

# Jegyzőkönyv

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar  
Kari Tanácsának 2017. február 9-én 14:00-kor kezdődő,  
a BME Rektori tanácstermében tartott rendes üléséről

Dr. Varga István köszönti a tanács megjelent tagjait és megnyitja az ülést, köszönti az új tagokat és jó munkát kíván nekik. Tájékoztatja az ülés résztvevőit a beérkezett napirendi pont javaslatokról. Mivel a napirenddel kapcsolatban kérdés nem érkezik, kéri a Tanácsot, hogy a napirendet kézfeltartással fogadja el. A Kari Tanács egyhangúlag elfogadja a napirendet.

## 1. **Javaslat Ipari Professzori cím adományozására Dr. Simonyi Sándor részére**

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Dr. Varga István elmondja, hogy Dr. Simonyi Sándor több évtizede működik együtt a BME-vel és azon belül is leginkább az EJJT-hez és a Gépjárművek Tanszékhez kötődik. Dr. simonyi Sándor megfelel az ipari professzori cím mindhárom követelményének. Az EHBDT jóváhagyta már 17 igennel a felterjesztést.

Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István szavazásra bocsátja az előterjesztést és annak elfogadását javasolja.

A szavazás eredménye a következő: 100 %

27	igen
0	nem
0	tartózkodás

A Kari Tanács úgy dönt, hogy Ipari Professzori cím adományozását terjeszti elő az EHBDT és Szenátus részére Dr. Simonyi Sándornak.

## 2. **Javaslat József Nádor emlékérem adományozására Dr. Szabó András részére**

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Dr. Varga István elmondja, hogy Dr. Szabó András meghatározó személyisége a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karnak. Vezetői, oktatói és szakmai életútja

példaként állítható be a fiatalabb kollégák elé. Közel 20 évig volt a kar dékánhelyettese. A múltban és a jelenben végzett közös munka elismeréseként kéri a Kari Tanácsot a felterjesztés támogatására.

Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István szavazásra bocsátja az előterjesztést és annak elfogadását javasolja.

A szavazás eredménye a következő: 100 %

27	igen
0	nem
0	tartózkodás

A Kari Tanács úgy dönt, hogy József Nádor emlékérem adományozását terjeszti elő a Szenátus részére Dr. Szabó Andrásnak.

### **3. Javaslat Kari szervezeti struktúra átalakítására**

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Dr. Varga István elmondja, hogy a karunkon folyamatosan ellátó oktatási és kutatási tevékenységeket csak a jól átlátható szervezeti egységek segítik elő. Az elmúlt évtizedben az EJJT és a Gépjárművek Tanszék is kiválóan látta el a feladatát. Azonban az utóbbi években bekövetkező változások hatására szükségessé válik a két szervezeti egység összeboronálása, már csak a közös személyi háttér miatt is. A karon önálló szervezeti egységként működő Recar Autonóm Járműkutató Központ is beleolvad a Gépjárművek és Járműgyártás Tanszékbe, ugyanúgy, mint az EJJT. Az egységek egybeolvadásával megalakul a Gépjárműtechnológia Tanszék.

Dr. Szalay Zsolt hozzáfűzi, hogy ezáltal javulni fog a szervezeti egység működésnek hatékonysága és a humánerőforrás maximális kapacitás kihasználása is megvalósul. valamint a beolvadás jobban lehetővé teszi az autonóm jármű irányába való fordulást.

Kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Dr. Varga István kéri a Tanácsot, támogassa a szervezeti egységek Gépjárművek és Járműgyártás Tanszékbe való olvadását.

A szavazás eredménye a következő: 100 %

27	igen
0	nem
0	tartózkodás

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a jelenlegi RECAR Autonóm Járműkutató Központ szervezeti egységnek és az EJJT Járműipari Tudásközpont szervezeti egységnek a Gépjárművek és Járműgyártás Tanszékbe való olvadását.

Dr. Varga István elmondja, hogy a karunkat érintő másik nagy átalakulás az Munkavédelmi Továbbképző Központot érinti. Az egyre bővülő szakirányú továbbképzések szükségessé teszik a jelenlegi nevet módosítani egy szélesebb képzési területet lefedő elnevezésre.

Dr. Koch Mária hozzá fűzi, hogy mindenképpen az MTK mozaikszóban gondolkodtak, hogy ez a régi bevált kis rövidítés ne változzon. Így találták ki a Műszaki Továbbképző Központ elnevezést.

Kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Dr. Varga István kéri a Tanácsot, támogassa a Munkavédelmi Továbbképző Központ elnevezés módosítását.

A szavazás eredménye a következő: 100 %

27	igen
0	nem
0	tartózkodás

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Munkavédelmi Továbbképző Központ név módosítását Műszaki Továbbképző Központra szóló előterjesztést.

#### **4. Javaslat a Kari Tanács összetételének módosítására**

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Dr. Varga István elmondja, hogy vezetői értekezleten már szóba került és Kancellár úr hamarosan egy javaslatot fog tenni a Kari Tanácsok összetételének módosítására. Az elmúlt időszakban felülvizsgálták a Kari Tanácsok összetételét és egy-két karnál, mint a mink is, kevésnek bizonyult a választott delegáltak aránya. Az egyetemi vezetés a delegált tagok maximális arányát 40%-ban kívánja megállapítani, ami nálunk jelenleg ennél több (46,9%). A fentiek alapján a Kari Tanács átalakítása úgy látszik célszerűnek, ha bővítjük a választott tagokat. Az oktató-kutatók számát 6 helyett 9 főre emeljük és ezáltal a hallgatói delegáltak száma is 8 főről 9 főre emelkedik.

Kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Dr. Varga István kéri a Tanácsot, támogassa a Kari Tanács összetételének módosítását.

A szavazás eredménye a következő:

26	igen	96,3 %
0	nem	
1	tartózkodás	3,7 %

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Kari Tanács összetételnek módosítását.

## 5. Javaslat a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki kar Szervezeti és Működési Szabályzata módosítására

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Dr. Varga István elmondja, hogy a karon végbemenő szervezeti struktúra átalakulás és a Kari Tanács összetételének módosítása, valamint az elmúlt időszakban lefolytatott belső ellenőrzés által előírt módosítási javaslatok, maga után vonják a kari SZMSZ módosítását is. A legfőbb módosítás, hogy a tanszékeken nem SZMSZ lesz, hanem ügyrend. Ez azért lesz így egyszerűbb, mert az ügyrendek módosításához nem kell kari tanács határozat, hanem elég egy dékáni utasítás is.

Dékán úr elmondja, hogy még 4 módosítás biztos, hogy lesz még a kiküldött anyagban a 7., 11. és a 22. oldalon, de ha valakinek még lenne javaslata, akkor azt még később is megteheti.

Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István kéri a Tanácsot, támogassa a javaslatot.

A szavazás eredménye a következő: 100 %

27	igen	
0	nem	
0	tartózkodás	

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki kar Szervezeti és Működési Szabályzatának módosítását.

## 6. Javaslat a Kari Tanács bizottsági tagjainak aktualizálására

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Dr. Varga István elmondja, hogy szükséges volt aktualizálni a Kari Tanács bizottsági tagjainak névsorát. A bizottsági névsor kiküldésre került.

Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, Varga István kéri a Tanácsot, hogy támogassa a javaslatot.

A szavazás eredménye a következő: 100 %

27	igen
0	nem
0	tartózkodás

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Kari Tanács bizottsági tagjainak aktualizálását.

Egyéb kérdés, hozzászólás nem érkezik. Varga István az ülést bezárja.

Budapest, 2017. február 14.

Bónáné Mózer Krisztina  
hivatalvezető