

# *BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM*

**Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Tóth János, tanszékvezető**  
**Szervezeti egység: Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék**

## E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2018. május 10-i ülésére**

### *Az előterjesztés címe*

**Javaslat közlekedési menedzser szakmérnök szakirányú továbbképzési szak létesítésére**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság  
Oktatási Bizottság  
Tudományos Bizottság

Budapest, 2018. május 3.

\* a megfelelő aláhúzendó

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar több, mint hatvan éve vesz részt a már végzett mérnökök posztgraduális továbbképzésében, korábban szakmérnöki képzésekkel, újabban szakirányú továbbképzésekkel. Az egyik legrégebbi ilyen képzés a közlekedés és az építőipar szakterületeire építve 1956-ban indult el gazdasági mérnöki szakos posztgraduális képzés formájában, aminek bázisát a Közlekedésgazdasági Tanszék adta. A képzés a közlekedési alágazatonkénti szakterületi ismereteken felül járműtechnikai és nemzetközi szállítmányozási tudanyagot is felölel, célja a műszaki főiskolákon, illetve egyetemeken végzett, és a közlekedés, szállítás, logisztika különböző szakterületein dolgozó mérnökök számára elősegíteni a mérnöki, az alapvető műszaki-gazdasági és menedzsment ismeretek elsajátítását. A képzés első meghirdetése és indítása óta nagyságrendileg 2500 hallgató szerzett oklevelet, többen közülük kutatói területen folytatva munkájukat, doktori fokozatot is szereztek.

Az eddig eltelt időszakban kétszer esett át jelentősebb átalakításon: 1991-től a menedzsment ismeretanyagok markánsabb megjelenítése miatt közlekedési menedzser gazdasági mérnök szak nevet vett fel, majd 2009-ben a kétféle képzési rendszerhez illeszkedve alap- és mesterszintű közlekedési gazdasági mérnök szakirányú továbbképzési szak néven folyik tovább a képzés.

Az elmúlt években a felsőoktatási rendszer átalakítása, valamint a megváltozott piaci igények a képzés újragondolását tették szükségessé. A felülvizsgálat során megállapításra került, hogy a képzési program korszerűsítésre szorul (ennek eredményeként 2017-ben megújításra is kerültek a tantervek), továbbá a 3 illetve 4 féléves képzési idő nem illeszkedik a vállalatok általában éves képzési terveikhez. Tekintettel arra, hogy a képzési időt a szaklétesítési határozat rögzíti, amit utólag módosítani nem lehet, ezért formailag csak új képzés létesítésével lehet a korábbi képzési programot a megváltozott piaci igényekhez igazítani.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés célja új szakirányú továbbképzési szak létesítése. A hagyományokból építkező, azonban új alapokra kerülő, közlekedési menedzser szakmérnök szakirányú továbbképzési szak képzési célja elsősorban a közlekedés, szállítás, logisztika területén dolgozó, aktív gyakorlattal rendelkező mérnökök számára alapvető műszaki-gazdasági és szakspecifikus menedzsment ismeretek átadása, amivel hozzájárulhatnak munkahelyük, vállalkozásuk eredményes működtetéséhez és továbbfejlesztéséhez.

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

-

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Sikeres szaklétesítési folyamatot követően elindítjuk a szakindítási eljárást.

#### E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGIHATÁSOK

A szakirányú továbbképzési szak létesítése nyilvántartásba vételi eljárásának igazgatási szolgáltatási díja 30.000 Ft, amit az érintett tanszék fog megfizetni.

#### F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

II.

**HATÁROZATI JAVASLAT**

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a közlekedési menedzser szakmérnök szakirányú továbbképzési szak létesítésére tett javaslatot.

Felelős/ök: Dr. Tóth János tanszékvezető, Dr. Mészáros Ferenc tanszékvezető-helyettes, szakvezető

Hatálybalépés ideje: azonnal

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2018. május 3.

Dr. Tóth János  
tanszékvezető  
(előterjesztő)