

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán
Szervezeti egység: BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2017. 04. 06-i ülésére**

Az előterjesztés címe

Javaslat Dr. Szabó András felterjesztésére Trefort Ágoston díj állami kitüntetésre

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2017. 03. 31.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

(A történeti előzmények tömör, világos és áttekinthető ismertetése, helyzetfelmérés, tényfeltárás.);

"A Trefort Ágoston díj azoknak a minisztériumi, önkormányzati és intézményi dolgozóknak adományozható, akik az oktatás érdekében hosszabb időn át kiemelkedő munkát végeztek (a díjból évente legfeljebb 15 adományozható)"

Dr. Szabó András közel húsz éven keresztül magas színvonalon látta el a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar oktatási dékánhelyettesi feladatkörét, ezen időszak alatt számos oktatási struktúra és tanterv kialakítása fűződik nevéhez. Munkájában mindenkor messzemenően szem előtt tartotta a BME és a Kar érdekeit, segítette a hallgatók problémáinak megoldását, tanulmányi előrehaladását.

Szabó András 1973-ban érettségizett a Budapesti Eötvös József gimnázium matematika fizika tagozatán, és felvételt nyert a BME Közlekedésmérnöki Karára, ahol az utolsó évben Népköztársasági Ösztöndíjasként 1979-ben jeles minősítésű gépészmérnöki oklevelet szerzett a járműgépész szak vasútgépész ágazatán. Az Egyetem után 1979-től a Ganz-MÁVAG Hajtóműtervezési Osztályán tervezőmérnökként dolgozott, vasúti vontatójárművek hidrodinamikus sebességváltói és tengelykapcsolói tervezésével, fejlesztésével foglalkozott. Hajtásrendszerek dinamikai szimulációjával foglalkozó dolgozataival két alkalommal Kiváló Ifjú Mérnök címet is nyert. 1982-ben pályázat útján került a Budapesti Műszaki Egyetemre, ahol az akkori Vasúti Járművek Tanszéken 1987-ig tanársegédként, 1988-1994-ig adjunktusként, 1994-től pedig docensként dolgozott, illetve dolgozik.

1987-ben "summa cum laude" minősítéssel műszaki doktori címet szerzett a Budapesti Műszaki Egyetemen hidrodinamikus vasúti erőátvitel dinamikai kérdéseivel foglalkozó munkájával, 1994-ben pedig a műszaki tudomány kandidátusa tudományos fokozatot a vasúti járművek kerék- és sínkopásával foglalkozó értekezésének megvédésével szerezte meg. A PhD címet 1996-ban kapta meg.

1994-2009. között tanszékvezető helyettese, 2009-2012. között pedig tanszékvezetője volt a Vasúti Járművek Tanszéknek, majd fél éven keresztül tanszékvezető helyettese az átalakult Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszéknek.

Oktatómunka területén alaptantárgyak oktatásában vett/vesz részt (Mérnöki Fizika, Általános Jármű-géptan, Hajtástechnika, Járműdinamika) illetve a vasúti szakterületen a hajtás- és erőátviteli rendszerek, a kerék- és sínkopás, a futásjószág valamint a futásstabilitás témaköreiben oktat tantárgyakat előadóként, számos diplomaterv és szakdolgozat konzulense. E témakörökben több tanszéki segédletet, és két egyetemi jegyzetet írt.

1997-2017. februárjáig közel 20 éven keresztül látta el folyamatosan az egykori Közlekedésmérnöki, ma Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar oktatási dékánhelyettesi feladatát. Tevékenysége ezen idő alatt meghatározó volt a kari képzési struktúra kialakításában és megvalósításában. Kiemelkedő munkát végzett a Kar akkreditációs anyagainak összeállításában 1998-ban, 2009-ben és 2013-ban. Nevéhez fűződik a kari levelező képzések kreditrendszerű tanterveinek kialakítása 1997-ben, valamint a sorozatos tantervi átalakítások szervezése, struktúráinak, tanterveinek kialakítása. Így 2004-ben a bolognai folyamatnak megfelelő közlekedésmérnöki BSc. alapszak kimunkálása, majd a kari közlekedésmérnöki-, járműmérnöki- és logisztikai mérnöki három MSc. mesterszak kialakítása 2006-ban. 2009-ben a járműmérnöki BSc. alapszak létesítése, tantervének kialakítása és a szakindítás koordinálása, 2011-ben részvétel a logisztikai mérnöki BSc. alapszak létesítésében, valamint a kari tanterv kialakítása, a szakindítás koordinálása. Dékánhelyettesként nevéhez fűződik 2015-2016-ban az új típusú képzési kimeneti követelmények megfogalmazása a járműmérnöki-, a közlekedésmérnöki- és a logisztikai mérnöki- szakok mind BSc. mind pedig MSc. szintű képzéséhez. Az elmúlt 19 év alatt a kari Tanulmányi Bizottság elnökeként több ezer hallgatói ügyben igyekezett a szabályok mentén megtalálni a hallgatók számára lehető legkedvezőbb megoldásokat. Több egyetemi bizottságban segítette az Egyetem munkáját rövidebb-hosszabb ideig, így a BME Intézményfejlesztési Bizottság tagjaként 2007-2008. között, és az egyetemi Szenátus Oktatási Bizottsága tagjaként 2007-től 2017-ig.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A Trefort Ágoston díj adományozásának célja, hogy a múltban és a jelenleg is végzett közös munka elismeréseként, részükre méltó, erkölcsi megbecsülést adjon.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

Nincsenek költségkihatások

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Nincs kapcsolódás

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy Dr. Szabó Andrászt felterjeszti a Trefort Ágoston díj kitüntetésre.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Határidő/részhatáridő: Szenátusi ülés: 2017. április 24.

Hatálybalépés: Átadás: 2017. szeptember 1.

(- ha szükséges, akkor korábbi határozat hatályon kívül helyezése vagy módosítása
- esetleges átmeneti rendelkezések)

(Amennyiben szabályzat készítéséről vagy módosításáról van szó az előterjesztésben ez a rész tartalmazza a normaszöveg tervezetét az esetleges döntési pontok külön kiemelése mellett. A szabályzat-módosítás esetén az egybeszerkesztett normaszöveg-tervezetet is csatolni kell.)

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2017. 03. 31.

Dr. Varga István
dékán