

# Jegyzőkönyv

a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar  
Kari Tanácsának 2018. október 11-én 14:00-kor kezdődő,  
a BME Rektori tanácstermében tartott rendes üléséről

Dr. Varga István köszönti a Kari Tanács megjelent tagjait és megnyitja az ülést. Kéri a Tanácsot, hogy kézfeltartással szavazzon a napirendi pontok elfogadásáról. A Kari Tanács egyhangúlag elfogadta a kiküldött meghívóban található napirendi pontokat.

## **1. Javaslat a Kari Tanács 2018/19 évi üléstervére**

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Dr. Varga István tájékoztatja a Kari Tanács tagjait, hogy az idei üléstervet (ld. 1. számú előterjesztés) előzetesen megküldtük. A tervezett időpontok szorosan igazodnak a rektori és a szenátusi ülésekhez.

Mivel kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Varga István szavazásra bocsátja a javaslatot, és annak elfogadását javasolja. Kéri a Tanácsot, hogy kézfeltartással szavazzon. A Kari Tanács egyhangúlag elfogadta a Kari Tanács 2018/19 évi üléstervére tett javaslatot.

## **2. Javaslat a Kari Tanács 2018/19 évi munkatervére**

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Dr. Varga István elmondja, hogy a munkatervet (ld. 2. számú előterjesztés) is megkapták előzetesen a tagok.

Dr. Mészáros Ferenc kézfeltartással jelezte, hogy szavazás előtt szeretne hozzászólni a napirendi ponthoz. Tanszékvezető helyettes úr azt sérelmezte, hogy az elmúlt években 5 évente kellett a tanszékeknek beszámolót tartani a tevékenységükről, de a mostani előterjesztésben 4 év szerepel. Szeretné tudni, hogy ez miért van.

Dékán úr megadja a szót Mózer Krisztina hivatalvezető asszonynak, aki elmondja, hogy a kari SZMSZ-ben a beszámolási kötelezettség 4 évre csökkent, mivel a tanszékek összevonásával kevesebb lett a tanszék. Dr. Mészáros Ferenc megköszöni és elfogadja a választ.

Mivel további kérdés, hozzászólás nem érkezik, így Dr. Varga István szavazásra bocsátja a javaslatot és annak elfogadását javasolja. Kéri a Tanácsot, hogy kézfeltartással szavazzon.

A szavazás eredménye a következő:

31	<b>igen</b>	<b>100 %</b>
0	nem	0 %
0	tartózkodás	0 %

A Kari Tanács egyhangúlag elfogadta a Kari Tanács 2018/19 évi munkatervére tett javaslatot.

### **3. Javaslat új tantárgyak indítására a Gépjárműtechnológia Tanszéken, ill. a jelenlegi tárgyak tárgyfelelőseinek módosítására**

Előterjesztő: Dr. Markovits Tamás egyetemi docens

Dr. Varga István felkéri Bán Krisztiánt (aki helyettesíti Dr. Markovits Tamást), hogy terjessze elő a javaslatot.

Bán Krisztián elmondja, hogy a kiküldött melléletek alapján szeretne a Gépjárműtechnológia Tanszék új tárgyakat indítani és tantárgyfelelősöket módosítani.

Dr. Ságghi Balázs szót kér és közvetíti Dr. Szabó András írásos hozzászólását az előterjesztéshez (Dr. Szabó András előre jelezte, hogy oktatási feladatai miatt nem tud részt venni a Kari Tanácson, éppen ezért elküldte hozzászólását).

„A 3. napirendi ponttal kapcsolatban, az előterjesztett tantárgyakkal kapcsolatban az alábbiak felvetését/átgondolását javaslom:

- A Mesterséges Intelligencia alkalmazások homologációs folyamatai és mérései PhD + Ipari K+F folyamatok menedzsmentje PhD: + Mesterséges Intelligencia járműipari alkalmazása PhD tantárgyaknál mi indokolja a félévközi jegy követelményt. Tudomásom szerint a PhD. képzésben az egy félévre eső vizsgák száma nem korlátozott olyan mértékben, mint a graduális képzésben. Ha ez tényleg így van, akkor véleményem szerint a vizsgakövetelmény indokolt lehet. Félévközi jegy igazából tartalmilag akkor indokolt, ha a tantárgy teljesítésére a félév során folyamatos teljesítésekkel, gyakorlati munkával kerül sor. A tantárgyaknál az elmélet számonkérésére egyszeri teszt szerepel, ami félév végi

vizsgaként magvalósítva a teljes anyag számonkérését lehetővé tenné. A házi feladat 70/30 arányú beszámítása vizsgateszt mellett is lehetséges.

- Hajtáslánc szimulációs rendszerek: tantárgy esetében a kiírt feladatokhoz viszonyítva aránytalannak érzem a 2 kredit hozzárendelést. A heti 2 órás előadás általában önmagában leköt 2 kredit hallgatói munkát, de itt – az én olvasatomban – emellé még társul egy kiterjedt modellezési, validálási (?) és áttervezési feladat is, melyre a tantárgyprogram mindösszesen 20 hallgatói munkaórát szán úgy, hogy gyakorlati óra nem társul a feladatokhoz, tehát a gyakorlati kivitelezéshez az elmélet „lefordítását” is ebben az időkeretben kell megvalósítania a hallgatónak.

Javaslatom:

- a.) A hozzárendelt kredit megnövelése, vagy
- b.) Előadások helyett gyakorlati órák tartása, melyekben a modellezési feladat tennivalói is ismertethetők, vagy
- c.) a.) és b.) együtt.

A tantárgy előkövetelményei a Gépjármű motorok I-II. tantárgyak. Ezen tantárgyak tematikájából nem derül ki, tartalmazznak-e modellezési, programozási ismereteket. Ilyenformán a jelen tantárgyban sem ismert, hogy a modellezés milyen programkörnyezetben történik, vagy milyen programnyelven elvárt a modellezési/programozási készség? Ha az előkövetelmények alapján nem világos, hogy ezen a téren milyen előzetes ismeret/gyakorlat szükséges, akkor sok lesz a téves, tantárgyfelvétel után határidőn túl visszavonásra kerülő kurzusválasztás.

Javaslatom:

- jelenjen meg a tantárgyleírásban, hogy a modellezés milyen környezetben történik!
- Ha megfogalmazható az előzetes programozási/modellezési elvárás, akkor az jelenjen meg előkövetelményként is (legalább ajánlott szinten).”

Dékánhelyettes úr a javaslat megfontolását kéri.

Dékán úr hozzáteszi, hogy elkészítettük már a tantárgyi adatlapokat, amiket most kibővítünk. Az egészet át kell strukturálni és más területeket és szempontokat is meg kell benne jeleníteni. Győri Márk fogja ezt elkészíteni, új adatbázist fog építeni, amelyben könnyen és gyorsan lehet majd a módosításokat eszközölni. Ez az adatbázis tavaszra fog elkészülni. Ezután megkérdezi a tanácsot, hogy van-e még valamilyen kérdés vagy észrevétel. Ennek hiányában szavazásra bocsátja a javaslatot.

A szavazás eredménye a következő:

<b>30</b>	<b>igen</b>	<b>100 %</b>
0	nem	0 %
0	tartózkodás	0 %

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja új tantárgyak indítását a Gépjárműtechnológia Tanszéken.

A szavazás eredménye a következő:

<b>30</b>	<b>igen</b>	<b>100 %</b>
0	nem	0 %
0	tartózkodás	0 %

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a tárgyfelelősök módosítását a Gépjárműtechnológia Tanszéken.

#### **4. Javaslat a Gépjárműtechnológia Tanszék tantárgyait érintő előkövetelményi rendszer módosítására**

Előterjesztő: Dr. Markovits Tamás egyetemi docens

Dr. Varga István felkéri Bán Krisztiánt, hogy terjessze elő a javaslatot.

Bán Krisztián elmondja, hogy 2010-ben lett kialakítva az előkövetelmény rendszer. Az eddigi tapasztalatok alapján a hallgatók össze-vissza veszik fel a tárgyakat, anélkül, hogy figyelnék a tárgyak egymásra épülését. Sok esetben nincs meg az egyes tárgyakhoz az elvárt előkövetelmény és a hallgatók tudása, éppen ezért szeretnék módosítani az előkövetelmény rendszert.

Dr. Varga István megkérdezi, hogy a hallgatók át tudták-e tekinteni az előterjesztést.

Horváth Bence elmondja, hogy átnézték az előterjesztést és a TVSZ által támasztott követelményeknek megfelel. Ugyanakkor azt is elmondja, hogy ez egy kicsit meg fogja nehezíteni a hallgatók életét, valamint megkérdezi, hogy a módosítást felmenőrendszerbe vagy azonnal gondolták-e.

Bán Krisztián a hallgatói kérdésre azt feleli, hogy a következő félévtől szeretnék már bevezetni.

Dr. Ságfi Balázs hozzászól, hogy mindenképpen felmenő rendszerben lehet ezt bevezetni, hisz a hallgatók két félévre előre gondolkodnak. Ez alapján a szigorítások 2019 szeptemberétől kezdődnek az engedmények 2019 tavasztól.

Dékán úr megkérdezi, hogy van-e valakinek még kérdése, hozzáfűznivalója. Ennek hiányában szavazásra bocsátja a javaslatot.

A szavazás eredménye a következő:

30	igen	100 %
0	nem	0 %
0	tartózkodás	0 %

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja Gépjárműtechnológia Tanszék tantárgyait érintő előkövetelményi rendszer módosítását.

#### **5. Javaslat Duális mesterképzés beindítására a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Logisztikai mérnöki mester szakán**

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Dr. Varga felkéri Dr. Szabó Gézát, hogy terjessze a Kari Tanács elé a javaslatot.

Dr. Szabó Géza elmondja, hogy a Simens megkereste a kart, hogy szívesen együttműködné velünk a logisztikai duális mesterképzésben. Ő mindenkit bátorít, hogy próbáljanak meg mi él több céget bevonni a duális mesterképzésbe. Tanár úr elmondja, hogy az OH hivatalosan meghirdetett menetrendjéhez képest már késében vagyunk, de a szeptemberi indítási kérvényeket még elbírálják.

Dr. Bóna Krisztián hozzáteszi, hogy bár a Simens csak 1-2 embert tud foglalkoztatni duális képzésben, de mivel a logisztikai mesterképzésben többnyire projektes tárgyak vannak, így tudják segíteni a hallgatókat, hogy közelebb kerüljenek az iparhoz. Tanszékvezető úr azt is elmondja, hogy további két vállalattal folytat tárgyalásokat, akiket szintén érdekli a duális mesterképzés a logisztikai szakirányon.

Dr. Varga István megkérdezi, hogy van-e valakinek kérdése, hozzáfűznivalója. Ennek hiányában szavazásra bocsátja a javaslatot.

A szavazás eredménye a következő:

<b>30</b>	<b>igen</b>	<b>100 %</b>
0	nem	0 %
0	tartózkodás	0 %

Tehát a Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a duális mesterképzés beindítását a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Logisztikai mérnöki mester szakán.

## **6. Egyebek**

Előterjesztő: Dr. Varga István dékán

Dr. Varga István tájékoztatja a Kari Tanácsot, hogy a jármű üzemmérnöki szaklétesítés már folyamatban van, csak a kormány a jogszabályokban még nem létesítette. Amint ez meglesz elindítjuk a képzést. Zalaegerszegen gyakorlati kihelyezett képzés lesz. A tesztpálya napi szinten le van már foglalva.

Dékán úr elmondja, hogy a HK-ban tisztújítás volt, felkéri az új HK elnököt, hogy mutakozzon be.

Horváth Bence bemutatkozik, mint a HK új elnöke, valamint elmondja, hogy Csenki Lilla helyét Svébis József vette át.

Dékán úr megköszöni a bemutatkozást.

További kérdés, hozzászólás nem érkezik, ezért Dr. Varga István megköszöni a Kari Tanács munkáját és az ülést bezárja.

Budapest, 2018. október 11.

Bónáné Mózer Krisztina  
hivatalvezető