

# BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

Előterjesztő neve és beosztása: Dr. Mészáros Ferenc egyetemi docens – oktatási dékánhelyettes  
Szervezeti egység: BME, KJK, Dékáni Hivatal

## E L Ő T E R J E S Z T É S

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanácsának  
2019. 12. 13-i ülésére

*Az előterjesztés címe*

**Javaslat angol nyelvű légi jármű karbantartó és javító specializáció és kapcsolódó duális képzés indítására a járműmérnöki mesterképzési szakon**

Az előterjesztést véleményezte (véleményezésen van)\*:

Gazdasági Bizottság

Oktatási Bizottság

Tudományos Bizottság

Járműmérnök Képzési Szakbizottság

Budapest, 2019 december 10.

\* a megfelelő aláhúzendó

## I.

### AZ ELŐTERJESZTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

#### A) AZ ELŐTERJESZTÉS SZAKMAI INDOKAI, ELŐZMÉNYEI, SAJÁTOSságAI

A Nemzetközi Légiközlekedési Szövetség előrejelzése alapján 2037-ig megduplázódhat és 8,2 milliárdra növekedhet légiközlekedésben résztvevő utasok száma. Ez, a megnövekedett repülőgép-szám miatt, természetesen a Magyarországon működő és a légi járművek karbantartásával, üzemeltetésével és javításával foglalkozó ipari szereplők üzleti lehetőségeire és a védelmi szempontok figyelembevétele miatt a katonai területen tevékenykedő műszaki alakulatok harcászati felkészültségére és ezáltal a hadműveleti rendelkezésre állásra is kihat. Napjainkban és az elkövetkezendő évtizedekben jelentkező kihívásokra és igényekre kizárólag akkor tudnak az ipari vállalatok és a Magyar Honvédség (MH) hatékonyan reagálni, ha megfelelő képzettségű szakemberek állnak rendelkezésükre. Ezt a bevont ipari szereplők és a MH is megerősítette előzetes megbeszélések sorozatán keresztül. Ezért, a BME, KJK a Vasúti Járművek Repülőgépek és Hajók Tanszék szervezésében tervezi elindítani a járműmérnöki mesterképzési szakon belül a légi jármű karbantartó és javító (maintenance, repair and operation) specializációt angol nyelven önmagában (SH és ERA hallgatók részére is) és duális képzés keretében.

#### B) AZ ELŐTERJESZTÉS FŐ CÉLKITŰZÉSEI

Az előterjesztés fő célja a járműmérnöki mesterképzésen belül légi jármű karbantartó és javító specializáció és a kapcsolódó duális képzés indításának Kari Tanács általi jóváhagyása.

#### C) KOORDINÁCIÓ EREDMÉNYE

A tantervet és a tárgyleírásokat a Járműmérnök Képzési Szakbizottság véleményezte. Két kifogás merült fel:

1. "Repülőgépek tervezése és gyártása" c. tárgy esetén Dr. Oroszváry László és Dr. Lovas László kifogásolta, hogy a „tervezés” nem illeszkedik a jelen képzésbe. - A véleménynek megfelelően javítva lett a tárgy neve és a tartalma.
2. Dr. Oroszváry László kifogásolta, hogy a „Könnyűszerkezetek” c. tárgy nem szerepel a specializációban. - Sajnos a tananyag terjedelme és a rendelkezésre álló időkeret miatt nincs lehetőség önálló tárgyként indítani a szerkezeti elemek elméleti és gyakorlati aspektusait tárgyaló anyagrészt. A szerkezeti elemekkel kapcsolatos szükséges tudásanyagot a „Fejlett repüléselmélet és repülőgép szerkezetek” c. tárgy tartalmazza.

#### E) VÁRHATÓ HATÁSOK

A képzés beindítását követően, a repülés vonzó hatása, a korszerű technológiákkal való megismerkedés, a munkalehetőség, a megszerzhető szakmai képességeket követő magas hozzáadott értékű tevékenység végzése, valamint a képzés alacsony ár/érték aránya miatt hazai és külföldi, illetve államilag finanszírozott és önköltséges hallgatói létszámnövekedése várható a KJK-n. Az ipari, MH-i és az egyetemi partneri kapcsolat eredményeként kölcsönösen előnyös technológiai, informatikai és humán erőforrás-menedzsmenttel kapcsolatos tudástranszfer alakul ki, ami a műszaki és az emocionális színvonal növekedése mellett előmozdítja a karbantartási és javítás módszerek kutatását és fejlesztését is. Mindezek globális hatásaként Magyarország ipari termelésének és így gazdaságának növekedése várható.

#### F) VÁRHATÓ KÖLTSÉGHATÁSOK

A specializáció Oktatási Hivatal részéről való nyilvántartásba vételének adminisztratív költségei.

#### G) KAPCSOLÓDÁS MÁS ELŐTERJESZTÉSHEZ, SZAKMAI ANYAGHOZ

-

## II.

### **HATÁROZATI JAVASLAT**

(A határozati javaslatot röviden, egyértelműen kell megszövegezni úgy, hogy tartalmát az előterjesztés és a jegyzőkönyv nélkül is értelmezni lehessen.)

1. A Kari Tanács támogatja az angol nyelvű légi jármű karbantartó és javító specializáció indítását a járműmérnöki mesterképzési szakon.
2. A Kari Tanács támogatja a járműmérnöki mesterképzési szakon belül a légi jármű karbantartó és javító specializáció duális formában történő indítását az AEROPLEX Közép-Európai Légi jármű Műszaki Központ Kft-vel, és felhatalmazza a Kar dékánját a folyamatban lévő szerződés véglegesítésére, továbbá más potenciális partnerekkel történő kapcsolatfelvételre, egyeztetésre és a kapcsolódó szerződések előkészítésére.

Felelős/ök: Dr. Mándoki Péter

Határidő/részhatáridő: azonnal

(- ha szükséges, akkor korábbi határozat hatályon kívül helyezése vagy módosítása  
- esetleges átmeneti rendelkezések)

(Amennyiben szabályzat készítéséről vagy módosításáról van szó az előterjesztésben ez a rész tartalmazza a normaszöveg tervezetét az esetleges döntési pontok külön kiemelése mellett. A szabályzat-módosítás esetén az egybeszerkesztett normaszöveg-tervezetet is csatolni kell.)

Kérem a Kari Tanácsot, hogy az előterjesztett határozati javaslatokat fogadja el.

Budapest, 2019. 12. 10.

.....  
Dr. Mészáros Ferenc sk.  
oktatási dékánhelyettes