

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Gáspár Péter tanszékvezető egyetemi tanár
Szervezeti egység: BME KJK Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2017. április 6-i ülésére

Az előterjesztés címe

*Javaslat címzetes egyetemi tanári cím adományozására
dr. Soumelidis Alexandros részére*

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2017. március 16.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

A Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék munkáját - mind oktatási, mind kutatási területen - számos olyan kolléga segíti, akik nincsenek a tanszéken státuszban. A múltban és a jelenleg is végzett tanszéki munkájuk elismeréseként kívánjuk címzetes egyetemi címmel elismerni tevékenységüket.

Dr. Soumelidis Alexandros villamosmérnöki diplomát (1979) és Műszer- és mérés-technikai szakmérnök diplomát (1981) szerzett; tudományos fokozatai: PhD (2002) és dr. habil (2013, Győri Széchenyi István Egyetem). Jelenleg az MTA- SZTAKI kutatója, beosztása: tudományos főmunkatárs, csoportvezető (Mérési és Irányítási Technológiák Csoport); e mellett 2009 óta a Szent István egyetem egyetemi docense, valamint a Győri Széchenyi István Egyetem Járműipari Kutató Központjának kutatóprofesszora és Karunk címzetes egyetemi docense. Fontosabb projektjei: Projektvezető 2005-2008 Kooperatív járműirányítás, Elektronikus Jármű és Járműirányítási Tudásközpont (BME); Projektvezető 2004-2007 CORNEA NKFP projekt (MTA SZTAKI - Semmelweis Egyetem - ELTE); Projektvezető 2004-2007 Új vasúti fékezési technikák, GVOP projekt (MTA SZTAKI - BME - Knorr Bremse); Vezető tervező, témavezető a Paksi Atomerőmű Reaktorvédelmi Rekonstrukciós Projektjében (MTA SZTAKI - BME) 1998-2004.

Díjai: MTA SZTAKI Intézeti díj - 1997, 1999, 2002, 2003, 2007.

Kutatási területei: Jelek és rendszerek elmélete, jelfeldolgozás, mérési és irányítási rendszerek realizálási problémái. Karunkon elsősorban a Járműmechanika szakirány tárgyaiban és az Irányításelmélet oktatásában vesz részt (Automatikus Fedélzeti Irányítórendszerek a Légi közlekedésben /BSc/, Jármű mérés-technika és jelanalízis /MSc/), valamint szakdolgozatok és diplomatervek konzulensi feladatait is vállalja.

Publikációs teljesítményének összefoglalása: Saját közlemények száma: 102; Idézetek száma: 275; Független idézetek száma: 221; Független idézetek száma: 54.

(Soumelidis Alexandros mtmt-ben elérhető publikációs listája az előterjesztés melléklete.)

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Címzetes egyetemi tanári cím adományozása dr. Soumelidis Alexandros részére.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

Nincsenek

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy címzetes egyetemi tanári címet adományoz dr. Soumelidis Alexandros részére.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Határidő/részhatáridő: ---

Hatálybalépés ideje: 2017. április 6.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2017. március 16.

Dr. Gáspár Péter
tanszékvezető egyetemi tanár