

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: **Dr. Mészáros Ferenc mb. oktatási dékánhelyettes**
Szervezeti egység: **Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2019. január 16-i elektronikus szavazására**

Javaslat a kari mesterképzési szakok tantervi kiegészítésének módosítására

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2019. január 15.

* a megfelelő aláhúzendó

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

2016-ban és 2018-ban jelentősen átalakultak a kari mesterképzési szakok, áttérve a heti 26 kontakt órászámmal bíró mintatantervekre, valamint logisztikai mesterképzési szak kivételével két félévre bontva a korábbi egy féléves Diplomatervezés c. tantárgyat. A Kari Tanács által jóváhagyott változtatásokat követően kerültek összeállításra a szakokat leíró tantervi dokumentumok, ahol viszont a korábbi tantervekben érvényesített – de módosítás nélkül átvett – tantervi kiegészítések nem illeszkednek a tantárgyprogramokhoz, valamint idejémtúlt kifejezések írják le a kiszabott feltételeket.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztett tantervi kiegészítés módosítások igazodnak az aktuális tantervi felépítéshez, és pontos, érthető, számon kérhető feltételrendszert szabnak meg a specializációválasztáshoz és a Diplomatervezés tantárgy(ak) felvételéhez, mint mérföldkövekhez.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A javasolt módosítások a szakfelelősök javaslatai és az Oktatási Bizottság véleménye alapján kerültek megfogalmazásra (ld. mellékletek).

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

A tantervi kiegészítések aktualizálásának eredményeként egyértelmű szabályok vonatkoznak a fenti mérföldkövekre.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGGIHATÁSOK

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

A Kari Tanács 2015. november 12-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a kari alapszakos és mesterszakos képességek tanterveinek módosítására” c. előterjesztés.

A Kari Tanács 2015. december 17-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a kari mesterszakok megújult tanterveiben szereplő tantárgyak leírására” c. előterjesztés

A Kari Tanács 2016. május 26-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a kari mesterszakok megújult tanterveiben szereplő tantárgyleírásainak aktualizálására” c. előterjesztés

A Kari Tanács 2017. április 28-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat az autonóm járműirányítási mérnök mesterképzési szak indítására a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon” c. előterjesztés

A Kari Tanács 2018. május 31-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a KJK autonóm járműirányítási mesterképzési szak mintatantervének átalakítására” c. előterjesztés

A Kari Tanács 2018. május 31-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a KJK Járműmérnöki mesterképzési szak mintatantervének átalakítására” c. előterjesztés

A Kari Tanács 2018. május 31-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a KJK Közlekedésmérnöki mesterképzési szak mintatantervének átalakítására” c. előterjesztés

A Kari Tanács 2018. május 31-i ülésén tárgyalta és elfogadta „Javaslat a KJK Logisztikai mérnöki mesterképzési szak mintatantervének átalakítására” c. előterjesztés

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy elfogadja a kari mesterképzési szakok tantervi kiegészítéseinek módosítására tett javalatot.

Felelős/ök: Dr. Mészáros Ferenc oktatási dékánhelyettes

Hatálybalépés ideje: a 2018/19/2 félévtől

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2019. január 15.

Dr. Mészáros Ferenc
mb. oktatási dékánhelyettes