

# *BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM*

**Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán**  
**Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar**

## E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2019. február 7-i ülésére**

### *Az előterjesztés címe*

**Javaslat a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar  
Szervezeti és Működési Szabályzatának módosítására**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság  
Oktatási Bizottság  
Tudományos Bizottság

Budapest, 2019. január 31.

\* a megfelelő aláhúzendó

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

Az Egyetem Szenátusa 2015. január 30-i ülése támogatta a BME KJK EJJT Járműipari Tudásközpont salgótarjáni telephelyének létesítését. A Karon végbement szervezeti struktúra átalakulása miatt, az EJJT, mint különálló szervezeti egység megszűnt és beolvadt a Gépjárműtechnológia Tanszékbe. Ezáltal módosításra szorul a kihelyezett telephely megnevezése, amely a BME KJK Salgótarjáni Kutatóközpont elnevezést kapta. Az ipari kapcsolatok fejlődése és a tudományos tevékenységek élénkülése következtében szükségesszerűvé vált még egy salgótarjáni telephely létesítése. Mind a két telephelynek a salgótarjáni székhellyel rendelkező Trigon Electronica Kft. ad otthont.

Szintén az SzMSz módosításának igénye merült fel többek között a kari SZMSZ 11.§ (10) bekezdésében, mely szerint a KTB elnökét és nem hallgató tagjait a KT választja meg. Ez így, ebben a formában nem felel meg a TVSZ 4.§ (4) bekezdés c) pontjában rögzítetteknek, mely szerint a KTB elnöke (és egyben egyik tagja) az oktatási dékánhelyettes, további nem hallgató tagjait a KT választja meg. Továbbá az SzMSz mellékletei is módosításra szorulnak az autonóm járműirányítási mérnöki mesterképzési szak és a közlekedési menedzser szakmérnök, valamint a közlekedési menedzser szakember szakirányú továbbképzési szakok megalakulása és indítása által.

A fent megnevezett okok alapján szükségesszerű a kari SzMSz módosítása.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés célja, a salgótarjáni telephely nevének módosítása és második telephelyének bejegyzése, valamint megfelelni a jogszabályi és az egyetemi előírásoknak.

A részletes módosítási javaslatokat az előterjesztés melléklete mutatja be.

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

#### D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Az előterjesztésben foglalt módosítások révén az SZMSZ összhangba kerül a vonatkozó jogszabályi és egyetemi előírásokkal.

#### E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

A telephely használatlaltal összefüggő költségeket a KJK finanszírozza.

#### F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

## II.

### HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Szervezeti és Működési Szabályzatának módosítására tett javaslatot és megbízza a dékánt, hogy a Szenátus elé vigye az előterjesztést.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Határidő/részhatáridő: Rektori Tanács: 2019. február 11., Szenátus: 2019. február 25.

Hatálybalépés: Szenátusi döntést követően

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2019. január 31.

Dr. Varga István  
dékán