

Siemens hallgatói versenypályázat: AZ ELEKTROMOS REPÜLÉS

Hozz létre Te is technológiai vagy üzleti innovációt az elektromos repülés területén és a Siemens támogatja a demonstrációd elkészítését!

Mi a pályázat célja?

A Siemens olyan **technológiai vagy üzleti innovációkat** keres, amelyek sikerrel alkalmazhatóak lehetnek a jövőben az **elektromos repülés területén**. Legyen szó hajtásrendszerekről, szoftverekről vagy teljesen új járműformákról, üzleti modellekről, a lehetőségek tárháza nagyon széles; a cél az előremutató javaslatok összegyűjtése.

Milyen kategóriákban gondolkoztatok?



TECHNOLÓGIA



FENNTARTHATÓSÁG



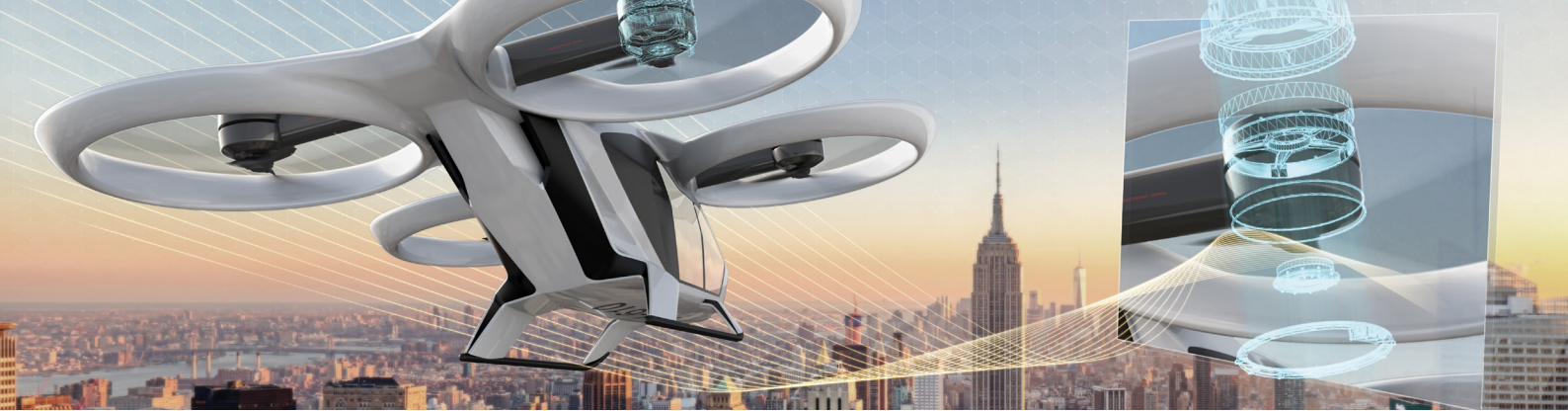
ÜZLETI MODELL

Milyen témákkal nevezhetek?

Pályázatokban a **hibrid-elektromos légi közlekedésre** fókuszáljatok, ugyanakkor a területen belül szinte bármilyen témával pályázhattok, amely kapcsolódó technológiai, fenntarthatósági vagy üzleti innovációt tartalmaz.

i Segítségképp néhány példa:

- nagy teljesítménysűrűségű villamos motorok
- soros és párhuzamos hibrid rendszerek
- nagy energiasűrűségű akkumulátorok
- szoftverek, felhő megoldások, analitika és előrejelzések
- új repülő járműformák, melyek kihasználják az elektromos hajtás előnyeit
- újszerű üzleti és üzemeltetési modellek
- csendes repülési megoldások villamos hajtások segítségével
- fenntarthatósági számítások és kutatások



Hogyan tudtok pályázni, mik a feltételek?

- Hozzatok létre egy **legalább 3 fős, karokon átívelő csapatot**. A csapatban legalább 2 különböző karról szerepeljenek hallgatók. (Tanács: ne csak a társdiszciplínákban gondolkodj; minél több nézőpontot tudsz bevonni, annál érdekesebb lesz az eredmény!)
- Nézzetek utána az elektromos repülés témájának
- Ötleteljetei és találgatoki ki közösen, hogy mi az a technológia vagy megoldás, amelyet közel **egy év alatt legalább egy demonstrációs szintig** el tudtok készíteni
 - Az ötlet, amit bemutattok, legyen **újszerű, megalapozott és megvalósítható**, valamint legyen alapja a többkari együttműködés
 - A demonstrátor lehet hardver, szoftver vagy egy prezentáció, és ezek bármilyen arányú ötvözete
- A csapatból legalább 2 fő rendelkezzen **aktív hallgatói jogviszonnyal** a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen a verseny várható befejezéséig (2019. március)
 - Ha szeretnétek és van rá lehetőségetek, kérjetei fel oktatókat, hogy támogassák a csapatot szakértelmükkel
- Nem kell, hogy feltalálgatoki a spanyolviaszt, a lényeg, hogy élvezzétek, amit csináltok és próbálgatoki ki új dolgokat, gyűjtsetek tapasztalatot, most sincs veszítenivalótok

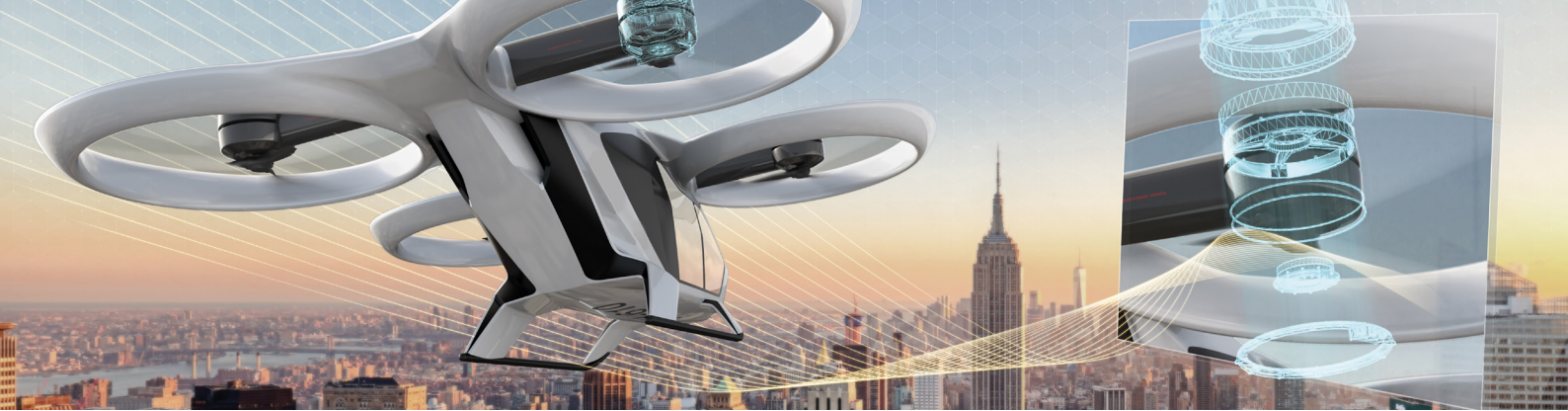
A verseny 3 szakaszból áll:



1. szakasz: Ötletpályázat (2018. május 21. – június 30.)

Mit tartalmazzon az Ötletpályázat?

- A csapat bemutatása, maximum 1 oldalon.
- Oktatói és/vagy dékáni ajánlás mellékelése előnyt jelent, de nem kötelező.
- Az ötlet bemutatása, maximum 2 oldalon, PDF formátumban, mellékletek csatolhatók.
- Elvárt tartalom:
 - a megoldás működési elve
 - miért gondolod, hogy a megoldás fontos
 - kutatási eredmény esetén annak leírása, hogy a kutatás hogyan járulhat hozzá az elektromos repülés fejlődéséhez



Értékelési szempontok:

A BME-s oktatókból és a Siemens szakembereiből álló szakmai zsűri az alábbi szempontokat veszi figyelembe az értékelés során:

- a csapat összetétele
- az ötlet világos és érthető megfogalmazása
- az ötlet technológiai megvalósíthatósága
- az ötlet fenntarthatósága gazdasági szempontból

Kik jutnak tovább és milyen díjat kapnak?

- Az Ötletpályázat szakaszából a **6 legjobb pályázatot** benyújtó csapat jut tovább
- A szakmai zsűri minden esetben ad visszajelzést a csapatok részére
- A továbbjutó csapatok
 - csapatonként **100.000 forint** támogatást kapnak a Siemens jóvoltából
 - részt vesznek a Tervpályázat szakaszban és
 - konzultálhatnak a Siemens szakembereivel a tervezési szakaszban

2. szakasz: Tervpályázat (2018. július 1. – szeptember 30.)

Mit tartalmazzon a Tervpályázat?

A tervpályázat során már **kalkulációkkal, szimulációkkal, konkrét tervezéssel** kell alátámasztani az ötlet megvalósíthatóságát és érvényességét.

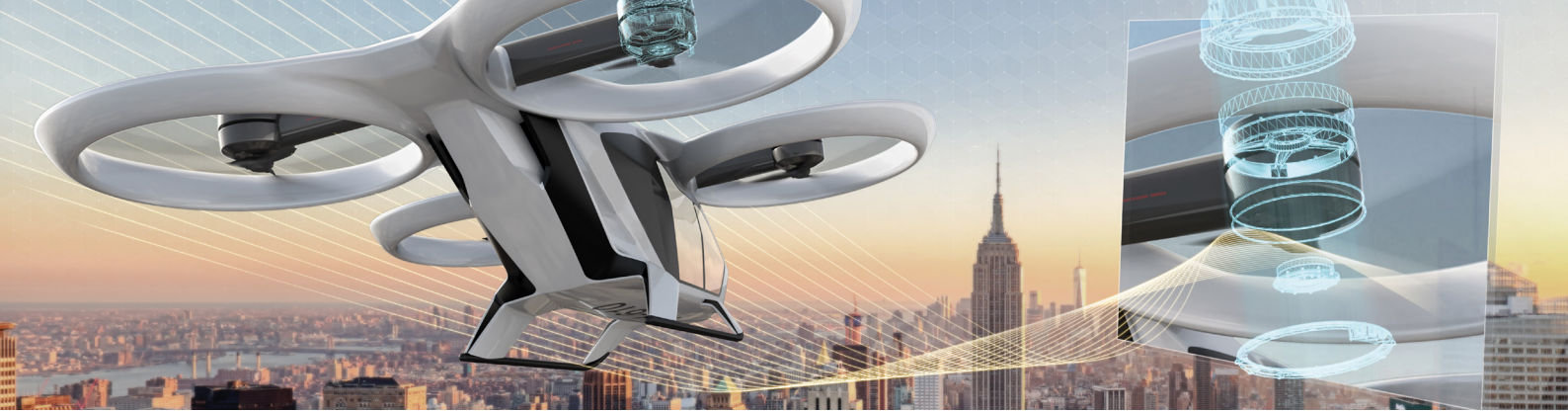
Értékelési szempontok:

A szakmai zsűri az alábbi szempontokat veszi figyelembe az értékelés során:

- az ötlet technológiai megvalósíthatósága tervekkel, számításokkal alátámasztva
- az ötlet fenntarthatóságának alátámasztása gazdasági szempontból

Kik jutnak tovább és milyen díjat kapnak?

- A Tervpályázat szakaszából **3 csapat** jut tovább
- A szakmai zsűri itt is minden esetben ad visszajelzést a csapatok részére
- A továbbjutó csapatok - amellet, hogy beszélni fognak róluk -
 - csapatonként **500.000 forintot** kapnak a demonstrátor megvalósításához,
 - részt vesznek a demonstrátor megvalósítása szakaszban,
 - konzultálhatnak a Siemens szakembereivel,
 - bemutathatják ötleteiket a Siemens vezetőinek és
 - eséllyel indulnak a végső győzelemért



3. szakasz: Demonstráció (2018. október 1. – 2019. március 31.)

- A verseny utolsó szakaszában fel kell készülnötök arra, hogy **demonstrációval** bemutassátok az ötleteteket, melyhez **csapatonként 500.000 forint** fog rendelkezésükre állni.
- A demonstráció a csapatok ötletei alapján eltérő lehet, módját a konzultációk során, a csapattal közösen határozzuk meg.



Értékelés és díjazás:

A nyertes csapat díját a projekt jellegének megfelelően, a csapattagokkal közösen döntjük el.

A pályázat során megszerezhető képességek, tapasztalat: csapatmunka, szakmai fejlődés, saját ötletek bemutatása írásban és szóban, nagyvállalati kapcsolatok, barátok.

Háttérinformációk

A Siemens és az elektromos repülés

www.siemens.com/eaircraft

Pályázat beadása

A pályázatokat a pro2@mail.bme.hu emailcímmre várjuk e_AIR_”csapatnév” tárggyal.

www.siemens.hu/bmeverseny2018

Kapcsolat

Kérdésekkel forduljatok hozzánk bizalommal:

Dallos Györgyi – ProProgressio Alapítvány (dallos@mail.bme.hu)

Lengyel László – BME FIEK (lengyel.laszlo@aut.bme.hu)

Zeitler Balázs – Siemens Zrt. (balazs.zeitler@siemens.com)



A hallgatói versenypályázat szervezésében a Siemens a BME Pro Progressio alapítvánnyal működik együtt.