

# BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán  
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

## ELŐTERJESZTÉS

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2017. április 6-i ülésére

**Az előterjesztés címe**

**Javaslat Járműmérnöki BEng képzés szaklétesítésére**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság  
Oktatási Bizottság  
Tudományos Bizottság

Budapest, 2017. április 6.

*\* a megfelelő aláhúzendó*

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

Hazánk járműipara az utóbbi évtizedekben hatalmas fejlődésen ment keresztül, és munkaerő-piaci szempontból is meghatározó tényezővé vált. Mind a fejlesztés, a gyártás, mind a tesztelés területén szükség van olyan szakemberekre, akiket nem feltétlenül a kiemelkedő elméleti tudás, hanem a végzést követően azonnal rendelkezésre álló korszerű gyakorlati ismeretek jellemeznek. Tipikusan ilyen feladatokat végeznek a különböző teszt- és üzemmérnökök.

A létesítendő járműmérnöki BEng szak egy főiskolai szintű üzemmérnök/tesztmérnök jellegű képzést hivatott megvalósítani, amely gyakorlatorientált ismereteket nyújt és az elméleti alapozásra csak annyiban fókuszál, amennyiben ez az alkalmazások megértéséhez szükséges. Ebben markánsan különbözik a diszciplinárisan jobban alapozó és absztrakt koncepciók és modellek kreatív kezelésére is alkalmassá tevő mérnökinformatikus BSc képzéstől. Mindazonáltal, az alapítandó szak által nyújtott ismeretek képessé teszik az itt végzett diplomásokat arra hogy pótolják a hazai munkaerőpiacban a járműmérnöki szakember hiányt.

A szaklétesítés tárgyát képező járműmérnöki BEng szak azt a hiányt pótolja, amely az oktatási rendszerben a középfokú technikus és a magas szintű műszaki fejlesztői feladatok között meghúzódó szakértelem között van. A tervezett képzés célja, hogy különbözőzeti képzés, vagy kreditelfogadás útján átjárhatóságot biztosítson a járműmérnöki BSc képzés felé, így a képzési és kimeneti követelményeiben ahhoz áll a legközelebb. Természetesen a képzés gyakorlatorientált volta miatt, illetve annak érdekében, hogy a járműmérnöki tesztmérnöki feladatok területén az így végzett szakemberek megállják a helyüket, a BSc képzéshez képest többet jelent a kifejezetten járműipari gyakorlati tudás megszerzése, az elméleti alapok kárára, amelyek csupán a legszükségesebb területekre korlátozódnak.

A BEng képzés létrehozása segít a BSc és BEng közötti hallgatói mobilitásban, olyan értelemben, hogy a BSc-ről, a nem megfelelő tanulmányi előrehaladás esetében, intézményesen szabályozott átmenet lehet a BEng-be, ugyanakkor a BEng-ről jó eredmények és a közben feltámadó diszciplináris érdeklődés esetén a BSc-be. Ezen átmenetek első fajtája különösen fontos, hiszen garantálja a jó gyakorlati érzékű, de elméleti tudásban nem jártas hallgatók értékes, gyakorlati szakemberré való formálását, amellyel csökkenthető a lemorzsolódás és minimalizálható az ilyen irányultságú diákok levesztése a munkaerőpiac számára. Ugyanakkor a felfelé való átmenet lehetővé teszi az MSc tanulmányok felé való továbblépést is. A BEng diploma megszerzése után az utóbbit olyan feltételek mellett lehet biztosítani, amely a BEng-s hallgatók BSc diploma megszerzéséhez nem ugyanolyan időkeretet biztosít (pl. a BEng után 2 féléves felzárkóztatás, amellyel a teljes BSc képzési ideje 8 félév, szemben az alából BSc-re jelentkezők 7 félével). Így elkerülhető, hogy a diákok nagy része eleve a BEng-re iratkozzon be, hiszen azon keresztül is ugyanolyan időkeretben jut BSc-hez.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A BEng-en végzett diplomásokat képessé teszi arra, hogy pótolják a hazai munkaerőpiacon sokat hangoztatott járműipari szakember hiányt. Ezért az új szak alapítása gyors lépést jelenthet az ország versenyképességének megtartása érdekében és a megfelelően képzett munkaerő létrehozásának irányában. Hazánkban a gépjárműipart több gyártó (Audi, Mercedes, Opel, Suzuki) és több beszállító (Robert Bosch, Knorr-Bremse, Thyssenkrupp, Continental, Denso stb.) képviseli, együttesen több, mint százezer alkalmazottat foglalkoztatva, és jelentősen hozzájárulva a nemzeti össztermékhez. Önmagában jelenlegi szereplők által teremtett munkaerőpiaci igény is indokoltá tenné a szakterületi képzés szélesítését, de a folyamatosan növekvő igény mellett a várhatóan Zalaegerszegen megépülő Autóipari Próbapálya, és az általa vonzott további piaci szereplők azt egyenesen szükségsszerűvé teszik.

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

**Az együttműködésbe bevont szakértők elkészítették a létrehozni kívánt járműmérnöki BEng képzés képzési és kimeneti követelményeinek tervezetét.**

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A sikeres szaklétesítés eredményeként a hazai oktatási kínálatra vonatkozóan az új szak akkreditált formában, ellenőrzött minőségű képzést tud megvalósítani, szemben a tanfolyami képzést nyújtó üzleti vállalkozásokkal, ahol az akkreditáció hiánya minőségi problémákat is felvetethet.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

A vonatkozó hatósági eljárási díjakat a Kar megfizeti.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

**II.**

**HATÁROZATI JAVASLAT**

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Járműmérnöki BEng szak létesítésére tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2017. március 29.

Dr. Varga István  
dékán