

## SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ (MELLÉKLET)

A. Tudományos munkáim jegyzéke:

A.1. Nyomtatásban megjelent tudományos közlemények, cikkek jegyzéke:

1. Balogh, V. Vasúti kocsiszekrények számítása Vierendeel-tartók alapján.  
(Járművek, Mezőgazdasági Gépek 15. évfolyam 1968 (285-289. oldal))
2. Balogh, V. Vierendeel-tartók erőmódszeres vizsgálata.  
(MTA Szilárdsági Konferencia kiadványa, Bp. 1969. április, (5-18. oldal))
3. Balogh, V. Vasúti járműszekrények szilárdsági vizsgálata.  
(Gépipari Alkalmazott Mechanika Konferencia kiadványa Győr, 1969. nov. (185-192. oldal))
4. Balogh, V.: Vasúti járműszekrények vizsgálata Vierendeel-tartók alapján.  
(Műszaki doktori értekezés, Bp. 1969. (113 oldal))
5. Balogh, V.: Vasúti járműszekrények szilárdsági vizsgálata.  
(Járművek, Mezőgazdasági Gépek 17. évfolyam 1970. (110-117. oldal))
6. Dr. Balogh, V. Wirkung der Berücksichtigung der durch Quer und Normalkräfte verursachten Formänderungen bei der Bemessung von Eisenbahnwagenkasten.  
(Periodica Polytechnica, Transportation Engineering, 1. évfolyam 1973. (43-51. oldal))
7. Dr. Balogh, V. Szempontok a vasúti kocsiszekrények szilárdsági méretezéséhez.  
(Járművek, Mezőgazdasági Gépek, 22. évfolyam 1975. (214-220. oldal))
8. Dr. Balogh, V. Nagysebességű vasúti járművek légrugózása.  
(III. Országos Futástechnikai Szeminárium kiadványa, Siklós, 1975. (250-257. oldal))
9. Dr. Balogh, V. Motorkocsinál alkalmazott légrugós forgóváz-szerkezetek értékelése.  
(Motorvonat Konferencia kiadványa. Bp. 1976. (129-130. oldal))
10. Dr. Balogh, V. A vasúti járművek légrugózásának történeti áttekintése.  
(Járművek, Mezőgazdasági gépek, 23. évfolyam 1976. (355-359. oldal))
11. Dr. Balogh, V., Quach Nghiyem, Son. Vasúti kocsiszekrény szilárdsági méretezésénél alkalmazott szerkezeti modell előállítására számítógép segítségével.  
(Járművek, Mezőgazdasági Gépek 23. évfolyam 1976. (165-172. oldal))
12. Dr. Balogh, V. Pedagógiai tevékenység a nyári termelési gyakorlaton.  
(Felsőoktatási Szemle 18. évf. 1979. (290-295. oldal))
13. Dr. Balogh, V. Vasúti kocsi alváz szilárdsági méretezése vízszintes síkban ható terhelésekre.  
(Járművek, Mezőgazdasági Gépek 26. évfolyam 1979. (60-64. oldal))
14. Dr. Balogh, V. Vereinfachte Trägerristbemessung unter Anwendung statisch unbestimmter Grundsysteme. (Periodica Polytechnica Transportation Engineering 8. évfolyam 1980. 1. szám (3-14. oldal))
15. Dr. Balogh, V., Dr. Komoróczy, I., Karakai, B. Y 25 teherkocsi forgóváz-keret szilárdsági vizsgálata. (Járművek, Mezőgazdasági Gépek 30. évfolyam 1983. (271-274. oldal))
16. Dr. Balogh, V., Dr. Sostarics Gy., Pere, A., Nagyteherbírású, kisméretű szállító járművek tervezése a BME Járműgépészeti Intézetben. (Járművek, Mezőgazdasági Gépek 31. évfolyam 1984. (457-461. oldal))
17. Dr. Balogh, V., A pályakezdő mérnökök elhelyezkedésének vizsgálata. (GTE tanulmány) Bp. 1984. (12 oldal)
18. Dr. Balogh, V., Dr. Sostarics, Gy., Siklók biztonsági berendezései.  
(Városi Közlekedés XXVI. évf. 1986. (151-156. oldal))
19. Dr. Balogh, V., Dr. Sostarics, Gy. Újjáépült a Budavári Sikló.  
(Élet és Tudomány XLI. évfolyam 1986. V.23. 21. szám, (653-655. oldal))
20. Dr. Balogh, V., Dr. Sostarics, Gy., Az újjáépített Budavári Sikló járművének szerkezeti különlegességei. (Járművek, Mezőgazdasági Gépek 33. évfolyam 1986. (400-407. oldal))

21. Dr. Balogh, V., Dr. Sostarics Gy., Die Budapester Standseilbahn.  
(ZEV Glasers Annalen 112. évfolyam 1988. 2. szám (62-66. oldal))
22. Dr. Sostarics, Gy., Dr. Balogh, V., A Budavári Sikló járművének néhány tervezési problémája.  
(Járművek, Mezőgazdasági Gépek 34. évf. 1987. (215-218. oldal))
23. Dr. Sostarics, Gy., Dr. Balogh, V., A kerékpárvezetés merevségének hatása a vasúti kerék kopására. (I. Nemzetközi Vasúti Forgóváz Tanácskozás kiadványa Budapest, 1989. (321-327. oldal))
24. Dr. Sostarics, Gy., Dr. Balogh, V., A vasúti jármű kisiklások csoportosítása, modellezése és számítása. (VI. Futástechnikai Konferencia Kiadványa, Pécs, 1991. (11 oldal))
25. Dr. Zobory, I., Dr. Sostarics, Gy., Dr. Benedek, T., Dr. Győrik, A., Dr. Balogh, V., Futómű diagnosztikai állomás kifejlesztése. (Vasúti jármű diagnosztikai Konferencia Kiadványa, Miskolc 1991. (15 oldal))
26. Dr. Zobory, I., Dr. Sostarics, Gy., Dr. Benedek, T., Dr. Győrik, A., Dr. Balogh, V., Automated diagnosis of running gear. (Railway Gazette International 148. évf. 8., 599-602. old.)
27. Dr. Zobory, I., Dr. Sostarics, Gy., Dr. Benedek, T., Dr. Győrik, A., Dr. Balogh, V., Futómű diagnosztikai mérőállomás kifejlesztése vasúti járművek számára. (Járművek, Építőipari-és Mezőgazdasági Gépek 40. évf. 1993. 6. szám 197-206. old.)
28. Dr. Zobory, I., Dr. Sostarics, Gy., Dr. Benedek, T., Dr. Győrik, A., Dr. Balogh, V., Railway running gear diagnostics based on vehicle. (Krakkói Egyetem Évkönyve, 1995. 25-37. old.)

## A.2. Egyetemi jegyzetek jegyzéke

### A.2.1 Közreműködőként, részfejezetek megírásában való részvétel

- a/ Tanszéki Munkaközösség: Vasúti alapismeretek.  
Tankönyvkiadó, 1965 (11-47. és 185-208. oldal)
- b/ Vizelyi: Vasúti járművek.  
Tankönyvkiadó, 1968 (178-274. oldal)

### A.2.2 Társzerzővel közösen írt jegyzet

- a/ Dr. Sostarics György, Balogh Vilmos: Vasúti alapismeretek.  
Tankönyvkiadó, 1969 (256 oldal)
- b/ Dr. Sostarics György- Dr. Balogh Vilmos: Vasúti járművek. Járműszerkezeti rész.  
Tankönyvkiadó 1981 (313 oldal)

### A.2.3 Önállóan írt jegyzet és segédlet

- a/ Dr. Balogh Vilmos: Vasúti kocsik II.  
Tankönyvkiadó 1974. (418 oldal)
- b/ Dr. Balogh Vilmos: Járműtechnikai alapismeretek (Segédlet)  
Kézirat 1997. (140 oldal)
- c/ Dr. Balogh Vilmos: Közlekedéstan II. (Segédlet)  
Kézirat 1997. (79 oldal)
- d/ Dr. Balogh Vilmos: Közlekedési technika (Segédlet)  
Kézirat 2001. (55 oldal)
- e/ Dr. Balogh Vilmos: Vasúti járművek (Segédlet az MTI tanfolyamon)  
Kézirat 2001. (60 oldal)
- f/ Dr. Balogh Vilmos: Kötőtpályás járművek (Segédlet)  
Kézirat 2005 (180 oldal)

### A.3. Könyvek, tankönyvek jegyzéke

#### A.3.1 Társszerzővel közösen írt egyetemi tankönyv

Dr. Sostarics György - Dr. Balogh Vilmos: Vasúti járművek.  
Tankönyvkiadó 1991. (595 oldal)

### B. Tudományos- és szakmai előadásaim

#### B.1. Tudományos konferencián ill. egyetemen kívül tartott előadások

1. Vierendeel-tartók erőmódszeres vizsgálata.  
MTA Szilárdságtani Konferencia, Budapest, 1969. ápr.17-18
2. Vasúti járműszekrények szilárdsági vizsgálata.  
Gépipari Alkalmazott Konferencia, Győr, 1969. nov.12-14.
3. Nagysebességű vasúti járművek légrugózása  
III. Országos Futástechnikai Szeminárium, Siklós, 1975.
4. Motorkocsiknál alkalmazott légrugós forgóváz-szerkezetek értékelése.  
GTE Motorvonat Konferencia, Budapest, 1976. márc. 23-26.
5. „Die Festigkeitsbemessung von Eisenbahn-Untergestell-konstruktionen auf in horizontaler Ebene wirkende Belastungen” címmel 1977 okt. 13-án előadást tartottam a Swidnicai (Lengyelország) Vagongyárban.
6. „Die Festigkeits-bemessung von Eisenbahn-Untergestell-konstruktionen auf Stosskrafte” címmel 1977. okt. 15-én előadást tartottam a Wroclaw-i SIMP (GTE szervezet) székházában.
7. „A Budavári Sikló járművének tervezése” címmel 1985. január 31-én előadást tartottam a Budapesti Városszépítő Egyesületben.
8. „A Budavári Sikló járművének és megfogó berendezésének tervezési és gyártási különlegességei” címmel 1986. február 27-én előadást tartottam a GTE-s és KTE-s szakemberek számára.
9. A kerékpárvezetés merevségének hatása a vasúti kerék kopására.  
I. Nemzetközi Vasúti Forgóváz Tanácskozás, Budapest, 1989.szept. 19-21.
10. A vasúti jármű kisiklások csoportosítása, modellezése és számítása.  
VI. Futástechnikai Konferencia Pécs, 1991. márc. 20-22
11. „Forgóvázak fejlesztési irányai” címmel 1991. márc. 27-én előadást tartottam a MÁV Vasútgépész Szakmai Továbbképző tanfolyamon.
12. Korszerű vasúti forgóvázak. KTE vasúti vontatott járművek üzemeltetési- és fenntartási kérdései konferencia, Pécs, 1991. máj. 16-17.

#### B.2 BME Mérnök Továbbképző Intézet által meghirdetett előadások (saját óraszámaim)

1. Könnyűszerkezetű járművek méretezése, 1971 (15 óra)
2. Nagysebességű vasúti járművek korszerű futó- és hordmű kialakításai, 1977 (12 óra)
3. Vasúti járműszerkezetek tervezése, 1985 (10 óra)
4. Korszerű vasúti forgóváz szerkezetek, 1991 (3 óra)
5. Vasúti járművek, 2001 (6 óra)

#### B.3 A Szakmérnöki tanfolyamok keretében tartott előadási és gyakorlati órák

1. Mechanika válogatott fejezetek (gyakorlat).  
Jármű- (kocsiszekrény) szerkesztő szakmérnöki szak 1967-68 (28 óra)
2. Vasúti kocsik tervezése (előadás és gyakorlat)  
Vasúti kocsi tervezési és üzemeltetési szakmérnöki szak 1978-79 (114 óra)
3. Vasúti járműszerkezetek (előadás)  
Vasúti járműgépész szakmérnöki szak 1981(28 óra),1984(28 óra),1986(28 óra),1992(22óra)
4. Vasúti járművek segédberendezései (előadás)  
Vasúti járműgépész szakmérnöki szak 1981 (28 óra),1984 (28 óra), 1986 (28 óra)
5. Vasúti kocsi forgóvázak tervezése (speciális kollégium)  
Vasúti járműgépész szakmérnöki szak 1986 (48 óra)
6. Vasúti járműszerkezetek (előadás)  
Vasútgépész szakmérnöki szak 1988 (23 óra)
7. Vasúti járművek dinamikája (előadás)  
Vasútgépész szakmérnöki szak 1988 (6 óra)
8. Vasúti kocsik segédberendezései (előadás)  
Vasúti kocsi tervező- és üzemeltető szakmérnöki szak. 1992 (18 óra)
9. Vasúti kocsik üzeme (előadás)  
Vasúti kocsi tervező- és üzemeltető szakmérnöki szak 1992 (45 óra)
10. Vasúti Géptan (előadás)  
Nyomástartó edények és villamos berendezések szakmérnöki szak 1996 (28 óra)
11. Kötőtpályás járművek (előadás)  
Műszaki Szakértői szakmérnöki szak 1997,2000,2005,2008,2011,2015 (24 óra)
12. Vasúti járműszerkezetek (előadás)  
Futástechnikai szakmérnöki szak 1998 (42 óra)
13. Vasúti Géptan (előadás)  
Járműgépész szakmérnöki szak 2004 (42 óra)
14. Vasúti járműszerkezetek (előadás)  
Járműgépész szakmérnöki szak 2008,2011,2013,2016,2018 (42 óra)

#### B.4 A BME Közlekedésmérnöki Karának nappali tagozatán tartott órarendben szereplő előadások

1. Vasúti járművek (1970-72)
2. Vasúti kocsik (1972-80)
3. Vasúti járművek tervezése és vizsgálata (Járműszerkezetek tervezése (1980-1992)
4. Általános Vasúti Géptan (1991-2007)

#### B.5 Órarenden kívüli oktatói tevékenységek

- a/ Diplomatervezési gyakorlat-, államvizsga-, diplomavédés-szervezés (1964-2007)
- b/ Belföldi szakmai termelési gyakorlat szervezése (1964-80)
- c/ TDK csoportok irányítása (14 díjazott TDK dolgozat)
- d/ Diplomatervek témavezetése (1965-2007-ig évente 1-5 hallgatónál)
- e/ Osztályfőnök (1968-73 és 1978-83)
- f/ Külföldi term. gyakorlatos csoportok vezetése (V), fogadása (F): 1968. Szovjetunió(MEI)(V-F),  
1969. Csehszlovákia(Zsolna)(V-F),1976. Szovjetunió (MIIT)(V-F),  
1983. Szovjetunió (MIIT), (V-F), 1989. Szovjetunió (MIIT) (V).
- g/ (Felvételi vizsgán vizsgáztatóként közreműködés.(1964-80)

## C. KK megbízások, szakértői munkák

### C.1 Megbízások, amelyeknek témavezetője voltam:

1. 65 m<sup>3</sup>-es tartálykocsi forgóvázának szilárdsági méretezése.  
Megbízó: Győri Vagon- és Gépgyár, 1966
2. DVM 10 sorozatú dízel-villamos mozdony szekrényvázának szilárdsági méretezése.  
Megbízó: Ganz-Mávag, 1968
3. DUTRA D4K-B traktorból kialakított tolatómozdony tervtanulmányának szakvéleményezése. Megbízó: Vörös Csillag Traktorgyár, 1970.
4. Alumínium-vázszerkezetű vasúti forgóváz kifejlesztésével kapcsolatos tanulmányterv szakvéleményezése. Megbízó: OMFB, 1970.
5. Az 1524 mm nyomtávú városkörnyéki villamos motorvonat járműszerkezeti részegységek szilárdsági méretezési módszerének szakvéleményezése.  
Megbízó: Ganz-Mávag, 1971
6. Propilénszállító vasúti tartálykocsi szilárdsági vizsgálata.  
Megbízó: VEGYTERV, 1974
7. A vasúti járművek légrugózásának vizsgálata.  
Megbízó: TAURUS, 1974
8. 200 km/h sebességre alkalmas személykocsi forgóvázak légrugózásának vizsgálata.  
Megbízó: Ganz-Mávag, (KGST Munkabizottsági jelentés), 1975
9. Dízel-motorvonatok és motorkocsik műszaki paramétereinek elemzése.  
Megbízó: KPM Vasúti Főosztály (KGST Munkabizottsági jelentés), 1975.
10. Műanyaghajó-gyártószablon szállító szerkezet tervezése.  
Megbízó: MHD Balatonfüredi Gyáregysége, 1976-77
11. Vízsebesség-mérőszárny hitelesítő kocsi tervezése  
Megbízó: VITUKI, 1978-79
12. Timföldadagoló jármű tervezése.  
Megbízó: Aluterv, 1980-81.
13. Csapoló-tégely szállító jármű tervezése.  
Megbízó: Aluterv, 1981
14. Masszaadagoló jármű tervezése.  
Megbízó: Aluterv, 1982.
15. Helyi közforgalmú forgóvázaz személyszállító vasúti járművek megengedhető kerékerő eltérésének meghatározása. (Közlekedési Műszaki Irányelv MI-07, 5102-84) Megbízó: KPM, 1983.
16. A Budavári Sikló járművének, megfogó-berendezésének, pályalezáró-ütközőbakjainak tervezése és kivitelezésének helyszíni művezetése.  
Megbízó: METROBER, 1983-86.
17. Margitszigeti Lóvasút járműveinek tanulmányterve. Megbízó: METROBER-Generalart (Dr. Sostarics Györggyel közös megbízás), 1986.
18. Ajkai Alumíniumkohóban üzemelő munkagépek dízelmotor légszűrő rendszerének áttervezése. Megbízó: Aluterv, 1987.
19. A METRO új tervezésű forgóváz-keretének szilárdsági méretezése végeelem-módszerrel. Megbízó: Székesfehérvári MÁV Vagon Kft, 1988.
20. 1000 mm nyomközű kőszállító kocsi forgóváz-keretének szilárdsági méretezése végeelem-módszerrel. Megbízó: Ganz-Gépgyár, 1989.
21. Szakértői vélemény az Urban Transportation Development Corporation Ltd, Torino, Ontario, Kanada kérelmezőnek az OTH határozat megváltoztatása iránt indított ügyében. Megbízó: MN Legfelsőbb Bíróság (Dr. Sostarics Györggyel közös szakértés), 1989.

22. KCSV-6-1 jelű villamos hajtott forgóváz-keret szilárdsági méretezése végeelem- módszerrel. Megbízó: Ganz-Hunslet, 1993.
23. BKV csuklós-villamos szekrényvázának szilárdsági ellenőrzése. Megbízó: Ganz-Ansaldo, 1995.
24. Moszkvai-METRO új tervezésű forgóváz-keret szilárdsági méretezése végeelem-módszerrrel. Megbízó: Gördülő Kft, 1996.
25. Bz tip. motorkocsi alváz-segédkeret szilárdsági méretezése. Megbízó: MÁV Vasjármű Kft, 2000.
26. Tekerescél-szállító vasúti kocsi alváz szilárdsági ellenőrzése. Megbízó: Ganz-Hunslet, 2001.
27. Sínköszörű vasúti jármű aggregát gépegységének applikációja. Megbízó: Pomikáček Kft, 2002.
28. RTS-302 jelű Vasúti konténer-rakodógép Alkalmassági Bizonyítványa. Megbízó: MIKON Kft, 2004-2005.
29. A vasúti fékberendezésének vízállósága c. tanulmány. Megbízó: Knorr-Bremse, 2011.

## C.2 Megbízások, amelyekben közreműködtem:

1. Forgóváz nélküli 4 tengelyes személykocsi szakértői vizsgálata. Megbízó: KPM VFO (Témavezető: Vizelyi György), 1964.
2. Vasúti jármű mérőkerékpár tervezése. Megbízó: KPM VFO (Témavezető: Vizelyi György) 1966.
3. Mérőautóbusz tervezése. Megbízó: VERTESZ (Témavezető: Dr. Rudnai Guidó), 1968.
4. Hidraulikus sajtológép tervezése. Megbízó: TAURUS (Témavezető: Susánszky Zoltán) 1970.
5. Mezőgazdasági billenős pótkocsi tervezése. Megbízó: HÓDGÉP (Témavezető: Fekete Attila), 1971
6. Vasúti fék-próbapad tervezése. Megbízó: KPM VFO (Témavezető: Dr Vajda József) 1971-72.
7. Vasúti kocsiszekrény szilárdsági méretezésének programozása. Megbízó: MÁV Dunakeszi Járműjavító ÜV. (Témavezető: Dr. Horváth Károly), 1972.
8. Vasúti jármű lengéscsillapító-próbapad tervezése. Megbízó: MÁV Tervező Intézet (Témavezető: Dr. Sostarics György), 1972-73.
9. Zajszigetelt dízelmotor-vizsgáló próbaterem tervezése (PAZAPRO). Megbízó: Ganz-Mávag (Témavezető: Dr. Kovács Endre) 1972-73.
10. Zajszigetelt dízelmotor-vizsgáló próbaterem tervezése (SZOZAPRO). Megbízó: MÁV Szolnoki Járműjavító Üzem (Témavezető: Nagy László) 1974.
11. Zajszigetelt dízelmotor-vizsgáló próbaterem tervezése (URAPRO) Megbízó: Ganz-Mávag (Témavezető: Dr. Nagy László) 1976.
12. Mérőkerékpár módszer és berendezés fejlesztése. Megbízó: KPM VFO (Témavezető: Bozóki László) Győri KTMF), 1976.
13. Progresszív karakterisztikájú vasúti járműrugózás vizsgálata (Kutatási jelentés). Megbízó: KPM VFO (Témavezető: Dr. Sostarics György), 1979
14. Tűzoltó jármű tervezése. Megbízó: BM-TOP (Témavezető: Dr. Ternai Zoltán) 1982-83.
15. Vasúti jármű-ütközőkészülék meghibásodásának vizsgálata (Kutatási jelentés). Megbízó: KPM VFO. Témavezető: Dr. Bozóki László, Győri KTMF), 1985.

16. Gázkitörést elhárító jármű tervezése.  
Megbízó: Szolnoki Kőolajipari Vállalat (Témavezető: Dr. Czédli György), 1986.
17. Új rendszerű minimális kopási futómű-rendszer kifejlesztése könnyűszerkezetű villamos járművek számára (Kutatási jelentés).  
Megbízó: Budapesti Közlekedési Vállalat (Témavezető: Dr. Sostarics György), 1985-86.
18. Vasúti járművizsgáló próbaterem tervezése.  
Megbízó: Ganz-Mávag (Témavezető: Dr. Horváth Károly), 1987.
19. BKV Futómű-diagnosztikai próbaállomás tervezése.  
Megbízó: BKV (Témavezető: Dr. Győrik Albert), 1991.
20. BKV-METRO forgóváz szilárdsági méretezése és szilárdsági mérések végzése.  
Megbízó: MÁV Vagon Kft (Témavezető: Dr. Zobory István), 1996.
21. BKV-METRO forgóváz nyomaték-tám kialakítás összehasonlító fárasztó vizsgálata. Megbízó: MÁV Vagon Kft, (Témavezető: Dr. Zobory István), 1997.
22. Moszkvai-METRO forgóváz-keret statikus- és dinamikus fárasztási méréseinek kiértékelése. Megbízó: MÁV Vagon Kft, (Témavezető: Dr. Zobory István), 1998.
23. T5C5 típusú TÁTRA villamosok fejlesztési lehetőségei.  
Megbízó: BFHH Közlekedési Ügyosztály, 2000.
24. TK-16 típusú zsebes-kocsi mérettűrésének ellenőrzése.  
Megbízó: Ganz-Hunslet, (Témavezető: Dr. Zobory István), 2000.
25. BKV Mill.FAV járművek kocsiszekrényének felújítása.  
Megbízó: BKV, (Témavezető: Dr. Nagy Vince, Győri KTMF), 2000.
26. MÁV Keleti Pályaudvar végállomási ütközőbak beépítés.  
Megbízó: MÁV, (Témavezető: BME Vasútépítési Tanszék), 2000.
27. BKV-METRO mozgólépcső-kocsik szilárdsági méretezése.  
Megbízó: BKV, (Témavezető: Dr. Nagy Vince, Győri KTMF), 2000.
28. BKV-METRO motorkocsi forgóváz-keret szilárdsági vizsgálata.  
Megbízó: BKV, (Témavezető: Dr. Nagy Vince, Győri KTMF), 2000.
29. MXA-jelű elővárosi villamos motorvonat féktárcsa melegedési vizsgálata.  
Megbízó: BKV, (Témavezető: Dr. Nagy Vince, Győri KTMF), 2002.
30. A BKV-METRO Kelet-Nyugati és Észak-Déli vonalain üzemelő járművek szerkesztési szelvényének kidolgozása.  
Megbízó: BKV, (Témavezető: Dr. Nagy Vince, Győri KTMF), 2002.
31. A 2M62U jelű dízel-villamos mozdony alvázának szilárdsági ellenőrzése.  
Megbízó: Ganz-Motor Kft, (Témavezető: Dr. Zobory István), 2008.

#### D. Benyújtott és elfogadott szabadalmak:

1. Megfogószerkezet meredek kényszerpályán kötéllel felfüggesztett járművek megfutamodás elleni védelmére.  
Feltalálók: Dr. Sostarics György 40%, Dr. Balogh Vilmos 30%, Bánsági József 30%.  
Lajstromszám: 191425 Bejelentés: 1984.07.16 Elfogadás: 1989.03.31
2. Biztonsági megfogószerkezet jelentős emelkedésű sínpályán üzemelő, sodronykötéllel felfüggesztett járműhöz.  
Feltalálók: Sostarics György 40%, Dr. Balogh Vilmos 30%, Dr. Zobory István 30%.  
Lajstromszám: 193064 Bejelentés: 1984.12.05. Elfogadás: 1988.12.12.
3. Szerkezet vasúti járműkerek futófelületének folyamatos profilszabályozására.  
Feltalálók: Dr. Sostarics György 60%, Dr. Balogh Vilmos 40%  
Lajstromszám: 200963 Bejelentés: 1986.10.24. Elfogadás: 1990.05.30.

## E. Pályázaton való részvétel:

1. Számítógép alkalmazása az oktatásban  
Közlekedésmérnöki Kari pályázat 1972. III. díj
2. Zajszigetelt dízelmotor-vizsgáló probaterem  
(Témavezető: Dr Kovács Endre) BME pályázat. 1973. Tudományos nívódíj.
3. A nyári termelési gyakorlatok elemzése és továbbfejlesztésének lehetőségei.  
(Dr Balogh Vilmos-Frank Jenő-Dr Győri József- Dr.Lipovszky György-  
Dr Sostarics György közös munkája) BME pályázat. 1975. Oktatási nívódíj
4. Energiaemésztős rendszerű (közúti, nagy-, és gyorsvasúti) vágányvég-ütköző berendezés  
típusok kidolgozása.(Közlekedési Minisztérium, MÁV, BKV által kiírt pályázat 1988. április 30.)  
(Dr Zobory Istvánnal és Dr Sostarics Györggyel közös pályázat)

## F. A hazai és nemzetközi tudományos(szakmai) életben való részvétel:

## a/ Szakmai szervezeti tagság:

1. Gépipari Tudományos Egyesület Gördülőanyag Szakosztályának tagja, 1964-
2. GTE Gördülőanyag Szakosztály vezetőségének tagja, 1980-1988.
3. GTE Ifjúsági Bizottság tagja, 1977-1985.
4. GTE Közlekedésmérnöki Kari Csoport vezetőségének tagja, 1978-1988.
5. GTE Központi Oktatási Bizottság tagja, 1991-1996.
6. MSZH „Vasúti járművek” Nemzeti Műszaki Bizottság tagja, 1991- 2016.

## b/ Jelentősebb külföldi szakmai tanulmányutak:

- 1.1969.04.15-25. Románia- Bukaresti Műszaki Egyetem,Temesvári Műszaki Egyetem
2. 1971.05.10-14. NDK- Drezdai Közlekedési Egyetem (HfV)
3. 1971.05.24-06.05. Bulgária- Szófiai Műszaki Egyetem
4. 1974. 02.18-03.03.Szovjetunió-Moszkvai Vasútmérnöki Egyetem (MIIT)
5. 1977.10.10-15. Lengyelország-Wroclaw,Poznan-(GTE tanulmányút)
6. 1980.07.01-25. Szovjetunió -Kazányi Tudományegyetem-
7. 1980.11.19-12.2.Szovjetunió-Moszkvai Vasútmérnöki Egyetem (MIIT)
8. 1989.09.25-10.8 Szovjetunió-Moszkvai Vasútmérnöki Egyetem (MIIT)
9. 1990. 10.15-19. Németország- Drezdai Közlekedési Egyetem (HfV)
10. 1998.10.14-28. Németország-Aacheni Műszaki Egyetem

## c/ Ipari vállalatnál mellékfoglalkozásban végzett szakmai tevékenység:

1. 1968.01.01-06.30. Ganz-Mávag-Szaktanácsadás-
2. 1983.05.15-10.31. VITUKI-tervezői művezetés-
3. 1984.06.01-11.30. VITUKI-tervezői művezetés-

## d. Munkabizottsági részvétel a BME-n:

1. Kari megbízások:
  - a/ Diákjóléti Bizottsági tagság (1978-79)
  - b/ Kari TMB tagja (1972-73)



- c/ Tanszéki felülvizsgáló bizottsági tag (1971,1973, 1976, 1979)
2. Egyetemi megbízások:
- a/ BME távlati fejlesztési terv előkészítő munkabizottság „A Közművelődés helyzete és fejlesztési irányelvei” Bizottság (1984-85)
- b/ Egyetemfejlesztési és Gazdálkodási Bizottság tagja (1973.06.1-/ 1976.05.31.)
3. Egyetemen kívüli megbízások:
- a/ Számítógépek alkalmazása a magyar járműiparban  
GTE Gördülőanyag Szakosztályának Munkabizottsága 1971-72.
- b/ Vázszerkezetek korszerű szilárdsági méretezései  
GTE Korszerű Szilárdsági Méretezési Munkabizottság 1977-78.
- c/ Vasúti teherkocsi üzemeltetés és karbantartás  
GTE-KTE Gördülőanyag Szakosztályi Munkabizottság 1981-84.

G. Egyetemi illetve kari társadalmi megbízásaim:

1969. aug. 18-1973. máj. 1. Közlekedésmérnöki Kari Tanács tagja.
1970. ápr. 7-1973. máj.1. Közlekedésmérnöki Kari Tanács Elnökségének tagja
1973. jún. 1-1976. máj. 31. BME Egyetemi Tanács tagja
1976. jún. 1-1979. máj. 31. Közlekedésmérnöki Kari Tanács tagja
1979. jún. 1-1982. máj. 31. Közlekedésmérnöki Kari Tanács tagja
- 1963-1965 Gépészmérnöki Kari KISZ vezetőség tagja, a Kari KISZ sportfelelőse
- 1961-1965 MAFC elnökségének tagja
- 1965-1967 Vasúti Géptan Tanszék szakszervezeti bizalmija
- 1970-1975 Közlekedésmérnöki Kari Szakszervezet titkárhelyettese
- 1975-1989 BME Szakszervezeti Bizalmi testületének tagja
- 1975-1989 BME Szakszervezeti Bizottság tagja
- 1975-1989 BME SZB Közművelődési Bizottságának vezetője
- 1976-1988 BME Közművelődési Bizottság tagja
- 2005- BME Szakszervezeti Bizottság Nyugdíjas Tagozatának vezetője
- 2011- Felsőoktatási Dolgozók Szakszervezete Nyugdíjas Tagozat elnöke

H. Oktatási-, tudományos- és társadalmi munkámért kapott elismeréseim:

- 1965-ben BME Kiváló KISZ vezetője kitüntetés,
- 1973-ban Tudományos nívódíj,
- 1976-ban Oktatási nívódíj
- 1978-ban Rektori dicséret,
- 1978-ban Szakszervezeti Munkáért oklevél kitüntetés,
- 1979-ben Szocialista Kultúráért kitüntetés,
- 1984-ben Kiváló Munkáért kitüntetés,
- 1984-ben GTE Emlékérem kitüntetés,
- 1985-ben Pedagógus Szakszervezet Érdemes Munkáért Emlékérem,
- 1986-ban Budavári Sikló Újjáépítéséért Emlékplakett kitüntetés,
- 1993-ban Rektori dicséret.

Budapest,2018.szeptember 15.

Dr Balogh Vilmos  
ny. egyetemi adjunktus