

Jegyzőkönyv

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Kari Tanácsának 2017. október 12-én 14:00-kor kezdődő,
a BME Rektori tanácstermében tartott rendes üléséről

Dr. Varga István köszönti a Kari Tanács megjelent tagjait és megnyitja az ülést.

1. Javaslat a Kari Tanács 2017/18 évi üléstervére

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Dr. Varga István tájékoztatja a Kari Tanács tagjait, hogy az idei üléstervet (ld. 1. számú előterjesztés) előzetesen megküldtük. A tervezett időpontok szorosán igazodnak a rektori és a szenátusi ülésekhez.

Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István szavazásra bocsátja a javaslatot, és annak elfogadását javasolja. Kéri a Tanácsot, hogy kézfeltartással szavazzon. A Kari Tanács egyhangúlag elfogadta a Kari Tanács 2017/18 évi üléstervére tett javaslatot.

2. Javaslat a Kari Tanács 2017/18 évi munkatervére

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Dr. Varga István elmondja, hogy a munkatervet (ld. 2. számú előterjesztés) is megkapták előzetesen a tagok.

Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Dr. Varga István szavazásra bocsátja a javaslatot, annak elfogadását javasolja. Kéri a Tanácsot, hogy kézfeltartással szavazzon. A Kari Tanács egyhangúlag elfogadta a Kari Tanács 2017/18 évi munkatervére tett javaslatot.

A szavazógépnél valamilyen érintkezési probléma lépett fel, ezért Dr. Varga István kéri a Kari Tanácsot, hogy amíg a gépet nem sikerül helyre hozni, addig vegyék előre azokat a napirendi pontokat, amikhez nem szükséges a titkos szavazás.

4. **Javaslat tanterv átalakítására a járműmérnöki a közlekedésmérnöki és a logisztikai mérnöki szakon**

Előterjesztő: Dr. Ságghi Balázs oktatási dékánhelyettes

Dr. Varga István felkéri Dr. Ságghi Balázst, hogy terjessze elő a javaslatot. Oktatási dékánhelyettes úr már nyár elején is elmondta, hogy a TVSZ. új előírásokat tartalmaz, ami most még nem kötelező érvényű, de a kar már most elkészíti a 2017/18-as évre a 26 kontaktórára való átállást. Dr. Ságghi Balázs elmondja, hogy nyár folyamán tartottunk egy elektronikus szavazást a közlekedésmérnöki és a logisztikai mérnöki szakra vonatkozólag, de ez felesleges volt, mert a járműmérnöki szak kontaktórait csak úgy tudtuk lecsökkenteni, hogy hozzá kellett nyúlni a közlekedésmérnöki és a logisztikai mérnöki szak óráihoz is. Fontos volt szem előtt tartani, hogy a 3 szakon azonosak legyenek az óraszámok. Az előterjesztésben láthatók, hogy mely tárgyakban kellett óraszám csökkentést eszközölni. Próbáltak olyan tananyagot kidolgozni, ami az óraszám csökkentés által is megfelelő. Dr. Ságghi Balázs megkérdezi, hogy van-e valakinek kérdése és kéri a Kari Tanácsot, hogy támogassa a javaslatot.

Dr. Varga István elmondja, hogy ebben a tanévben bevezetésre kerül még az MSc-s tárgyak kontaktóráinak csökkentése., valamint hozzáteszi, hogy a JKL már februárban indul.

Dr. Béda Péter hozzászól, hogy a műszaki ábrázolás tárgy 50 %-kal csökkent és szerinte ebből biztos, hogy gond lesz.

Dr. Ságghi Balázs reagálva elmondja, hogy csak így lehetett megoldani, hogy az egyes tanszékek egyformán részesüljenek a kevesebb óraszámából.

Dr. Varga István megjegyzi, hogy más szemléletben kell oktatni, ugyanazt a tananyagot, ugyanazzal a kreditszámmal, kevesebb kontaktóra számban. Ki kell találni valamit erre a hallgatókkal közösen. Kevesebb kontaktóra mellett valami „+”-t kell adni. Ezután megkérdezi a tanácsot, hogy van-e még valamilyen kérdés vagy észrevétel. Ennek hiányában szavazásra bocsátja a javaslatot. Szavazógép hiányában kéri a tanácsot, hogy kézfeltétellel szavazzon.

A szavazás eredménye a következő:

| | | |
|----|-------------|---------|
| 24 | igen | 82,75 % |
| 0 | nem | 0 % |
| 5 | tartózkodás | 17,25% |

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a tanterv átalakítását a járműmérnöki a közlekedésmérnöki és a logisztikai mérnöki szakon.

5. Javaslat az alap- és mesterszintű közlekedési gazdasági mérnök szakirányú továbbképzési szakok mintatervének módosítására

Előterjesztő: Dr. Mészáros Ferenc egyetemi docens

Dr. Varga István felkéri Dr. Mészáros Ferencet, hogy terjessze elő a javaslatot. Dr. Mészáros Ferenc elmondja, hogy már elég régóta jelen van a Közlekedésgazdasági és Közlekedésüzemi Tanszék a posztgraduális képzések körében. Éppen ezért, folyamatosan azon gondolkodnak, hogyan tudják a legjobb, legoptimálisabb mintatantervet kialakítani. Így került sor most is a módosításra. Dr. Mészáros Ferenc kéri a Kari Tanácstól a módosító javaslat elfogadását.

Dr. Varga István megkérdezi, hogy van-e valakinek kérdése, hozzáfűznivalója. Ennek hiányában szavazásra bocsátja a javaslatot, kéri a tanácstagokat, hogy kézfeltartással szavazzanak.

A szavazás eredménye a következő:

| | | |
|-----------|-------------|--------------|
| 29 | igen | 100 % |
| 0 | nem | 0 % |
| 0 | tartózkodás | 0 % |

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja az alap- és mesterszintű közlekedési gazdasági mérnök szakirányú továbbképzési szakok mintatervének módosítását.

6. Javaslat duális mesterképzés beindítása a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Dr. Varga István elmondja, hogy a duális mesterképzést már két céggel elindították és akkor ez két specializációt érintett. Felkéri Dr. Szabó Gézát, hogy terjessze a Kari Tanács elé a javaslatot. Dr. Szabó Géza elmondja, hogy igény mutatkozik (elsősorban a MÁV csoport részéről) részben a közlekedésmérnöki szak egyes specializációin, részben a járműmérnöki szak duális képzésbe még nem bevont újabb specializációján duális képzés indítására. Az érintett specializációk: Járműmérnöki mesterszak Vasúti járműmérnöki specializáció, Közlekedésmérnöki mesterszak Közlekedésautomatizálási specializáció, Közlekedésmérnöki mesterszak Közlekedési rendszerek specializáció, Közlekedésmérnöki mesterszak Közlekedési mérnök-menedzsment specializáció. Dr. Szabó Géza elmondja, hogy a 120 kreditből 40 kreditnyit ki kell helyezni a duális partnerekhez. A diplomatervezést teljes egészében ki kell adni, plusz még egy-két tantárgyat.

Dr. Varga István megkérdezi, hogy van-e valakinek kérdése, hozzáfűznivalója. Ennek hiányában szavazásra bocsátja a javaslatot.

A szavazás eredménye a következő:

| | | |
|-----------|-------------|--------------|
| 29 | igen | 100 % |
| 0 | nem | 0 % |
| 0 | tartózkodás | 0 % |

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy a duális képzés tervét és indítását támogatja, a Dékánt felhatalmazza a képzés beindításához szükséges további ügyintézésre.

3. Javaslat Címzetes egyetemi tanári cím adományozására dr. Melegh Gábor részére
Előterjesztő: Dr. Markovits Tamás egyetemi docens

Dr. Varga István felkéri Dr. Markovits Tamást, hogy terjessze elő a javaslatot. Dr. Markovits Tamás elmondja, hogy Dr. Melegh Gábor idén már nyugdíjba vonult. A múltban és a jelenleg is végzett tanszéki munkája elismerése képen, erkölcsi megbecsülésünk jeleként szeretnénk címzetes egyetemi címmel elismerni tevékenységét.

Dr. Varga István megkérdezi, hogy van-e valakinek kérdése, hozzáfűznivalója. Ennek hiányában szavazásra bocsátja a javaslatot.

A szavazás eredménye a következő:

| | | |
|-----------|-------------|--------------|
| 29 | igen | 100 % |
| 0 | nem | 0 % |
| 0 | tartózkodás | 0 % |

A Kari Tanács úgy dönt, hogy címzetes egyetemi tanár címet adományoz Dr. Melegh Gábor (BME GJT) részére.

7. Egyebek

Dr. Varga István tájékoztatja a Kari Tanácsot, hogy elnyertük a tananyag fejlesztési pályázatot (fólia, jegyzet, nyomtatott jegyzet, könyv, stb.). Dr. Esztergár-Kiss Domonkos és Dr. Tettamanti Tamás kezeli a pályázatot. Dr. Varga István kéri a hallgatókat, hogyha van hallgatói igény tananyagfejlesztésre, akkor azt jelezzék. Az ÚNKP-n is sokan nyertek 5-10 hónapos ösztöndíjakat, a nyertesek névsora azonban titkos. A MOME-val közös pályázatunk is nyert, ez a középiskolásokat célozza meg, egy kamiont kell megépíteni.

További kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Dr. Varga István megköszöni a Kari Tanács munkáját és az ülést bezárja.

Budapest, 2017. október 12.

Bónáné Mózer Krisztina
hivatalvezető