

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Sághi Balázs oktatási dékánhelyettes
Szervezeti egység: BME KJK

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2017. 07. 27-i elektronikus ülésére / szavazására

Az előterjesztés címe

Tantervátalakítás a Közlekedésmérnöki és a Logisztikai mérnöki alapszakon

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Budapest, 2017.07.18.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOS SÁGAI

A jelen előterjesztés több szempont alapján ad javaslatot a tantervek átalakításra.

1. A 2016-ban elfogadott Nemzeti Felsőoktatási Törvény előírásai szerint a heti kontakt tanórák számát 26 órára kell csökkenteni.
2. A TVSZ előírja, hogy az előkövetelményi láncolatok 7 féléves képzés esetén nem lehetnek hosszabbak 3 félévnél.
3. A kifutó és az aktuális (2016-tól bevezetett) tantervek hatékony együtt-oktatása miatt bizonyos előkövetelmények módosítása célszerű.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A jelen előterjesztés fő célja, hogy a Közlekedésmérnöki és a Logisztikai mérnöki alapszakok esetében javaslatot tegyen az óraszámcsökkentés révén átalakuló tantervekre, amelyekben az előkövetelményi láncok a TVSZ előírásainak megfelelnek.

ad. 1. A kontaktórák számának csökkentése révén javasolt új tanterveket az 1. melléklet táblázatai tartalmazzák. A módosított óraszámokat pirossal jelöltük. A Járműmérnöki alapszak hasonló átalakítása egy következő lépésben történik majd.

ad. 2. A Logisztikai mérnök alapszak esetében az előkövetelményi láncolat módosítását a 2. melléklet tartalmazza.

ad. 3. A régi képzést érintő tárgyak vonatkozásában két előkövetelmény-módosítást javasol a jelen előterjesztés:

- a) A Gépjármű motorok I. (KOGJA515) tantárgynak jelenleg kötelező előkövetelménye a Járművek hő- és áramlástechnikai berendezései I. (KORHA163) tárgy; ez ajánlott előkövetelménnyé változik.
- b) Az Elektrotechnika – elektronika II. tantárgy (KOKAA108) tárgy jelenleg kötelező előkövetelménye az Elektrotechnika – elektronika I. (KOKAA107); ez az előkövetelmény a két tantárgy egyidejű felvételére módosul.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A tantervmódosítási javaslat során az érintett szakfelelősökkel a következő szempontokat tartottuk szem előtt:

- A kontaktórák számának csökkentése nem jelenti a tananyag csökkentését, így a tantárgyokhoz rendelt kreditérték sem változik.
- Az óraszámcsökkentés után a három szakon közösen oktatott tantárgyak továbbra is közösen legyenek oktathatók.
- Megjegyezzük, hogy a JKL rendszerek tantárgy kontaktórájának módosítása a Járműmérnöki alapszakon is jelentkezik.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A tantervváltoztatás révén a Közlekedésmérnöki és a Logisztikai mérnöki alapszakok tanterve meg fog felelni a törvényi és szabályozási előírásoknak.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Az óraszámcsökkentések minimálisan befolyásolják a Karon belüli, a tanszékek közötti forráselosztást.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

A legutóbbi Kari Tanácson a módosítás körülményeiről és indokairól részletesebb tájékoztató hangzott el.

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Közlekedésmérnöki és a Logisztikai Mérnöki alapszak tantervének módosítását az 1. és 2. melléklet szerint, illetve támogatja a Gépjármű motorok I. és az Elektrotechnika - elektronika II. tantárgyak előkövetelményének módosítását.

Felelős/ök: Dr. Ságghi Balázs, oktatási dékánhelyettes

Hatálybalépés ideje: 2017. szeptember

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2017. július 18.

Dr. Ságghi Balázs
oktatási dh.
(előterjesztő)