



M Ű E G Y E T E M 1 7 8 2

## Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon alkalmazott tanulmányi ösztöndíj osztás elvei:

1. A lehető legtöbb hallgató kapjon ösztöndíjat
2. A legkisebb átlaghoz tartozó ösztöndíj ne haladja meg az előírt minimumot (hallgatói normatíva 5%-a)
3. Differenciáljon az átlagok között:
  - a. A legkisebb átlag környékén osztályközönként lassan emelkedjen az ösztöndíj
  - b. A hallgatók létszámának változása és az átlag elérésének valószínűsége szerint változzon az osztályközönkénti pénznövekmény
  - c. A rendelkezésre álló adatok alapján a hallgatókat egymáshoz viszonyítva csak egy megoldás adódjon az osztályközök szerinti pénznövekmények arányaira
4. A hallgatói normatíva tanulmányi ösztöndíjra fordított része a homogén hallgatói csoportok között a csoportok előző félévben megszerzett összkredite alapján kerüljön szétosztásra.

## Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon alkalmazott tanulmányi ösztöndíj osztás lépései:

1. A hallgatók a TJSZ szerinti Homogén Hallgatói Csoportokba (HHCS) sorolódnak. Karunkon két HHCS-t különböztetünk meg:
  - a. Első félévüket kezdő MSc-s hallgatók csoportja,
  - b. *Karunk összes többi hallgatója (Ezen a ponton történne a változtatás!)*
2. A hallgatók HHCS-nként, átlagaik alapján tizedáttagonként ún. osztályközökbe kerülnek pl:  $[0-0,1)$  intervallumba kerül akinek 0 és 0,1 között van az átlaga
3. Meghatározásra kerül a hallgatók átlagaira illesztett Gauss (harang) görbe
4. Mivel a TJSZ szerint maximum a hallgatók fele kaphat tanulmányi ösztöndíjat, így meghatározásra kerül az a legkisebb ösztöndíjátlag, amire már tanulmányi ösztöndíj adható
5. A Gauss (harang) görbe legkisebb és legnagyobb ösztöndíjátlag közötti része normálásra kerül (tehát százalékosítjuk a görbe változását)
6. A kiosztható legnagyobb és legkisebb ösztöndíj különbségét súlyozásra kerül a százalékos változással (így alakul ki az osztályközönkénti pénznövekmény)