

# *BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM*

**Előterjesztő neve és beosztása: Sági Balázs oktatási dékánhelyettes**  
**Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar**

## E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának**  
**2017. október 12-i ülésére**

### ***Az előterjesztés címe***

**Javaslat tanterv átalakítására a Járműmérnöki a Közlekedésmérnöki és a Logisztikai mérnöki alapszakokon**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Budapest, 2017.10.11.

\* a megfelelő aláhúzendó

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOS SÁGAI

A jelen előterjesztés célja, hogy a Kar alapszakaihoz tartozó tanterv megfeleljen a 2016-ban elfogadott Nemzeti Felsőoktatási Törvény bizonyos előírásainak, amely a heti kontakt tanórák számát 26 órában maximalizálja.

2017-ben már a Kari Tanács elé került egy javaslat a Közlekedésmérnöki és a Logisztikai alapszak ilyen értelmű átalakítására, amelyet a Kari Tanács a 2017. augusztus 16-én kelt jegyzőkönyv szerint el is fogadott. A Járműmérnöki alapszak átalakítása azonban csak olyan módon volt lehetséges, hogy annak hatása visszanyúljon a már elfogadott Logisztikai és Közlekedésmérnöki tantervre is, így ezért a jelen előterjesztésben mindhárom alapszak tantervére vonatkozóan tartalmaz javaslatot.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A jelen előterjesztés fő célja, hogy a Járműmérnöki, a Közlekedésmérnöki és a Logisztikai mérnöki alapszakok esetében javaslatot tegyen az óraszámcsökkentés révén átalakuló tantervekre.

A kontaktórák számának csökkentése révén javasolt új tanterveket az 1. melléklet táblázatai tartalmazzák. A módosított óraszámokat pirossal jelöltük (a módosítások az eredeti, 2016-tól bevezetett tantervhez képesti különbségeket mutatják).

A nyár folyamán elfogadott Közlekedésmérnöki és a Logisztikai tantervekben történő változás a következő:

- az Anyagismeret (KOJJA106, 2. félév) tárgy 2 ea., 0 gyak., 2 lab. óraszámúra változik (pontosabban: megmarad a nyári változtatás előtti állapot)
- az Elektrotechnika-elektronika tárgy (KOKAA139, 2. félév) az eddig 4 ea., 1 gyak. 1 lab. helyett 3 ea., 2 gyak., 0 lab. óraszámúvá alakul.

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A tantervmódosítási javaslat során az érintett szakfelelősökkel a következő szempontokat tartottuk szem előtt:

- A kontaktórák számának csökkentése nem jelenti a tananyag csökkentését, így a tantárgyakkhoz rendelt kreditérték sem változik.
- Az óraszámcsökkentés után a három szakon közösen oktatott tantárgyak továbbra is közösen legyenek oktathatók.

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A tantervváltoztatás révén mindhárom alapszak tanterve meg fog felelni a törvényi és szabályozási előírásoknak.

#### E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Az óraszámcsökkentések érdemileg nem befolyásolják a Karon belüli, a tanszékek közötti forráselosztást.

#### F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

## II.

### **HATÁROZATI JAVASLAT**

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Járműmérnöki, a Közlekedésmérnöki és a Logisztikai mérnöki alapszak tantervének módosítását az 1. melléklet szerint.

Felelős/ök: Dr. Sági Balázs, oktatási dékánhelyettes

Határidő/részhatáridő: szenátus: 2017. október 30.

Hatálybalépés ideje: 2017/18 tanév, 2. félév

(- ha szükséges, akkor korábbi határozat hatályon kívül helyezése vagy módosítása  
- esetleges átmeneti rendelkezések)

(Amennyiben szabályzat készítéséről vagy módosításáról van szó az előterjesztésben ez a rész tartalmazza a normaszöveg tervezetét az esetleges döntési pontok külön kiemelése mellett. A szabályzat-módosítás esetén az egybeszerkesztett normaszöveg-tervezetet is csatolni kell.)

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2017. október 11.

Dr. Sági Balázs  
oktatási dh.