

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mészáros Ferenc, tanszékvezető-helyettes
Szervezeti egység: Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2017. október 12-i ülésére

Az előterjesztés címe

**Javaslat az alap- és mesterszintű közlekedési gazdasági mérnök szakirányú továbbképzési
szakok mintatantervének módosítására**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2017. október 3.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon több mint hatvan éve folyik a gazdasági ismeretanyagok oktatása és kutatása, hol széleskörű, hol pedig szűkebb szakmai területet érintve, legérintettebb szakmai műhelye, a szintén több mint hatvan éves múltra visszatekintő Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék közreműködésével. 1954-ben a Közlekedési Műszaki Egyetemen alakult meg a Közlekedésgazdasági Tanszék, itt és ekkor indult meg a gazdasági terület oktatása és kutatása a közlekedéstudományokon belül. 1955-től az Építőipari Közlekedési Műszaki Egyetem berkein belül a tanszék főbb szakmai területét a Közlekedésgazdaságtan tantárgy oktatása és kutatása képezte, ezt egészítette ki jelentős mértékben a Statisztika és a Könyvvitel tantárgyak, valamint a tanszéki profil részét képezte a Jogi ismeretek és a Közlekedési földrajz tantárgy is.

A Karon 1956-ban indult el a posztgraduális gazdasági mérnöki szakos képzés. A szakmérnöki képzés keretén belül oktatott tantárgyak jelentős részét a Közlekedésgazdasági Tanszék oktatói maguk fejlesztették ki és oktatták önállóan. Kezdetben a közlekedés és az építőipar különböző szakterületeit foglalta magába, majd 1974-től az általános közlekedési és a járműtechnikai ágazatot is, ami 1982-ben kiegészült a nemzetközi szállítmányozási ágazattal. 1991-től közlekedési menedzser gazdasági mérnök néven került újraakkreditálásra a szak, ettől kezdve különböző szakterületek menedzser ismeretanyagaival bővült a képzés. 2009-től a kétféle képzési rendszerhez illeszkedve alap és mesterszintű közlekedési gazdasági mérnök oklevelet szerezhetnek a hallgatók. A szak indulása óta nagyságrendileg 2500 hallgató iratkozott be képzésre. A képzésen résztvevők közül, kutatási témájukat tovább művelve, többen doktori fokozatot is szereztek.

A képzés célja a műszaki főiskolákon, illetve egyetemeken végzett és a közlekedés, szállítás, logisztika különböző szakterületein dolgozó mérnökök számára elősegítése a mérnöki, az alapvető műszaki-gazdasági és menedzser ismeretek elsajátítását, amivel hozzájárulnak munkahelyük, vállalkozásuk eredményes működtetéséhez és továbbfejlesztéséhez.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A képzési struktúra és a képzés kreditrendszerű tanterve elemeiben évtizedes hagyományokat követ, ami állandóságot és kiszámíthatóságot jelentett mind a hallgatók, mind az oktatók számára. Ugyanakkor be kell lássuk, hogy az elmúlt egy évtizedek jelentős változást hoztak a klasszikus mérnöki képzések összetételében, elsősorban éppen a gazdasági és menedzser ismeretanyagok tekintetében, ami miatt szükségessé vált a jelenlegi képzési struktúra és mintatanterv felülvizsgálata. A felülvizsgálat eredményeként megállapítottuk, hogy a képzési struktúra eddig is kellő szélességben fedte le az egyes képzési területeket, ugyanakkor tantárgyi tartalmában kisebb mértékű fejlesztést igényel, hogy mind a képzésre jelentkezők bemeneti tudására, mind pedig a mai kor vállalati elvárásaira jobban reflektálhasson.

Figyelembe véve a belső egyeztetések és a vállalati konzultációk eredményeit, az előterjesztés mellékleteként benyújtott változtatásokra teszünk javaslatot, amik egyszerre érintik mind az alapszintű, mind pedig a mesterszintű képzést. A változtatások fő irányai:

- közlekedésszakmai alapismeretek egységes szintre emelése,
- közlekedési projektekhez kapcsolódó ismeretanyagok beépítése,
- a szükséges gazdasági és menedzser ismeretanyagok megőrzése mellett.

A változtatások összhangban vannak az Oktatási Hivatal által kiállított szaklétesítési és szakindítási határozattal.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

-

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A tantervi változtatásokkal korszerűsített képzési tartalom vonzóbbá válik a potenciális jelentkezők számára.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

-

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja az alapszintű és mesterszintű közlekedési gazdasági mérnök szakirányú továbbképzési szak mintatantervének módosítására tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Tóth János tanszékvezető, Dr. Mészáros Ferenc tanszékvezető-helyettes, szakvezető

Hatálybalépés ideje: azonnal

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2017. október 3.

Dr. Mészáros Ferenc
tanszékvezető-helyettes
(előterjesztő)