesterképzés keretén belül kínált mintatantervi tantárgyak – korlátozott óraszámra tekintettel – csak átfogóan tárgyalnak, miközben a közlekedési szakma mindennapi kihívásaival szembesülő leendő hallgatók egy részének hasznos lenne, ha ezekben a témákban már alapszakon, a kreditrendszerű képzés során, akár szabadon választható tantárgy keretén belül, elmélyedhetnének. Az előterjesztés tárgyát képező „**Alkalmazott közlekedésgazdaságtan**” c. szabadon választható tantárgy néhány olyan kiemelt jelentőségű témát kíván feldolgozni, aminek gyakorlati haszna már a hallgatók tudományos diákköri kutatásaiban, szakdolgozatukban realizálódhat.

Szintén az előterjesztés tárgyát képezi a „**Közlekedés és Múzeum**” c. szabadon választható tantárgy, amely a közlekedés történetét, és eszközei megőrzésének lehetőségét kívánja bemutatni. Ezen kívül foglalkozik a Közlekedési Múzeum megújuló kiállításának koncepciójával is, figyelembe véve a külföldi múzeumok közlekedéstörténeti kiállításait is. A tárgy oktatását a Közlekedési Múzeum vezető munkatársai végzik.

A „**Vasúti balesetek elemzése**” c. szabadon választható tantárgy célja, hogy a hallgatók, mint a jövő mérnökei és vezetői, ismerjék meg a vasúti közlekedés során fellépő baleseti kockázatokat. A tárgy oktatását a MÁV Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság munkatársa végzi.

A tantárgyak oktatásához szükséges szakirodalom és tananyag rendelkezésre áll.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE:

-

D) VÁRHATÓ HATÁSOK:

-

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK:

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ:

-

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy határoz, hogy támogatja az új szabadon választható tantárgyak indítására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Tóth János tanszékvezető

Határidő/részhatáridő: azonnal

Kérem a tisztelt Kari Tanácsot az előterjesztés elfogadására.

Budapest, 2016. november 30.

Dr. Tóth János
tanszékvezető, egyetemi docens