

# BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Sági Balázs, okt. dh.  
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

## E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2018. május 10-i ülésére

### *Az előterjesztés címe*

Tantervátalakítás a Járműgépész, a Közlekedésmérnöki és a Logisztikai mérnöki valamint az Autonóm járműirányítási mérnöki mesterszakon

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Budapest, 2018.05.09.

\* a megfelelő aláhúzendó

# I.

## AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

A jelen előterjesztés célja, hogy a Kar mesterszakjaihoz tartozó tanterv megfeleljen a 2016-ban elfogadott Nemzeti Felsőoktatási Törvény bizonyos előírásainak, amely a heti kontakt tanórák számát 26 órában maximalizálja.

### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

A jelen előterjesztés fő célja, a karon oktatott mesterszakok tantervének átalakítása. Az egyes szakokon a következő módosításokat tartalmazza a javaslat.

#### B.1 Közlekedésmérnöki MSc

- A Diplomatervezés tantárgy két félévre kerül elosztásra és több tárgy mintatantervi helye megváltozik.
- A Közlekedési automatika és a Közlekedési áramlatok tárgyak félévközi jegyessé válnak vizsga helyett.
- Az új elrendezés révén csak a Matematika és a Közlekedésgazdaságtan tárgyak esetében szükséges a minden félévben történő meghirdetés.

#### B.2 Járműmérnöki MSc

- A Diplomatervezés tantárgy két félévre kerül elosztásra és több tárgy mintatantervi helye megváltozik..
- A következő tárgyak esetében 1-1 kontakt óraszám csökken:
  - Korszerű anyagok és technológiák: 3/2/0 → 2/2/0
  - Programozás C- és Matlab nyelven: 2/0/2 → 1/0/2
  - Rendszertechnika és rendszeranalízis: 2/2/0 → 2/1/0
  - Szerkezetanalízis: 2/0/2 → 1/0/2
  - Számítógéppel támogatott gyártás: 2/0/2 → 2/0/1
- az utolsó félévben oktatott specializációs tárgyak követelménye, valamint a Számítógéppel támogatott gyártás tárgy követelménye félévközi jeggyé válik.
- A változtatások révén teljesül a heti maximális 26 kontakt tanóra követelménye, és egyetlen tárgyat sem kell minden félévben meghirdetni.

#### B.3 Logisztikai mérnöki MSc

- A következő tárgyak esetében 1-1 kontakt óraszám csökken:
  - Vállalati logisztika specializáció esetében a Vállalati logisztikai projekt 2: 0/7/0→0/6/0
  - Műszaki logisztika specializáció esetében a Műszaki logisztikai projekt 2: 0/7/0→0/6/0
  - Szállítmányozás specializáció esetében a Szállítmányozási menedzsment 2: 3/1/1→2/1/1

#### B.4 Autonóm járműirányítási mérnöki MSc

- A Diplomatervezés tantárgy két félévre kerül elosztásra és több tárgy mintatantervi helye megváltozik.

### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

---

### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A tantervváltoztatás révén mindhárom alapszak tanterve meg fog felelni a törvényi és szabályozási előírásoknak, miközben csökkenthető az oktatási terhelés.

Amennyiben a Kari Tanács elfogadja a javaslatot, részletesen kidolgozzuk a két félévre elosztott diplomatervezés szabályozása (előkövetelmények, tárgykövetelmények), és aktualizáljuk a módosítással érintett tantárgyak adatlapjait.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

Az óraszámcsökkentések érdemileg nem befolyásolják a Karon belüli, a tanszékek közötti forráselosztást.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

**II.**

**HATÁROZATI JAVASLAT**

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Járműmérnöki, a Közlekedésmérnöki, a Logisztikai Mérnöki alapszak és az Autonóm járműirányítási mérnöki mester szakok tantervének módosítását a mellékletek szerint.

Felelős/ök: Dr. Ságghi Balázs, oktatási dékánhelyettes

Határidő/részhatáridő: Szenátus: 2018. május 28.

Hatálybalépés ideje: 2018/19 tanév, 1. félév (felmenő rendszerben)

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2018. május 9.

Dr. Ságghi Balázs  
oktatási dh.  
(előterjesztő)