

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán
Szervezeti egység: BME KJK

E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2017. október 12-i ülésére

Az előterjesztés címe:

Duális mesterképzés beindítása a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság

Oktatási Bizottság

Tudományos Bizottság

Budapest, 2017. 10. 10.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

A duális képzés, mint képzési forma az alapképzés egy gyakorlatorientált formája, amelyben a képző intézmény partner cégek segítségével (gyakorlati oktatási helyszínek, gyakorlati oktatók) nyújt olyan képzést a hallgatóknak, amely képzés által megszerzett kompetenciák és képességek közvetlenebbül alkalmazhatóak a mindennapi mérnöki feladatoknál, mint a hagyományos képzésben megszerezhető kompetenciák és képességek.

Bár a duális képzés elsősorban az alapképzésben hasznos, a KJK partner cégei részéről felmerült az igény a duális mesterképzés KJK-n történő bevezetésére. Ezen igény találkozik a jelenlegi mesterképzéses hallgatóink gyakorlatával, akik közül sokan már a mesterképzés alatt dolgoznak elsősorban tervezést végző cégeknél.

A duális képzésünk a Kari Tanács és a Szenátus 2016-os döntései nyomán 2017 őszén már elindult; jelenleg a Járműmérnöki szak Járműrendszermérnöki és Járműautomatizálási specializációin.

Ugyanakkor igény mutatkozik (elsősorban a MÁV csoport részéről) részben a közlekedésmérnöki szak egyes specializációin, részben a járműmérnöki szak duális képzésbe még nem bevont újabb specializációján duális képzés indítására:

A duális mesterképzés KJK-s kiterjesztésének szakmai összefoglalását a jelen előterjesztés 1. mellékletét képező anyag (*A BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Duális Mesterképzés /M.Sc./ kiterjesztése; Budapest, 2017. október 10. Verzió: 1.0*) tartalmazza.

Az érintett specializációk:

- Járműmérnöki mesterszak Vasúti járműmérnöki specializáció
- Közlekedésmérnöki mesterszak Közlekedésautomatizálási specializáció
- Közlekedésmérnöki mesterszak Közlekedési rendszerek specializáció
- Közlekedésmérnöki mesterszak Közlekedési mérnök-menedzsment specializáció

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés ki kívánja terjeszteni a már bevezetett duális mesterképzést a közlekedésmérnöki szakra (három specializáció) és a járműmérnöki szak egy eddig duális képzésbe be nem vont specializációjára.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A duális mesterképzés KJK-n történő kiterjesztése az alábbi előnyöket kínálja:

- Az adott specializációkban érintett legnagyobb cégek, elsősorban a MÁV csoport (a terület adottságaiból fakadóan) nehezen tud gyakornoki vagy részmunkaidős státuszokat kínálni hallgatóknak; a duális képzés lehetőséget teremt hallgatóinknak ezen cégekhez még a tanulmányok alatti bekerülésre, és akár egyfajta életpálya-modell kialakítására is.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

nincsenek közvetlen költséghatások.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

Határozati javaslat 1.:

A Kari Tanács úgy dönt, hogy az előterjesztésben, illetve annak mellékletében megfogalmazott, a KJK Járműmérnöki mesterszak Vasúti járműmérnöki specializáció, valamint a KJK Közlekedésmérnöki mesterszak Közlekedésautomatizálási specializáció, Közlekedési rendszerek specializáció és Közlekedési mérnök-menedzsment specializáció duális képzésére vonatkozó képzési tervét és a képzés indítását támogatja. Felhatalmazza a Dékánt, hogy a képzés indítását terjessze a Szenátus elé, Szenátusi elfogadás esetén pedig járjon el a képzés indítása ügyében. Felhatalmazza a dékánt, hogy a képzéshez szükséges (és a képzéshez megfelelő) ipari partnerekkel (elsősorban a MÁV csoport) a szükséges egyeztetéseket folytassa le és a megfelelő partnerekkel történő szerződés ügyében járjon el.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Határidő/részhatáridő: Szenátus elé terjesztés: a Szenátus 2017. október 30-i üléséhez igazodóan;

Hatálybalépés ideje: 2017.10.12.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2017. október 10.

Dr. Varga István dékán

Mellékletek

1. melléklet: A BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Duális Mesterképzés /M.Sc./ kiterjesztése; Budapest, 2017. október 10. Verzió: 1.0