

BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Varga István dékán
Szervezeti egység: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

E L Ő T E R J E S Z T É S

**A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának
2019. március 7-i ülésére**

Az előterjesztés címe

Javaslat új telephely létesítésére a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)*:

Gazdasági Bizottság
Oktatási Bizottság
Tudományos Bizottság

Budapest, 2019. február 28.

** a megfelelő aláhúzendó*

I.

AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSSÁGAI

Az Egyetem Szenátusa 2015. február 23-i ülése támogatta a BME KJK EJTT Járműipari Tudásközpont salgótarjáni telephelyének létesítését. A Karon végbement szervezeti struktúra átalakulása miatt, az EJTT, mint különálló szervezeti egység megszűnt és beolvadt a Gépjárműtechnológia Tanszékbe. Ezáltal módosításra szorul a kihelyezett telephely megnevezése, amely a **BME KJK Salgótarjáni Kutatóközpont Füleki úti telephely** elnevezést kapja. Az ipari kapcsolatok fejlődése és a tudományos tevékenységek élénkülése következtében szükségserűvé vált még egy salgótarjáni telephely létesítése, amely a **BME KJK Salgótarjáni Kutatóközpont Rákóczi úti telephely** elnevezést kapja. Mind a két telephelynek a salgótarjáni székhellyel rendelkező Trigon Electronica Kft. ad otthont.

Az új telephely létesítése és a telephely nevének módosítása miatt, módosításra szorul az egyetem Alapító okirata is.

B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés célja, a meglévő salgótarjáni telephely nevének módosítása és a második salgótarjáni telephely bejegyzése.

C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

További ipari kapcsolatok kiépítése és a tudományos tevékenységek élénkülése.

D) VÁRHATÓ HATÁSOK

Az újabb telephely létesítésének várható hatásai között megemlíthető a kooperáció erősödése és a hazai pályázatokban történő eredményesség javulása.

E) VÁRHATÓ KÖLTSÉGKIHATÁSOK

A telephely használatlaltal összefüggő költségeket a KJK finanszírozza.

F) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

Szenátusi előterjesztés – 2015. február 23.

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Szervezeti és Működési Szabályzatának módosítása
(A Salgótarján, Füleki út 175. számú telephely létesítését kimondó szenátusi határozat)

Szenátusi előterjesztés – 2017. február 27.

Javaslat a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Szervezeti és Működési Szabályzata módosítására
(Az EJTT megszűnését kimondó változtatás)

II.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Kari Tanács úgy dönt, hogy támogatja az új telephely létesítésére és névváltoztatására tett javaslatot a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon.

Felelős/ök: Dr. Varga István dékán

Határidő/részhatáridő: Rektori Tanács: 2019. március 11., Szenátus: 2019. március 25.

Hatálybalépés: Alapító okiratba kerülést követően azonnal.

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Budapest, 2019. február 28.

Dr. Varga István
dékán