

# *BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM*

**Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán**  
**Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar**

## E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2017. február 9-i ülésére**

***Az előterjesztés címe***

***Javaslat Kari szervezeti struktúra átalakítására***

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság  
Oktatási Bizottság  
Tudományos Bizottság

Budapest, 2017. február 3.

\* a megfelelő aláhúzendó

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

A Karunk folyamatos oktatási és kutatási tevékenységét csak a megfelelően működő, jól átlátható és jól definiált formában működő szervezeti egységek segítik elő. A regionális tudásközpontok 12 éve alakultak meg az egyetemen, köztük az EJJT (660) is, amely az elmúlt évtizedben kiválóan látta el feladatát, és jelentősen erősítette a karunkat. Az elmúlt években bekövetkező belső változásaink következtében az EJJT és vele szinergiában működő Gépjárművek és Járműgyártás Tanszék (GJT, 256) közötti munkamegosztás nem megfelelő. Ugyancsak hiányosságokat tárt fel ezzel kapcsolatban a belső ellenőrzés is, amikor rámutatott, hogy nem egyértelmű az EJJT és GJT közötti feladatmegosztás a részben közös humánerőforrás és eszközök használata nem egyértelmű és a hétköznapi tevékenységek ellátása során már sokszor nehézségekbe ütközik.

Ezzel párhuzamosan jelentősen változtak a járműipari kutatások és fejlesztések, amely elsősorban az autonóm járművek irányába tolódtak el. A változásokban jelentős szerepe volt az informatikai fejlődésnek és ezáltal az elektronikus járműirányítás valamint az ezek segítségével egyre nagyobb lendületet kapó autonóm járműrendszerek fejlesztése. A karunk ezt a folyamatot már tavaly felismerte, amikor létrehozta a RECAR Autonóm járműkutató központ önálló szervezeti egységet. Az elmúlt időszakban zajló területi átalakulások és a fenti indokok alapján a jövőben szeretnénk átrendezni a meglévő szervezeti egységeinket.

A RECAR Autonóm Járműkutató Központ, mint kutatási és oktatási bázis továbbra is fontos és önálló része marad a karnak, de mint önálló szervezeti egység beolvad a jelenlegi Gépjárművek és Járműgyártás Tanszékbe. Ugyanígy az EJJT Járműipari Tudásközpont is beolvad a jelenlegi Gépjárművek és Járműgyártás Tanszékbe. A létrejövő új tanszék megváltoztatja e nevét, **Gépjárműtechnológia Tanszék** elnevezésre.

A karunkat érintő másik átalakulás az egyre bővülő szakirányú továbbképzéseinket tekintve szükségessé vált a Munkavédelmi és Továbbképző Központ név módosítása egy szélesebb képzési területet lefedő elnevezésre, amelynek a **Műszaki Továbbképző Központ** elnevezést gondoljuk.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

1. A jelenlegi RECAR Autonóm Járműkutató Központ szervezeti egységnek és az EJJT Járműipari Tudásközpont szervezeti egységnek a Gépjárművek és Járműgyártás Tanszékbe történő beolvadásával létrejövő Gépjárműtechnológia Tanszék létrehozásával egyértelművé válik az új tanszék működése, a tudományterületi lehatárolása és a humán erőforrás kapacitás kihasználása.

2. A Műszaki Továbbképző Központ elnevezés jobban lefedi a szakirányú továbbképzéseket lebonyolító szervezeti egység tudomány területeit.

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

Az előterjesztést a Tanszékvezetői Értekezlet 2017.02.02-i ülése egyhangúlag támogatta.

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A javasolt változtatások eredményesen működő, jól strukturált szervezeti egységeket képeznek.

#### E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

A javaslat elfogadásának nincsenek közvetlen költségvetési hatásai.

#### F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

## II.

### HATÁROZATI JAVASLAT

#### 1. Határozati javaslat:

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a jelenlegi RECAR Autonóm Járműkutató Központ szervezeti egységnek és az EJJT Járműipari Tudásközpont szervezeti egységnek a Gépjárművek és Járműgyártás Tanszékbe történő beolvadásával létrejövő, új elnevezésű Gépjárműtechnológia Tanszék létrejöttét.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Határidő/részhatáridő:

Hatálybalépés: 2017. március 1.

#### 2. Határozati Javaslat:

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Munkavédelmi Továbbképző Központ név módosítását Műszaki Továbbképző Központra szóló előterjesztést.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Határidő/részhatáridő:

Hatálybalépés: 2017. március 1.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2017. február 3.

Dr. Varga István  
dékán