

# BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

**Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Tóth János tanszékvezető**  
**Szervezeti egység: Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék**

## E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának**  
**2017. április 6-i ülésére**

### *Az előterjesztés címe*

**Javaslat új egyetemi docens munkakör létesítésére**  
**a Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszéken**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság  
Oktatási Bizottság  
Tudományos Bizottság

Budapest, 2017. február 20.

*\* a megfelelő aláhúzendó*

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék oktatói állományának megerősítésével kívánja az oktatás minőségét fejleszteni, olyan tématerületek bevonásával, amelyeket eddig nem, vagy csak részben felügyelt vezető oktató.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A javaslat célja, hogy egy új vezető oktatói – egyetemi docensi – munkakört nyissunk a Tanszéken, ami hosszú távon biztosítja az oktatási-kutatási feladatok minőségi ellátását, javítva az oktatás minőségét. A munkakört pályázat útján kívánjuk betölteni. A munkakör legkorábban 2017. július 1-jén tölthető be.

A pályázóval szemben támasztott követelmények:

A kinevezendő egyetemi docens feladata a BSc és az MSc képzésben szereplő közlekedésgazdaságtan, közlekedésstatisztika, közúti management és menedzser tréning témakörökben előadások és gyakorlatok tartása, részvétel a tananyagfejlesztésben. Ez utóbbi magában foglalja az új kutatási eredmények oktatásban való megjelenítését is. Részvétel továbbá a tanszéki kutatómunkában és a kutatási eredmények publikációjában. A kinevezendő docens feladatai közé tartozik a nemzetközi kapcsolatok fejlesztésében, a hallgatók diplomatervezési és TDK munkájának irányításában, továbbá a doktori képzésben és a doktoranduszok témavezetésében, továbbá a tanszéki K+F projektek előkészítésében és vezetésében és a tanszéki munkatársak tudományos teljesítőképességének növelésében való részvétel.

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

-

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Az oktatási-kutatási feladatok ellátása hosszabb távon megoldottá válik, biztosítva ill. fokozva az oktatási-kutatási munka eddigi minőségét.

#### E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGHATÁSOK

A személyi állomány fejlesztésének forrásának biztosításáról a Tanszék gondoskodik.

#### F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

## II.

### HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja egy új docensi munkakört létesítését a Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszéken.

Felelős/ök: Dr. Varga István

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2017. február 20.

**Dr. Tóth János**  
tanszékvezető